

5.2.5 Östra Åsavallen i västra Listerby pekas ett nytt område för bostadsbebyggelse ut i närheten av fotbollsplanerna i Listerby. Området utgör idag skogsmark. Närhet till kommunikationer och service gör området attraktivt för blandad bostadsbebyggelse. Trafiksäkerhet och Västragårdsvägens utformning behöver utredas. Ombyggnationen av E22 ger området förutsättningar för goda kommunikationer.

Ett område vid **5.2.5 Västragården** för bostadsbebyggelse pekas ut väster om Västragårdsvägen, norr om Yxnarumsvägen i Listerby. Området utgör idag skogsmark. Det natursköna området skapar förutsättningar för en attraktiv bebyggelsemiljö i nära anslutning till havet. Området används av både skola och fritids. Närhet till kommunikationer och service gör området attraktivt för blandad bostadsbebyggelse.

I **5.2.5 Östra Yxnarum** pekas ett nytt område ut för bostadsbebyggelse. Det natursköna läget skapar förutsättningar för en attraktiv bebyggelsemiljö i anslutning till befintlig bebyggelse och teknisk infrastruktur. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Nya bostäder och en möjlig väganlutning till Yxnarumsvägen kan bidra till en sammanhängande ortstruktur.

Verksamheter och industri

Befintligt verksamhetsområde vid **5.2.5 Tjustorp** i norra Johannishus möjliggörs en fortsatt utveckling österut.

Ett nytt verksamhetsområde pekas ut vid **5.2.5 Östra Listerby**, norr om E22. Området är beläget intill E22 med goda möjligheter till kommunikation och exponering.

Ett nytt verksamhetsområde, **5.2.5 Västra Åsavallen**, pekas ut väster om Listerby. Ombyggnationen av E22 innebär goda kommunikationsmöjligheter till området. Anslutningar och påverkan från ombyggnation E22 samt att delar inom området angränsar befintlig vattentäkt behöver studeras ytterligare. Inga påtagliga naturvärden.

Transportinfrastruktur

5.2.5 Ombyggnation E22 mellan Björketorp-Nättraby kommer att påverka Johannishus och Listerby. Pågående vägplan för E22 markeras som ett nytt område för vägtrafik.

Norr om Johannishus avsätts ett område för transportinfrastruktur i form av ett markreservat för att kunna möjliggöra för ett parallellt järnvägsspår genom Blekinge. Marken kan nyttjas med hänsyn till markreservatet. [Läs mer under 5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer.](#)

5.2.5 Mark för att möjliggöra en eventuell framtida omdragning av järnvägsspår pekas ut norr om Johannishus i form av ett markreservat för att kunna möjliggöra för ett parallellt järnvägsspår genom Blekinge. Marken kan nyttjas med hänsyn till markreservatet. Läs mer under 5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer.

Listerbyvägen genom Johannishus centrum föreslås utvecklas till "bygata" med en säkrare gång- och cykelmiljö. Kollektivtrafik genom orten ska fortsatt vara möjlig.

Med hänsyn till utökad bostadsbebyggelse i Östra Yxnarum behöver en ny vägkoppling mellan Yxnarumsvägen och Mastvägen utredas.

Grönområde, friluftsliv och rekreation

Det är viktigt att värna befintlig grönstruktur och tätortsnära natur. Gröna stråk och spridningslänkar är av särskild betydelse att värna och stärka.

Ett större grönområde öster om Johannishus, **5.2.5 Rydsgården-Hansatorpsvägen**, används som rekreationsområde och bevaras som grönområde. Vid exploatering i Johannishus behöver grönstruktur bevaras och tätortsnära rekreation stärkas i de östra delarna av orten.

I Listerby skapar grönstrukturen länkar mellan bebyggelsegrupperna och delar upp dessa i överskådliga enheter. Det är viktigt att vid exploatering integrera

bebyggelsen väl i landskapet så att de gröna områdena kan verka tillsammans med bebyggelsekvarter och gator. Landskapet kring Listerby är flackt och det krävs därför mycket för att naturen ska bli karaktärsstark.

Tätortsnära grönområden bidrar till fördröjning av vatten vid skyfall. I **5.2.5 Slättanäs grönområde** samlas mycket vatten vid skyfall och platsen fyller en funktion för närliggande bebyggelseområden då avrinning sker till grönområdet där det fördröjs.

