

Transmissionsnätet, som tidigare kallades för stamnätet transporterar elen långa sträckor med höga spänningsnivåer, 400 eller 220 kilovolt (kV). Transmissionsnätet transporterar elen från norr till söder, från de stora kraftverken till regionnäten. Anslutningspunkter för Blekinge sker huvudsak på två platser; i Nybro och Hemsjö.

Elnäten i Blekinge består främst av region- och lokalnät. E.ON Energidistribution är regionnätsägare i Blekinge. Regionnätet transporterar elen mellan transmissionsnätet och lokalnätet. Eftersom elen inte ska överföras lika långt är spänningen i regionnäten lägre än i transmissionsnätet. Regionnätet använder vanligtvis spänning på 130 kilovolt (kV). De lokala nätägarna i Ronneby kommun är Ronneby miljö och teknik, E.ON, Rödeby energi samt Kraftringen AB. I lokalnäten är spänningen på 40 kilovolt (kV) eller lägre.

Skyddsavstånd gäller för bebyggelse i närhet av lokalnät, regionnät och transmissionsnät. Nätägare och förvaltare ska alltid konsulteras.

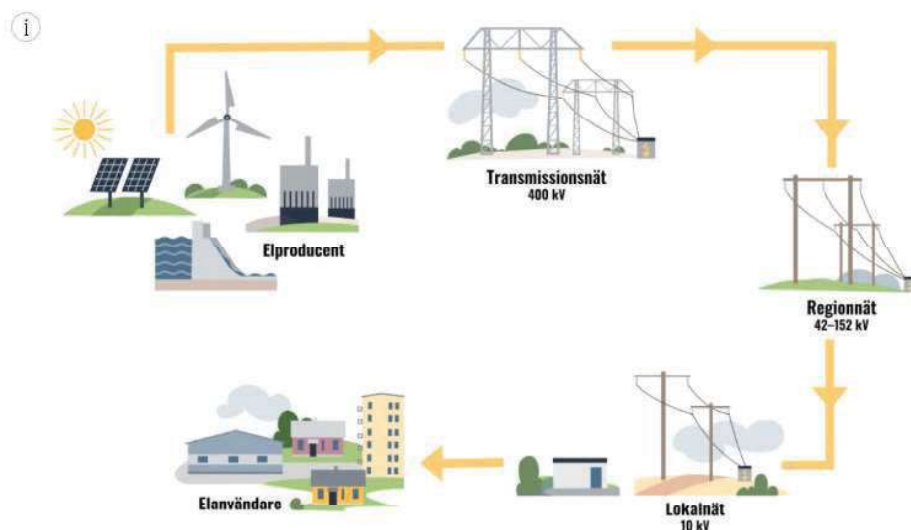


Illustration på hur elnätet är uppbyggt. Bildkälla: Energimarknadsinspektionen

[Klicka här för att läsa mer om Elförsörjning i Blekinge](#)

Fjärrvärme

Inriktning

- Verka för ett centralt fjärrvärmeverk med förbränning från övriga kommuner i Blekinge.
- Öka anslutningsgraden till fjärrvärmenätet.

Fjärrvärmenätet är idag väl utbyggt i Ronneby stad och svarar för cirka 75 % av värmebehovet. Fjärrvärme finns även i Kallinge och Bräkne-Hoby. Fjärrvärmen kommer nästan enbart från förnyelsebara bränslen.

De sex befintliga fjärrvärmeverken i kommunen är delvis utdaterade och har begränsad kapacitet. För en mer effektiv hantering av fjärrvärmen i kommunen kan en ny central anläggning anläggas och samtidigt koppla samman Bräkne-Hobys och Ronnebys befintliga fjärrvärmenät. På sikt innebär det att de flesta befintliga verken kan ersättas efterhand och att endast ett mindre antal av de befintliga verken blir kvar. En central fjärrvärmeanläggning ökar robustheten i systemet likväl som det kan effektivisera verksamheten. Med en ny central anläggning kan ytterligare utbyggnad av fjärrvärmenätverket ske och även ersätta befintliga mindre miljövänliga uppvärmningssystem. Utbyggnad av fjärrvärme frigör även kapacitet i elnätet och minskar elanvändningen genom att ersätta t.ex. värmepumpar.

5.1.11 Näringsliv, handel och service

Se kartbilaga - Karta 5.1.11



Avsnittets koppling till Agenda 2030



KONKURRENSKRAFT
OCH TILLVÄXT



LEVANDE LANDSBYGDER



EFFEKTIVARE
INFRASTRUKTUR



HÅLLBAR BEBYGGELSE-
UTVECKLING



HÖGA UPPLEVELSEVÄRDEN

Avsnittets koppling till fokusområdena

Inriktning

- Tillgodose behovet av mark för nyetablering, utveckling och tillväxt i attraktiva lägen.
- Utveckla Ronneby centrum till en attraktiv stadskärna för både boende, besökare och näringsidkare.
- Verka för förtätning, komplettering och förädling inom befintliga handels- och verksamhetsområden.
- Ronneby kommun ska långsiktigt bidra till att möta arbetslivets kompetensbehov.

Ronneby kommun är attraktivt för att etablera och driva företag och verksamheter. Ett välfungerande och växande näringsliv är en viktig faktor för tillväxt i kommunen. Det innebär att kommunen behöver ha god planberedskap för att kunna tillgodose varierade behov vad gäller läge och storlek för framtida etableringar. Företagshotell och inkubatorer är också viktiga för att i framtiden erbjuda flexibla, småskaliga och kreativa miljöer som kan anpassas efter de växande företagens behov.