5.2.5 Äspenäs grönområde hyser flera rekreativa värden så som badplats, grillplats, vindskydd och leder. Området betas och sköts av intresseföreningar. Den kommunala badplatsen är en mötesplats under sommarhalvåret. Området är flackt och låglänt och påverkas av stigande havsnivåer.

Klimatanpassning

Stationsområdet och delar norr om stationsområdet i Johannishus är särskilt utsatta vid kraftiga skyfall. Även en mindre del av Listerbyvägen påverkas negativt. Konsekvenser och eventuella åtgärder för klimatanpassning behöver utredas vidare.

I södra Listerby i Slättanäs påverkas primärt hamnen, rekreationsområden och viss kustnära bebyggelse och infrastruktur negativt av stigande havsnivåer. Ingen ny bebyggelse föreslås som kan påverkas negativt av stigande havsnivåer. Konsekvenser och eventuella åtgärder för klimatanpassning behöver utredas vidare.

Vid skyfall samlas vatten i ett befintligt grönområde, Slättanäs grönområde. Marken planläggs som grönområde för att fortsatt kunna översvämmas. Vid skyfall kan vatten från närliggande områden ledas till grönområdet där det fördröjs.

Se och läs mer om klimatförändringar och dess påverkan i kapitel 3.3 Klimat.

Avvägning intressen

Vattenskyddsområde

Ett nytt verksamhetsområde väster om Listerby pekas ut i nära anslutning till vattenskyddsområde. Vid planläggning behöver det säkerställas att verksamheten inte påverkar vattenskyddsområdet negativt. Ny infrastruktur i och med ombyggnationen av E22 gör området intressant för utveckling av verksamheter.

Transportinfrastruktur

Funktionsblandad bebyggelse vid stationsområdet i Johannishus påverkas vid skyfall. Möjligheten till tågstopp i Johannishus är dock ett väsentligt samhällsintresse och gynnar orten i sin utveckling och möjligheten till ett kollektivt resande. Klimatanpassning på platsen bör utredas.

Grönområde och naturvärden

I både Johannishus och Listerby och Slättanäs pekas bostadsbebyggelse och funktionsblandad bebyggelse ut inom naturområden och tätortsnära rekreationsområden. Det är av vikt att orterna kan fortsätta utvecklas samtidigt som de omgivande höga naturvärdena beaktas. De nya bebyggelseområdena tillkommer i anslutning till befintlig bebyggelse och är viktiga för orternas framtida utveckling och som underlag för kollektivtrafik och service.

Hänsyn till naturvärden och gröna stråk för människor och djur- och växtlivet beaktas i efterföljande processer. Kopplingarna mellan befintlig bebyggelse och skogsområden behöver värnas vid utbyggnad och buffertzoner behöver upprättas. Ekosystemtjänsterna kan stärkas i kvarvarande naturområden. Skadelindringshierarkin kan tillämpas vid exploatering i områden med höga naturområden.

Etablerade slingor och områden för rekreation behöver underhållas. Genom att kanalisera och koncentrera besökare till värdekärnor för friluftsliv, etablerade serviceorter och målpunkter för besöksnäring kan andra delar med höga naturvärden bibehållas för växt- och djurlivet samt det rörliga friluftslivet.

De grunda havsvikarna värnas och hållbart båtägande kan utvecklas genom laddstation för elmotorer vilket bidrar till minskade utsläpp. Behov av fler båtplatser kan uppstå vid ökad bebyggelse, den marina miljön behöver undersökas.

Delar av området Listerby småbåtshamn omfattas av riksintresse för friluftsliv, naturvård och högexploaterad kust. Funktionsblandad bebyggelse befäster befintlig verksamhet och möjliggör utveckling av denna. Utvecklingen bör fortsätta harmoniera med befintliga värden och fortsätta värna allmänhetens tillträde.

Jordbruksmark

Inom Östra Djurtorp och Södra Yxnarum tas jordbruksmark i anspråk för bostadsbebyggelse. Behovet av bostäder är stort i Ronneby och Blekinge. Att tillskapa attraktiva bostäder är av största vikt för att klara av kompetensförsörjningen för Ronnebys och regionens näringsliv. Intresset bedöms vara av väsentligt samhällsintresse. Bebyggelsen planeras i ett större sammanhang och intill befintlig infrastruktur och kan inte lokaliseras på annan plats med hänsyn till klimatförändringar, befintlig bebyggelsestruktur och utpekade naturvärden. Genom exploatering i området kan detta och närliggande områden skapa en mer sammanhängande Ortsstruktur. Odlingslandskapet bör beaktas i Östra Djurtorp.