Att kommunen har god planberedskap och kan erbjuda mark som möjliggör för expansion och nyetableringar är en viktig del för näringslivets fortsatta tillväxt. Kommunen behöver också kunna erbjuda mark för centralt belägna industrier och verksamheter som är i behov av mer yta eller tillgång till bättre infrastruktur och effektivare kommunikationer.

Tätorternas centrum utgör goda lägen för kontor och tjänsteföretag. Handel och företag med mycket personal eller många kunder bör lokaliseras nära kollektivtrafik och gång- och cykelstråk.

Transportintensiva företag och verksamheter i behov av stora markytor lokaliseras med fördel utmed kommunikationsstråken E22 och RV 27. Intill och inom befintliga verksamhetsområden kan ytterligare etablering ske och skapa kluster vilket gynnar samverkan, konkurrens och utveckling. Dessutom utnyttjas befintlig infrastruktur. Verksamhetsetableringar utmed riksväg 27 och E22 kommer sannolikt ge utökade trafikflöden och behöver ses i ett sammanhang. Nya verksamhetsområden kan kräva utbyggnad av VA och beroende på typ av etableringar, även utökad kapacitet i elnätet, vilket måste beaktas tidigt i planeringen.

Utökning av externhandel föreslås i anslutning och i närheten av befintliga externhandelsetableringar. Komplettering inom befintligt externhandelsområde bör utredas för att möjliggöra en effektivare markanvändning. Utvecklingen inom e-handeln går fort och innebär förändrade handelsvanor och transportbehov. Fler direktleveranser till kund eller utlämningsställen ställer krav på nya logistiklösningar.

För att stärka den lokala handeln och skapa ett mer attraktivt centrum i Ronneby är viktigt, fler bostäder i centrum kan bidra till mer liv och rörelse. Etableringen av ett museum av internationellt intresse i Ronneby stadskärna förväntas ge nya strömmar av besökare både nationellt och internationellt. Efterfrågan på logi, service och andra upplevelser i närområdet förväntas öka vilket innebär fler arbetstillfällen till kommunen och regionen.

Generella satsningar inom Försvarsmakten och Sveriges inträde i NATO kan både i närtid och i framtiden skapa flera arbetstillfällen inom flygflottiljen såväl som för underleverantörer och lokala service- och tjänsteföretag i Ronneby kommun och i regionen. Utöver arbetstillfällen kan Försvarsmaktens verksamhet kräva större ytor.

Likväl som en god planberedskap är kompetensförsörjningen en viktig del för näringslivets tillväxt och en positiv befolkningsutveckling. För att kunna erbjuda arbetstillfällen till kommuninvånare och attrahera arbetskraft genom nyinflyttning krävs satsningar på riktade utbildningar och entreprenörskap för unga. Det krävs även regional samverkan, effektivare infrastruktur och kommunikationer liksom fler attraktiva boendalternativ, höjd utbildningsnivå, mer differentierad arbetsmarknad, attraktiva tätorter och en god kommunal service.

5.1.12 Besöksnäring



Avsnittets koppling till Agenda 2030



HÖG LIVSKVALITÉ



LIVSKRAFTIG NATUR



HÖGA UPPLEVELSEVÄRDEN



KONKURRENSKRAFT
OCH TILLVÄXT



LEVANDE LANDSBYGDER

Avsnittets koppling till fokusområdena

Inriktning

- Verka för ett balanserat årshjul med förlängd säsong för besöksnäringen.
- Stärk, utveckla och möjliggör för attraktiva besöksmål, aktiviteter och evenemang i hela kommunen och som tilltalar flera åldersgrupper.
- Utveckla viktiga platser för besöksnäringen och värdekärnor för friluftsliv med utbyggd service och kommunikationer.
- Utveckla Ronneby och Blekinge till en destination för besöksnäringen gentemot den nationella såväl som den internationella resenären.

Besöksnäringen är en snabbt växande näring där Ronneby och Blekinge har en stor tillväxtpotential. Utvecklingen av besöksnäringen har varit positiv sedan några år tillbaka och den förväntas fortsätta. Höga temperaturer under sommarsäsong i södra Europa förväntas bidra till att en ökad andel inhemska turister, men också en ökning av utländska turister. De flesta

besökarna kommer till Ronneby under sommarsäsongen och även om högsäsongen de senaste åren blivit längre finns en obalans i årshjulet gällande besöksnäringen. Det krävs ett fortsatt arbete för att få en balanserad och hållbar besöksnäring året runt.

Det är viktigt att på ett hållbart sätt lyfta fram och fortsätta utveckla det som är unikt för Ronneby. Besöksnäringen har också betydelse för inflyttning och nyetableringar och är ett sätt att visa upp Blekinge och Ronneby för framtida nya invånare, medarbetare, företagsetableringar och studenter. Många kommer till Ronneby kommun för att besöka Ronneby Brunn och Brunnsparken vars ytor skulle kunna användas än mer för evenemang riktade mot en bred målgrupp. Ronnebys historia liksom omkringliggande kulturhistoriska miljöer intresserar. Fler och utvecklade samarbeten mellan lokala entreprenörer, kultursektorn med flera kan bidra till höga upplevelsevärden som tilltalar flera besökare. Det är av vikt att kunna nå våra besöksmål via kollektivtrafik och gena gång- och cykelvägar.

Ett nytt museum av internationellt intresse, Gribshunden museum, i Ronneby, kommer stärka besöksnäringen i Sydöstra Sverige och Ronneby blir en viktig nod för besöksnäringen. Gribshunden museum kommer att bli ett besöksmål som förlänger säsongen för övriga besöks- och servicenärings. Etableringen av ett museum centralt i staden förväntas ge nya strömmar av besökare både nationellt och internationellt. Ökat antal besökare kommer bidra till ett mer levande centrum, ökad efterfrågan på logi och andra upplevelser i närområdet.

Ronnebys natur är en tillgång och naturturismen har stor potential att utvecklas ytterligare. Det ska vara enkelt att på egen hand eller genom arrangerade aktiviteter upptäcka skärgård, skog- och naturområden. Järnavik, Karlsnäs och Brunnsparken pekas ut som särskilt intressanta platser för friluftsliv och naturturism. Genom att kanalisera besökare till valda platser med utbyggd service kan känsliga oexploaterade områden värnas. Samexistens mellan ekologiska värden,

besöksnäring och rekreation är också en viktig aspekt att beakta.

Förverkligandet av en kustnära cykelled och en vandringsled i Blekinge genom Ronnebys vackra natur, landsbygder och tätorter medför många positiva effekter. Det är klimatsmart, främjar folkhälsan samt genererar ökade intäkter för näringsidkare och möjliggör nya satsningar längs leddsstråken.

Ett ökat antal besökare till staden, naturområden och gästhamnar ställer krav på bland annat logi, tillgänglighet, toaletter, parkering och laddinfrastruktur.

Hänsyn behöver tas till effekten av klimatförändringar och insatser för att bevara och stärka besöksnäringen i utsatta lägen kommer behövas.

5.1.13 Social hållbarhet



Avsnittets koppling till Agenda 2030



HÖG LIVSKVALITÉ



HÖGA UPPLELSEVÄRDEN



ETT INKLUDERANDE
SAMHÄLLE



HÅLLBAR BEBYGGELSE-
UTVECKLING

Avsnittets koppling till fokusområdena

Inriktning

- Komplettera bostadsutbudet i kommunens olika delar så att variationen av bostadstyper och upplåtelseformer ökar inom befintliga och nya bostadsområden.
- Säkerställa tillgängligheten till bostadsnära natur, offentliga platser och mötesplatser.
- Trygghetsskapande åtgärder ska beaktas vid ny- eller ombyggnation av bostäder och offentlig miljö.

Ett socialt hållbart samhälle innebär ett jämlikt och jämställt samhälle där människor lever ett gott liv med god folkhälsa, utan orättfärdiga skillnader. Det handlar om att skapa ett inkluderande samhälle där människors lika värde står i centrum, där människor känner tillit och förtroende till varandra, hög tolerans, delaktighet och inflytande i samhällsutvecklingen. Social hållbarhet omfattar i ett planeringsperspektiv bland annat en allsidigt sammansatt social struktur i bostadsområden med tillgänglighet och en närmiljö som främjar trygghet, kontakt och gemenskap, liksom ett mångsidigt socialt liv.

I Ronneby finns det idag stora sociala och ekonomiska skillnader som bidrar till ojämlika livsvillkor och segregation, vilket i sin tur bidrar till en känsla av otrygghet, bristande tillit och samhörighet. Den fysiska planeringen kan identifiera och stärka sociala aspekter som mångfald, trygghet, jämställdhet och tillgänglighet och vi kan utveckla boende- och livsmiljöer som minskar och motverkar segregation.

[Klicka här för att läsa mer om Ronneby kommuns arbete med social hållbarhet i Hållbarhetsstrategi för Ronneby kommun 2022-2025](#)

Jämlika och jämställda villkor

[Inriktning](#)

- [Öka integrationen genom god tillgång och tillgänglighet till miljöer som främjar social inkludering såsom bostadsnära natur och sociala mötesplatser.](#)
- [Motverka trångboddhet.](#)
- [Kompensera ojämlika livsvillkor och se till att de inte förstärks.](#)

Ett jämlikt och jämställt samhälle utgör grunden för en positiv samhällsutveckling. Det handlar om att alla ska ha samma makt och möjlighet att forma samhället och sina egna liv. De sociala och ekonomiska skillnader som finns i Ronneby bidrar till ojämlika livsvillkor och segregation.

Tillgång till boende och boendemiljön är en central fråga, likväl är tillgången till service, skola och fritidsaktiviteter väsentlig. Den byggda miljön har därmed stor påverkan på människors möjligheter att vistas, besöka eller delta i olika sammanhang. För att motverka segregation är det viktigt att den fysiska miljön främjar möten mellan olika grupper. Offentliga miljöer så som bibliotek, platser för kultur, fritidsgårdar och idrottsanläggningar möjliggör för människor att träffas. Genom att utforma utemiljöer som binder samman platser och överbryggar barriärer skapas stråk av mötesplatser som stärker de sociala sambanden.

För att främja social sammanhållning är det också viktigt att det finns en blandning av bostadsformer inom ett bostadsområde. Det skapar en grund för att människor med olika bakgrund ska träffas och utveckla sociala relationer som bygger tillit och skapar trygghet. Det innebär att kommunen vid beslut om exempelvis bostadsutveckling, offentlig service eller utformningen av offentliga platser spelar en viktig roll för ett mer jämlikt, jämställt och inkluderande Ronneby.

Tillgänglighet och delaktighet

Inriktning

- **Universell utformning ska tillämpas.**
- **Verka för kommuninvånarnas deltagande och delaktighet av samhällets utveckling.**

Alla människor har rätt att vara en del av samhället och kunna använda det. Samhället bör därför vara tillgängligt för alla och utformas utifrån människors behov. När vi utformar samhället tillgängligt ökar möjligheten till delaktighet. Att uppnå ett tillgängligt samhälle handlar både om att utgå från universell utformning och att åtgärda befintliga brister i tillgängligheten. Genom att använda principen om universell utformning skapas lösningar som fungerar för så många som möjligt redan från början.