Landskapsbild

Den östra dalgången norr om E22, läsbarheten av landskapet och orternas tydliga indelning riskerar förändras i och med föreslagen bostadsbebyggelse i Östra Djurtorp. Efterföljande processer behöver ta hänsyn till dessa värden och föra dialog med sakkunniga inom området.

5.2.6 Backaryd och Hallabro

Se kartbilaga - Karta 5.2.6

Backaryd och Hallabro är belägna cirka 5 km från varandra utmed riksväg 27, norr om Ronneby. Med förbifart Backaryd och den planerade förbifarten Hallabro minskar genomfartstrafiken i orterna och bidrar med effektivare kommunikationer mellan och till Ronneby, Tingsryd och Växjö. Minskad genomfartstrafik möjliggör för en tryggare trafikmiljö inom orterna och att barriären som riksvägen idag utgör kan minska. En utmaning för orterna är att genomfartstrafiken delvis utgör ett underlag för etablerad service och verksamheter, vilka är viktiga att bevara för orternas och de omkringliggande landsbygdernas fortsatta utveckling.

Backaryd och Hallabro fungerar som noder för service, kollektivtrafik, och kommunikationer för de omkringliggande landsbygderna. Genom att möjliggöra för ett breddat utbud av bostadstyper och boendeformer samt möjliggöra för fler arbetstillfällen inom orterna kan underlaget till etablerad service och verksamheter kvarstå och stärkas.

Orternas strategiska läge och ombyggnationen av riksväg 27 med goda förbindelser till både Ronneby tätort, Tingsryd och Växjö möjliggör för en utökad arbetsmarknad och fler verksamhetsetableringar. Kommunen verkar för en gång- och cykelväg mellan Hallabro och Ronneby.

[Backaryd](#) är den sydligaste och den största av de två orterna, belägen cirka 2 mil norr om Ronneby. Bebyggelsen i tätorten är i huvudsak villor och ett mindre antal flerfamiljshus. Genom att främja en mer blandad bebyggelse kan flyttkedjor skapas.

Karaktärsskapande i samhället är den långa backen ”Klemmensbacken” som leder norrut till skogsbygden. Tätortens centrum har växt fram vid kyrkan utmed riksväg 27. Här finns även ortens vård- och omsorgsboende. I den norra delen av orten finns dagligvaruaffär och drivmedelsstation. Ortens F-6 skola och förskola är belägna i söder. Vid skyfall samlas vatten vid skolområdet och närliggande verksamheter samt vid ett grönområde i centrala Backaryd.

Inom tätorten och utmed riksväg 27 finns flertalet verksamheter och företag med inriktning på verkstadsindustri belägna.

Genom samhället går den gamla järnvägsbanken som idag fungerar som promenadstråk. Söderut finns ett varierat och kuperat landskap med ett pärlband av sjöar. Västerut finns Årsjön och Skörjesjön med möjligheter till friluftsliv och bad. Passagen mellan Backaryd och sjöarna är osäker för oskyddade trafikanter. En stor del av Backaryd är beläget inom vattenskyddsområde.

[Hallabros](#) bykärna ligger öster om riksväg 27 vid Vierydsåns dalgång och här finns en F-6 skola, förskola, idrottshall och bibliotek. Bostadsbebyggelsen består främst av villor. Utmed riksväg 27 genom tätorten är flertalet verksamheter och företag med inriktning på verkstadsindustri belägna.

Omlandet består av skogsmark med en mosaik av odlingsmark och många sjöar. Hallabro utgör ett centrum för kringliggande bygder så som Belganet, Ölgehult och Tjurkhult. En viktig

målpunkt för boende i Hallabro är Galtsjöns badplats utanför Belganet. En del av Hallabro är beläget inom vattenskyddsområde.

[Tryck här för att läsa om Backaryd och Hallabros kulturmiljövården i 3.6.5 Orternas kulturmiljöer](#)

[För att läsa mer om klimatanpassning se kapitel 3.3 Klimat](#)

Dialog

Genom medborgardialoger har det framkommit att det är viktigt att verka för att skola, förskola, vård- och omsorg samt att annan service finns kvar och stärks i orterna. Det efterfrågas boendemöjligheter för livets alla skeenden samt attraktiva boenden. Det efterfrågas attraktivare och tryggare ortcentrum, att ortskaraktärerna stärks och att nuvarande riksväg 27 görs om till bygata när riksvägen omlokaliseras. Bevarade kollektivtrafikstopp och stärkta kollektivtrafikkopplingar är viktigt för orterna samt en badplats och tydlig mötesplats i Backaryd. Föreningsliv och företag är grunden för en levande landsbygd, men det behövs stöd för att vidhålla engagemang inom föreningslivet och möjligheter att förverkliga idéer.