Trygghet

Inriktning

- **Platser som upplevs otrygga behöver analyseras och gestaltas för att öka säkerheten och tryggheten.**
- **Kommunen ska planera för blandad bebyggelse och flera funktioner som befolkar områden under större delar av dygnet.**

Ronneby ska vara en trygg och säker kommun att bo, besöka och verka i. Samhällets offentliga rum ska vara och upplevas öppna, trygga, väl omhändertagna och attraktiva för alla som bor, verkar eller vistas här under alla tider på dygnet. Detta är

viktigt eftersom livsmiljön påverkar människor i deras vardag. För att nå dit behöver vi bland annat arbeta både trygghetsskapande och brottsförebyggande.

Det finns ett samband mellan fysisk miljö, brottslighet och otrygghet. När det gäller brottsförebyggande och trygghetsskapande insatser med utgångspunkt i den fysiska miljön visar forskning att fysiska miljöer kan planeras, konstrueras och modifieras enligt utformningsprinciper som minskar möjligheter till brott och ökar tryggheten - så kallad situationell brottsprevention. Att enbart förändra den fysiska miljön räcker sällan för att förhindra eller förebygga brott och orosstörningar, men har betydelse i hanteringen av den faktiska och den upplevda tryggheten.

Genom trygghetsskapande åtgärder så som förbättrad tillgänglighet, belysning, orienterbarhet och aktivering av obefolkade platser kan känslan av trygghet öka samtidigt som det minskar möjligheten att osedd begå brott.

Trygghetsskapande åtgärder med belysning kan behöva ta hänsyn till nattaktiva djur och anpassas därefter.

Hälsa och välbefinnande

Inriktning

- Främja gång- och cykeltrafiken mellan och inom tätorterna.
- Stärka och främja tillgången till en aktiv och meningsfull fritid för alla kommunens medborgare.

Det övergripande målet för folkhälsopolitiken har ett tydligt fokus på jämlik hälsa. Målet är att skapa samhällseliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara hälsoklyftorna inom en generation.

Hälsan är generellt god bland befolkningen i Ronneby, men det finns skillnader i såväl psykisk som fysisk hälsa mellan könen och olika socioekonomiska grupper. Arbetet med att främja

hälsa och förebygga ohälsa har en nyckelroll för individens livskvalitet och Ronnebys utveckling.

Genom samhällsplaneringen kan vi skapa förutsättningar och miljöer som främjar hälsa och välbefinnande. En god bebyggd miljö innebär tillgång till natur och gröna ytor. Dessa främjar och uppmuntrar till hälsosamma levnadsvanor genom bland annat rekreation, aktivitet, spontana möten och återhämtning.

Barnrättsperspektivet

Inriktning

- Arbeta aktivt med kunskapsöverföring mellan olika tjänstepersoner och förvaltningar för att säkerställa att barnrättsfrågor efterlevs från planeringsskede till genomförande och förvaltning.
- Potentiella målpunkter för barn och unga behöver lyftas fram vid planering, genomförande och förvaltning.
- Verka för barn och ungas deltagande och delaktighet av samhällets utveckling.

FN:s konvention om barnets rättigheter är grunden för vårt arbete med att säkerställa att barns rättigheter tillgodoses. Det innebär att barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla beslut som rör barn. Varje barn har också rätt att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör dem. Inhämtning av barnets åsikt och beaktan av barnets åsikt ska göras i förhållande till dess ålder och mognad.

Barnrättsperspektivet ska vara en naturlig del av hela samhällsbyggnadsprocessen från idé till genomförande och förvaltning samt genomsyra hela kommunens verksamhet. Barns rätt till en tillräckligt säker men samtidigt spännande och utvecklande miljö är inte endast en fråga för mindre fysiskt avgränsade platser såsom en skolgård eller en park. Lokaliseringen av och sambanden mellan olika platser som barn och unga använder kan vara avgörande för hur de kan använda sin närmiljö. Det innebär att kommunen vid beslut om exempelvis bostadsutveckling, placering av skolor eller

förändringar som kan påverka barn och ungas målpunkter, likväl hur planerade värden säkerställs i genomförandet och sedan bibehålls genom skötsel och förvaltning spelar en viktig roll för barn och ungas förutsättningar i Ronneby.

Ta del av Barnkonsekvensanalysen - "Prövning av barns bästa" av översiktsplanen i avsnitt 8. Konsekvenser.

5.1.14 Skola och utbildning



Avsnittets koppling till Agenda 2030



Avsnittets koppling till fokusområdena

Inriktningar

- Vid planering av nya bostadsområden ska ytor för förskola och skola säkerställas tidigt i processen med utgångspunkt i kommunens demografi och utveckling.
- Kommunala lokaler ska utformas flexibelt, så att de kan omvandlas i takt med den demografiska utvecklingen.
- Säkerställa en trygg och säker skolväg för oskyddade trafikanter.
- Ronneby kommun ska långsiktigt bidra till att möta arbetslivets kompetensbehov.

Skolan är en central plats för barn och unga i Ronneby kommun. Det är en mötesplats som ska understödja det pedagogiska arbetet och skapa goda förutsättningar för studiero, god hälsa, utveckling, trivsel, trygghet och stimulans.

Genom att erbjuda skola och utbildning av hög kvalitet och på platser i kommunen som underlättar invånarnas vardag, det vill säga i närhet av bostadsbebyggelse och utmed säkra kommunikationsstråk, kan Ronneby kommun fortsätta attrahera barnfamiljer.

Barn och ungas möjligheter att på egen hand förflytta sig är viktigt och ökar ju äldre barnet blir. Att skapa samband mellan bostäder, förskola, skola och säkra trafiklösningar och gång- och cykelstråk är väsentligt. Är skolvägen trygg för oskyddade trafikanter vågar fler föräldrar låta sina barn gå eller cykla till skolan vilket leder till mindre trafik och en tryggare miljö i skolans närmiljö.

För att möta befolkningsökningen under mitten av 2010-talet har det byggts både nya grundskolor och förskolor i kommunen. Tillskottet är positivt, men det finns fortfarande lokaler som inte är ändamålsenliga för att bedriva verksamhet i. Genom nya flexibla och tillgängliga lokaler kan krav från pedagogik i ständig förändring och en förändrad befolkningstillväxt och demografi mötas. Byggnader och utomhusmiljöerna ska präglas av hälsosamma materialval. Utomhusmiljöerna behöver gestaltas på ett sätt som tillgodoser behoven hos olika åldrar och vara så pass rymliga att de kvaliteter som behövs för en varierad lek- och lärmiljö ryms och inte slits ner.

Läs mer i funktionsprogrammet för förskola och skola.

5.1.15 Kultur och fritid



Avsnittets koppling till Agenda 2030



Avsnittets koppling till fokusområdena

Inriktning

- Verka för ett rikt kultur- och fritidsutbud som är tillgängligt för alla oavsett funktionsförmåga och socioekonomiska förutsättningar.
- Verka för goda möjligheter till en aktiv fritid året runt.
- Värna och utveckla idrottsplatser och frilufts- och grönområden.
- Verka för en mångfald av aktiviteter och mötesplatser som tilltalar flera.

Att främja en aktiv och meningsfull fritid för alla är en investering för att bygga ett hållbart Ronneby. Tillgången till en aktiv och meningsfull fritid har en positiv påverkan på kommunens attraktionskraft. Offentliga miljöer så som bibliotek, platser för kultur, fritidsgårdar och idrottsanläggningar möjliggör för människor att träffas. Närheten till naturen och utbudet av aktiviteter i Ronneby skapar goda förutsättningar för en aktiv fritid året runt.

Ronneby har ett starkt kulturliv med många aktiva kulturföreningar. I Kulturcentrum Ronneby konsthall finns en av södra Sveriges största konsthallar, som också fungerar som scen för musik och andra kulturarrangemang. Platsen är en viktig mötesplats där det lokala, regionala, nationella och internationella kultur- och konstlivet samagerar.

Etableringen av Gribshundens museum som är av internationellt intresse i närheten av Kulturcentrum möjliggör

för området att utvecklas ytterligare.

Tillskottet av utegym och spontanidrottsplatser de senaste åren är positivt, utöver detta efterfrågas konstgräsplaner på fler platser i kommunen. Många av kommunens idrottsanläggningar är gamla och behöver eller kommer behöva renoveras eller ersättas. Nya anläggningar kan med fördel samlokaliseras vilket ökar möjligheten att utnyttja kommunala investeringar maximalt. Samlokalisering mellan fritidslokaler och kulturlokaler skapar dessutom möjligheter till fysiska mötesplatser. Det skapar också bättre möjlighet att förse platsen med kollektivtrafik och cykelvägar.

Idrottsanläggningar, kulturverksamheter och fritidsgårdar är viktiga målpunkter för barn och unga. Det är därför viktigt att dessa målpunkter hamnar i tillgängliga och attraktiva lägen. Möjligheten att självständigt gå eller cykla till platsen alternativt åka kollektivtrafik till målpunkter för fritid och kultur är viktigt. Likväl behöver barn och ungdomar tillfrågas om vad som efterfrågas.

5.2 Geografiska områden

I kapitel 5.2 redovisas kommunens önskade målbild för mark- och vattenanvändningen år 2045. Avgränsningar och linjer på kartan är grovt ritade och är inte avsedda att vara exakta. I efterföljande processer och detaljplaner görs mer detaljerade ställningstagande.

Kommunen delas in i 9 kartområden, var och ett med en tillhörande beskrivning för området. Bräkne-Hoby och Järnavik, Johannishus och Listerby samt Backaryd och Hallabro beskrivs i ett sammanhang då de tillsammans kan stärka och komplettera varandra.

Klicka på respektive ortsnamn nedan för att komma direkt till kapitlet.

[5.2.1 Ronneby](#)

[5.2.2 Kallinge](#)

[5.2.3 Bräkne-Hoby och Järnavik](#)

[5.2.4 Saxemara](#)

[5.2.5 Johannishus och Listerby](#)

[5.2.6 Backaryd och Hallabro](#)

[5.2.7 Eringsboda](#)

[5.2.8 Landsbygderna](#)

[5.2.9 Kust och skärgård](#)

Så här läser du kartan

Varje yta har ett unikt namn i formatet "5.2.x Området", där siffrorna i början hänvisar till det kapitel i avsnitt 5.2

Geografiska områden som innehåller en beskrivning av området i textform. Till exempel återfinns alla områden märkta med 5.2.3 i den text som behandlar Bräkne-Hoby och Järnavik.

Se kartbilaga för att se mark- och vattenanvändningskartor, teckenförklaring och beskrivning över de geografiska områdena. Kartorna läses bäst i sitt ursprungsformat, det digitala formatet på ronneby.se/ronneby2045.