Inriktning

- [Stöd serviceorterna och omgivningens lokala utveckling genom samverkan och gemensamma åtaganden.](#)
- [Verka för ett mer varierat bostadsutbud inom orterna.](#)
- [Möjliggöra för nyetablering, utveckling och tillväxt av ortens näringsliv som skapar arbetstillfällen och underlag till ny och befintlig service.](#)
- [Verka för att Backaryd och Hallabro tillsammans ska fungera som en servicenod för den nordvästra kommundelen.](#)
- [Verka för kollektivtrafik genom båda orterna och fler kollektivtrafikstopp.](#)
- [Verka för minskad barriäreffekt utmed gamla riksvägen.](#)

Utvecklad och ändrad markanvändning fram till år 2045

Funktionsblandad bebyggelse

5.2.6 Backaryd centrum och **5.2.6 Hallabro centrum** präglas idag till stora delar av genomfartstrafiken på Rv 27. I och med förbifart Backaryd och förbifart Hallabro pekas vägsträckorna genom orterna ut som funktionsblandad bebyggelse. Det möjliggör en funktionsomvandling av vägen till bygata med säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter samt möjlighet till utvecklad service. Orternas centrum kan få en mer småskalig karaktär. Kollektivtrafik genom orterna ska fortsatt vara möjlig.

Ett nytt område för funktionsblandad bebyggelse pekas ut i anslutning till bykärnan i Hallabro, **5.2.6 Lindgården**. Områdets läge intill skolan, idrottshallen och tätortens bykärna gör det strategiskt för tätortens utveckling.

Hänsyn till översvämning av skyfall behöver tas inom vissa delar av de utpekade områdena.

Bostadsbebyggelse

Ett större utvecklingsområde för bostadsbebyggelse, **5.2.6 Östra Årsjöstranden**, pekas ut i de västra delarna av Backaryd i närhet till Årsjön. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Bebyggelsen kan möjliggöra att både samhällets kontakt till Årsjön och att Årsjön som mötesplats stärks. Ett tryggt gång- och cykelstråk utmed Hobyvägen är prioritet och bevarade siktlinjer mot sjön. Årsjöns nordöstra strand är utpekat LIS-område. Området är lämpligt för bostäder i form av småhus, marklägenheter, par- och radhus som kan både attrahera nya boende till Backaryd eller möjliggöra för flyttkedjor.

Ett område med bostadsbebyggelse, **5.2.6 Hobyvägen norra**, pekas ut på höjden norr om Hobyvägen med utsikt över Årsjön.

Ett område med bostadsbebyggelse, **5.2.6 Hobyvägen södra**, pekas ut söder om Hobyvägen mellan befintliga bebyggelsegrupper. Området kan innehålla både bostäder och servicefunktioner.

Ett nytt område för bostadsbebyggelse pekas ut i **5.2.6 Västra Hallabro**. Området är beläget i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse och ses som lämpligt för bostäder eller service.

Verksamheter och industri

Områden för verksamheter och industri pekas ut i Hallabro och Backaryd inom orterna och i dess ytterkanter i anslutning till riksväg 27 (**5.2.6 Bäckasjögårde, 5.2.6 Sydöstra Backaryd, 5.2.6 Södra Backaryd, 5.2.6 Almehall-Brodala, 5.2.6 Norra Björkvallen, 5.2.6 Solhem, 5.2.6 Södra Ulvsmåla**).

Verksamhetsetableringar utmed riksväg 27 kommer sannolikt ge utökade trafikflöden. Trafiksituationens utveckling bör studeras och utredas i samband med detaljplanering eller liknande av områdena. Områdena som pekas ut söder om Backaryd och norr om Hallabro möjliggör för nya verksamheter liksom möjlighet för expansion av befintliga verksamheter.

Verksamhetsområdena behöver studeras i ett sammanhang och med hänsyn till orternas karaktär och identitet likväl som landskapets karaktär och värden i ett större sammanhang. För Backaryd är en attraktiv entré söderifrån viktig för att signalera att Backaryd är värt ett besök. Stora delar av de utpekade ytorna är privatägda och med ett aktivt skogsbruk och ekologiska värden. Kommunen äger delar av marken.