5.2.1 Ronneby tätort

Se kartbilaga - Karta 5.2.1

Ronneby är kommunens största ort och består av en blandad bebyggelse som till största del utgörs av bostäder, handel och verksamhetsområden varvade med parker och grönområden. I staden finns fritidsaktiviteter som lockar invånare från hela kommunen. Även en stor del av kommunens idrottsanläggningar är koncentrerade till staden. Ronneby har fullskalig service och ett utvecklat handelsutbud. Dagligvaruhandeln är i huvudsak lokaliserad till stadens centrum och västra infarten ut med Karlshamnsvägen. Industriverksamhet är beläget i hamnområdet och strax öster om centrum.

Ronnebyån ringlar sig genom staden på sin väg till havet och erbjuder vackra och populära rekreativsmiljöer. Järnvägen går genom staden och verksamhetsområden är lokaliserade både öster och väster om stadskärnan. I Ronneby tätort finns det både småhus och flerbostadshus i form av bostadsrätter och hyresrätter. Både karaktär och sociala förutsättningar varierar inom tätortens olika delar och det finns sociala och ekonomiska skillnader som bidrar till ojämlika livsvillkor och segregation.

Etableringen av ett museum för skeppet Gribshunden kommer ha stor inverkan på Ronneby centrum. Museet är av internationellt intresse och det förväntas ge nya strömmar av besökare. Det är av vikt att såväl de offentliga rummen som den efterfrågan på logi, service med mera som följer med besökarna utvecklas parallellt med att museet tar form. Museet planeras på den plats där Ronneby brandstation finns idag. I samarbete med det lokala näringslivet och fastighetsägare pågår ett strategiskt arbete för att utveckla Ronnebys stadskärna gällande stadsrum och mobilitet.

Tätorten omges av områden med höga naturvärden och angränsar i flera riktningar till jordbruksmark. Delar av staden ligger inom Försvarsmaktens påverkansområde för flygbuller vilket begränsar ortens utveckling västerut. Ronneby påverkas av klimatförändringar, framför allt genom havsnivåhöjningar, skyfall och höga flöden. Höga flöden i Ronnebyån hotar en stor del av bebyggelsen och infrastrukturen i dess närhet.

[Tryck här för att läsa om Ronneby tätorts kulturmiljövärden i 3.6.5 Orternas kulturmiljöer](#)

[För att läsa mer om klimatanpassning se kapitel 3.3 Klimat](#)

Dialog

Genom medborgardialog har det framkommit önskemål om ett mer levande torg och centrum med ett mer varierat och utökat utbud av service, handel och restauranger. Tryggheten behöver öka i de centrala delarna. Bland unga efterfrågas en mötesplats i centrala Ronneby samt kollektivtrafik mellan Hulta och centrala målpunkter. En av Ronnebys största kvalitéer som många medborgare lyfter är närheten till grönområden och att dessa är viktiga att värna.

Inriktning

- [Verka för ett mer varierat bostadsutbud inom orten.](#)
- [Verka för en mångfunktionell och kompletterande bebyggelse i de mest centrala delarna och förädla befintliga stadsdelar.](#)

- Ny bebyggelsen ska förhålla sig till kulturhistorien och spegla vår nutid och därigenom stärka Ronnebys identitet för framtiden.
- Utredda möjligheter till klimatanpassning för att skydda befintlig bebyggelse och infrastruktur.
- Värna tätortsnära grönstruktur med passager till och mellan grönområden.
- Brunnsparken och Brunnsskogen ska fortsätta att utgöra grönt centrum, stärkas som värdekärna för friluftsliv och vidareutvecklas för event.
- Arbeta för ett tryggt, tillgängligt, attraktivt och levande centrum.
- Möjliggöra och utveckla gång-, cykel- och kollektivtrafik inom tätorten och vid utbyggnad av nya områden.

Utvecklad och ändrad markanvändning fram till år 2045

Funktionsblandad bebyggelse

Tätorten har potential att förtätas, förädlas och kompletteras, vilket möjliggör för attraktivt boende i stadsmiljön nära service. I centrala Ronneby stärks och utvecklas den funktionsblandade bebyggelsen. Stadens övriga bebyggelseutveckling sker i befintliga stråk som sammanstrålar i stadskärnan.

Tre större områden i de centrala delarna av staden identifieras som särskilda utvecklingsområden. Genom förädling, komplettering och funktionsomvandling möjliggörs för en blandad bostadsbebyggelse, service och olika verksamheter vilket kan utjämna sociala och ekonomiska skillnader och främja gemenskap.

Verksamhetsområdet längs med Karlshamnsvägen i **5.2.1 Västra Sörby** kan genom funktionsomvandling och försköning omvandlas till en attraktiv stadsgata med bostäder, verksamheter och handel. Karlshamnsvägen utgör en länk mellan stadskärnan och Viggenområdet och kan omvandlas till en attraktiv entré till staden.

I **5.2.1 Ronneby stad** finns möjligheter för förtätning, förädling och komplettering inom och av befintlig bebyggelse är. Genom att stärka funktioner, tillföra fler bostäder och försköna centrum skapas en tryggare, attraktivare och mer levande stadskärna för boende, besökande och näringsidkare. Etablering av Gribshundens museum centralt i staden förväntas ge nya strömmar av både nationella och internationella besökare och bidra till fler platsbildningar i östra delarna av stadskärnan.

Ett större område, **5.2.1 Västra staden**, som omfattar de västra stadsdelarna vid Äspedalen, Hjorthöjden och Persborg, pekas ut som utvecklingsområde för funktionsblandad bebyggelse. Förädling, kompletterande bebyggelse och nybyggnation möjliggör för en hållbar och en mer attraktiv och trygg stadsdel med nya bostäder och boendeformer samt service och grönområden.

Vid småbåtshamnen i **5.2.1 Ekenäs hamn** möjliggörs för utveckling av hamnområdet där service och funktion förstärks. Utveckling av befintlig småbåtshamn vid **5.2.1 Angelskogsviken** möjliggörs. Hållbart båtägande kan möjliggöras genom laddning av elmotorer.

Bostadsbebyggelse

Huvuddelen av nya områden för bostadsbebyggelse lokaliseras söderut från stadskärnan. Dalgångarna tillsammans med höjdryggen ger landskapet en stark identitet vilket är viktigt att understödja vid framtida planering. Närhet till Brunnsparken, Ronnebyån och havet samt möjligheter till goda kollektivtrafikförbindelser ger förutsättningar för attraktiva bostadsområden.

Planeringen av nya bostadsområden ska främja en blandad bebyggelse och ökad möjlighet till olika upplåtelseformer och funktioner. Gena gång- och cykelvägar samt närhet till kollektivtrafik främjar en hållbar utveckling. Offentlig service kan inrymmas. Vid utvecklingen av dessa områden är det av vikt att beakta gröna, mörka och rekreativa stråk samt spridningsvägar.

Söder om Ronneby tätort pekas tre områden ut för bostadsbebyggelse; **5.2.1 Persborgsgölen**, **5.2.1 Västra Risatorp** och **5.2.1 Rödemosse**. Områdena syftar till att skapa attraktiva bostadsområden nära centrum i natur-, skärgårds-, rekreationsnära läge anpassat efter befintliga värden. Områdena bör förses med kollektivtrafik, gång- och cykelmöjligheter.

Bostadsbebyggelse planeras vid **5.2.1 Bussemåla** i direkt anslutning till naturreservatet Södra Brunnsskogen och i närheten av befintlig bostadsbebyggelse. Området möjliggör för en attraktiv livsmiljö med närhet till skärgård, rekreation, natur och befintlig bebyggelsestruktur.

Bostadsbebyggelse planeras på **5.2.1 Norra Aspan** respektive **5.2.1 Östra Aspan** samt vid **5.2.1 Kärragården**. Områdena ligger i nära anslutning till befintlig bostadsbebyggelse och infrastruktur samt intill ny planerad bostadsbebyggelse. Norra Aspan föreslås förses med en ny klimatanpassad bro för både gång, cykel och motortrafik över Angelskogsviken. Ytterligare bebyggelse stärker möjligheten till utökad service och kollektivtrafik. Det natursköna området skapar förutsättningar för en attraktiv bebyggelsemiljö i nära anslutning till havet. Möjligt att delar av utpekad område fungerar som reträttområde då stora delar av befintlig bebyggelse på Aspan kommer påverkas av havsnivåhöjningar. Båtplatser i nära anslutning till befintlig småbåtshamn alternativt i närhet till ny bro över Angelskogsviken möjliggörs.

Bostadsbebyggelse planeras söder om befintlig bostadsbebyggelse i **5.2.1 Södra Påtorp** i ett naturskönt läge i nära anslutning till Soft Center. Möjlig anslutningsväg till Hamnvägen bör utredas.

Ett nytt område för bostadsbebyggelse pekas ut vid det gamla vattentornsområdet i på **5.2.1 Pepparbacksberget** i närhet till stadskärnan. Området är beläget strax öster om Ronneby stadskärna i närheten av utpekad plats för Gribshundens museum.

Bostadsbebyggelse planeras längs med Gärestadsvägen vid **5.2.1 Gärestad by**. Området ingår i ett vacker natur- och kulturlandskap i övergången från stadsbygd till landsbygd och kan erbjuda ett attraktivt boende i kollektivtrafiknära läge med närhet till E22 i en samlad bebyggelse.

Verksamheter

Mark för fortsatt utveckling av verksamhetsområdet Gärdet (**5.2.1 Västra och Sydöstra Gärdet, 5.2.1 Klevaberget**) pekas ut i nära anslutning till E22 längs med Karlskronavägen och på den nordvästra sidan om E22. Kommunens ambition är att kollektivtrafik mellan E22 och centrala Ronneby ska stanna vid Gärdet för arbetspendling. Trafiklösningar och naturvärden behöver studeras i ett sammanhang för hela verksamhetsområdet. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse.

Mark för verksamhetsområde avsett för en ny crossbana pekas ut nordväst om Ronneby i nära anslutning till E22, vid **5.2.1 Södra Kättorp**. Flertalet utredningar har genomförts i området. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Området påverkas av skyfall.

Verksamhetsområde i anslutning till återvinningscentralen Angelskog (**5.2.1 Norra Angelskog, 5.2.1 Södra Angelskog**) möjliggör för verksamheten att utvidgas. Tillfartsväg behöver utredas med hänsyn till havsnivåhöjning.

Transportinfrastruktur

Ronneby stadskärna trafikeras till stor del av genomfartstrafik. En ny anslutning "Norra länken" som förbinder Hultaleden och Sörbyområdet kan minska genomfartstrafiken genom stadskärnan. Konsekvenser behöver utredas.

Området vid Påtorp angörs idag via Soft Center vilket medför hög trafikintensitet i området. Vid tillkomst av fler bostäder kan en ny anslutning mellan Rönnbärsvägen och Gärestadsvägen alternativt Hamnvägen minska trafikintensiteten i området.

För att möjliggöra för cykelpendling mellan Nättraby, via Listerby och Ronneby föreslås Gärestadsvägen utvecklas för gång och cykel.