Med hänsyn till skyfall behöver klimatanpassning göras inom vissa delar av de utpekade områdena. I korsningen där nya riksväg 27 möter nuvarande riksväg 27 norr om Hallabro, påverkas negativt vid kraftigt skyfall och behöver studeras i ett sammanhang.

Transportinfrastruktur

Förbifarterna medför mindre genomfartstrafik genom orterna. Nya på- och avfarter, faunapassager och broar anläggs.

Vid Backaryd sker den huvudsakliga trafikeringen av kollektivtrafiken vid expressbusshållplatsen utmed Rv 27. Mellan Backaryd centrum och busshållplatsen har en ny gång- och cykelbana anlagts samt pendlarparkering. Hallabro bykärna

kommer fortsatt trafikeras av linjetrafik. I Hallabro är det viktigt att kunna byta mellan olika färdssätt. Parkeringsplatser för både bil och cykel behövs intill en större busshållplats i Hallabro.

Värendsvägen genom Backaryd och Ronnebyvägen genom Hallabro föreslås omvandlas till "bygata" med en säkrare gång- och cykelmiljö. Trafikering av kollektivtrafik prioriteras.

Gång- och cykelförbindelserna genom och mellan orterna kan utvecklas. Gamla Banvallen föreslås utvecklas för gång och cykel. Kommunal och enskild väghållare.

Hobyvägen mellan Årsjön och centrala Backaryd är idag osäker för oskyddade trafikanter. Trafiksäkerheten och tillgängligheten mellan Årsjön och Backaryd centrum för oskyddade trafikanter prioriteras. Trafikverket är väghållare.

Grönområde

Tätortsnära grönområden bidrar till fördröjning av vatten vid skyfall. I Backaryd är lågpunkten vid **5.2.6 Gamla Sägverkstomten** en plats där mycket vatten samlas. Platsen fyller en funktion för närliggande bebyggelseområden då avrinning sker till grönområdet där det fördröjs. I närheten av grönområdet finns en gammal deponi som behöver beaktas.

Ytterligare två grönområden i Backaryd, **5.2.6 Norra Ällsjön** och mellan **5.2.6 Backarydsskolan - riksväg 27** pekas ut som då de vid kraftigt skyfall översvämmas och kan användas för att samla och fördröja dagvatten.

Grönområdet v**5.2.6 Vierydsån i Hallabro** är viktigt att fortsatt hålla grönt och oexploaterat. Vattenkontakten och rekreativa stråk bör främjas. Vid kraftiga skyfall översvämmas delar av området och tillåts att fortsätta översvämmas.

Friluftsliv och rekreation

Trafikverket har anlagt en faunapassage och skogsbilväg under Rv 27 vid Backaryd och möjliggör för en passage till Vitavatten. Rekreationsområdet kring Vitavatten är till stor del igenväxt och

behöver underhållas för att kunna fortsätta att fungera som rekreatjonsområde.

I Backaryd respektive Hallabro finns Ronnebyslingorna, Lilla Hejanrundan och Kärleksstigen, vilka behöver fortsatt skötsel och underhåll.

I de omgivande landsbygderna finns stora möjligheter till att utöva friluftsliv. Närheten till sjöar, Bräkneån, Ronnebyån och Vildmarksleden möjliggör för ett rikt och varierat friluftsliv med potential inom besöksnäringen.

Klimatanpassning

Vid kraftigt skyfall i Backaryd samlas vatten främst i det grönområde som finns i centrala Backaryd. Genom att låta vatten samlas inom ett grönområde skyddas annan bebyggelse och infrastruktur. Reningsverket samt en nedlagd deponi är belägna där vatten samlas vid skyfall. Hur dessa påverkas vid kraftigt skyfall och eventuella åtgärder för detta behöver utredas.

I södra Backaryd samlas vatten vid skolan och verksamheterna på båda sidor Värendsvägen. Fotbollsplanerna tillåts att översvämmas för att skydda övrig bebyggelse.

Ett större område mellan Backaryd och nya riksväg 27 vattenfylls vid kraftigt skyfall. Detta område pekas ut som grönområde och tillåts översvämmas för att skydda befintlig infrastruktur och bebyggelse. Även ett större område norr om Ällsjön översvämmas och pekas ut som grönområde där vatten tillåts att samlas.