För säkrare miljöer för oskyddade trafikanter föreslås gång- och cykelväg utmed Gärestadsvägen, via Hamnvägen och Hyndekullaleden samt Hultaleden.

En bro över Angelskogsviken för både gång-, och cykel- och motortrafik mellan Aspan och Heabyvägen möjliggör för en genare väg mellan Aspan och Ronneby tätort.

Närheten mellan Ronneby och Kallinge föreslås stärkas genom en koppling för gång och cykel samt motortrafik under E22.

Väster om Ronneby centrum och Karlshamnsvägen avsätts ett område för en genare dragning av Blekinge kustbana (**5.2.1 Mark för att möjliggöra en eventuell framtida omdragning av järnvägsspår**). Pågående och framtida markanvändning behöver harmonisera och beakta möjligheten för en eventuellt ny järnvägssträckning. [Läs mer under 5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer](#).

En ny och delvis stärkt koppling för kollektivtrafik och gång- och cykel mellan Västra staden och Risanäs pekas ut genom föreslagna nya bostadsområden.

Delar av Ronneby tätorts infrastruktur påverkas av havsnivåhöjning, skyfall och höga flöden i Ronnebyån. [Läs mer under avsnitt Klimat 3.3](#).

Grönområde

Befintliga grönytor ska stärkas och utvecklas med områden för tätortsnära rekreation och möten (**5.2.1 Ronneby brunnsparc-Brunnsskogen, 5.2.1 Grönaslätt-Risanäs, 5.2.1 Kalleberga hallar-Hultagölen, 5.2.1 Silverforsen-Ällegården**) . Stråk och spridningslänkar för människor och djur beaktas och utvecklas. Ökad tillgänglighet till Ronnebyån med fler bryggor för rekreation och som mötesplatser.

Friluftsliv och rekreation

Brunnsparken och Brunnskogen pekas ut som värdekärna för friluftsliv. Utveckling av verksamheter för friluftslivets intressen och event möjliggörs.

Klimatanpassning

Ronneby tätort är utsatt för klimatförändringar framför allt genom höga flöden i Ronnebyån, skyfall och höga havsnivåer. Klimatanpassning krävs för att skydda bebyggelse, infrastruktur och verksamheter. Skyddsåtgärderna behöver integreras i stadsbebyggelsen, vara flerfunktionella, väl gestaltade och påbyggnadsbara för att inte upplevas som visuella barriärer. Skyddsåtgärderna behöver utformas på ett sådant sätt att de inte medför översvämning via nederbörd. Områden med grönstruktur och tillkomst av mångfunktionella ytor kan hantera översvämningar. Områden som är lämpliga att översvämmas planläggs som grönområde.

[Läs mer om klimatanpassning i 3.3 Klimat.](#)

Avvägning intressen

Jordbruksmark

Jordbruksmark tas till anspråk för verksamhetsområde med tilltänkt användning crossbana. Området ligger i anslutning till befintlig infrastruktur och är beläget långt från befintlig bebyggelse som kan tänkas störas av en crossbana.

Utbyggnadsområdet och tilltänkt verksamhet är av väsentligt samhällsintresse då crossbanan avser uppfylla SM-standard och kan på grund av de goda kommunikationsmöjligheterna och avstånd till annan verksamhet eller bebyggelse inte lokaliseras på annan plats.

Mindre block med jordbruksmark tas till anspråk för bostadsbebyggelse söder och öster om Ronneby tätort i Grönaslätt-Risanäs/Storemosse och Gärestads by. Behovet av bostäder är och kommer på sikt att vara stort i Ronneby och Blekinge. Att tillskapa bostäder är av största vikt för att klara av kompetensförsörjningen för Ronnebys och hela regionens näringsliv. Intresset bedöms vara av väsentligt samhällsintresse.

Bebyggelsen planeras i ett större sammanhang och intill befintlig infrastruktur och kan inte lokaliseras på annan plats.

Jordbruksmark tas till anspråk för verksamhets- och handelsområde i östra respektive västra infarten till Ronneby. Utpekade områden på jordbruksmark ligger i direkt anslutning till befintlig infrastruktur och i anslutning till befintliga verksamheter. Utbyggnadsområdena är av väsentligt samhällsintresse och kan på grund av befintlig infrastruktur med goda kommunikationsmöjligheter inte etableras på annan plats.

Trafik

Utvecklingen av verksamhetsområden vid stadens västra och östra infarter bidrar till ökad trafikalstring inom och till områdena. Genom kluster av verksamheter i stadens utkanter minskar trafikens påverkan på stadskärnan och bostadsbebyggelsen.

Natur och grönsstruktur

Den tätortsnära skogen runt Ronneby innehåller många naturvärden. Efterföljande processer för nya utbyggnadsområden behöver inledas med naturvärdesinventeringar för att identifiera eventuella värden inom respektive utpekat område för att kunna avgöra i vilken utsträckning exploatering är möjlig.

Vid förtätning, komplettering och förädling av Ronneby tätort kan grönytor tas i anspråk för bebyggelse. Intresset och värdet av en mer blandad bebyggelse som möjliggör för en social inkludering i tätorten är stort. Bedömningen är att delar av ortens tätortsnära grönytor inte är kvalitativa alternativt inte nyttjas, detta kan förändras och hanteras i ett strategiskt arbete. Utformningen av befintliga och nya grönytor behöver göras med hänsyn till klimatanpassning.

Klimat

Stora områden inom Ronneby tätort pekas inte ut för ny bebyggelse på grund av havsnivåhöjningar, höga flöden och skyfall.