I Hallabro samlas vatten vid kraftigt skyfall utmed ån. Ingen bebyggelse påverkas.

I norra Hallabro där Förbifart Hallabro ansluter till befintlig Rv 27 samlas mycket vatten vid skyfall. Korsningen där nya riksväg 27 möter nuvarande riksväg 27 norr om Hallabro påverkas negativt vid kraftigt skyfall. Eventuella åtgärder för hantering av vattenmängden behöver utredas.

Avvägning intressen

Vattenskyddsområde

Planförslaget föreslår viss komplettering av service, verksamheter och bostäder inom befintligt vattenskyddsområde i både Backaryd och Hallabro. Förslagen är viktiga för orternas fortsatta utveckling. Hänsyn till reglering inom vattenskyddsområde samt restriktioner behöver följas. Förslag på ny bebyggelse pekas inte ut inom vattenskyddsområden.

Grönstruktur och naturvärden

Nya områden för verksamhetsmark och industri pekas ut i naturmark och inom områden med aktivt skogsbruk. Karaktären i landskapet och övergången mellan det mellaneuropeiska landskapet och det sydsandinaviska landskapet är tydligt i utkanten av Backaryd. Områdena är utpekade som utredningsområden vilket innebär att de undersöks i ett större sammanhang, där olika intressen vägs mot varandra i den efterföljande planeringen. Närheten till Rv 27 gör områdena attraktiva. Backaryd och Hallabros status som serviceorter kan stärkas och fler arbetstillfällen tillskapas. Utbyggd infrastruktur kan utnyttjas och bygdernas entreprenörsanda och industriella verksamheter gynnas.

Jordbruksmark

I Backaryd pekas ett nytt bostadsområde ut på jordbruksmark. Delar av området är ett utpekat LIS-område med närhet till både befintlig bebyggelse och vackra vyer vid Årsjön. Området kan bidra till att öka kontakten mellan Årsjön och Backaryd. De sydligare delarna av området är mestadels inte beläget på jordbruksmark och de delar som är jordbruksmark utgör mindre jordbruksblock. Tillkommande bostadsbebyggelse bedöms vara av väsentligt samhällsintresse för att öka Backaryds attraktionskraft och möjliggöra för fler att bo och verka i Backaryd nära befintlig service och kollektivtrafik. Ett sjönära läge skapar en attraktiv livsmiljö och kan inte jämföras med andra platser i inom eller i nära anslutning till Backaryd.

5.2.7 Eringsboda

Se kartbilaga - Karta 5.2.7

Eringsboda fungerar som serviceort och mötesplats för de nordöstra delarna av kommunen. By-känslan är stark liksom viljan att utveckla och stärka orten. Eringsboda är en strategisk nod utan fullskaligt utbud. För att stödja befintlig service och möjliggöra för nya satsningar finns intentioner att utveckla och komplettera bostadsbebyggelsen på orten vilket i sin tur kan ge underlag till utökad service. Det finns också en del ödehus på orten som har stor potential och som vid renovering kan försköna intrycket av orten. "Macken" står idag för mycket av servicen i samhället och fungerar också som mötesplats. I samhällets centrum finns kyrkan, skolan och flera större byggnader som ger en speciell karaktär åt samhället. Skolan är en F-6 skola och intill denna finns en förskola med två avdelningar. Samhället har flera möteslokaler och en stark småföretagaranda råder i bygden.

Besöksnäringen är viktig för ortens invånare och verksamheter. Nordensköldsparken är ett vackert landmärke i Eringsboda och en entré till ett nätverk av grönområden, bland annat börjar/slutar den 85 km långa Vildmarksleden här. Genom

samhället går också Krösnebaneleden som följer den gamla järnvägsbanken. I närheten av Eringsboda finns flera besöksmål såsom älgparken Räntemåla gård, dans- och nöjesstället Brunnen Eringsboda och Hjorthålans camping. Söder om tätorten finns flera sjöar som är attraktiva för sportfiske.

Eringsboda strategiska läge vid i en fyrvägs korsning ger orten goda vägförbindelser österut mot Holmsjö, söderut till Tving/Karlskrona, i västerut till Kallinge/Ronneby samt norrut mot Rävemåla/Växjö. Länsväg 122 genom samhället medför mycket tung trafik. På vägsträckan genom samhället behöver en tryggare trafikmiljö skapas för oskyddade trafikanter. Det gäller även vägen till tätortens bad- och idrottsplats som ligger vid Södra Åsjön öster om samhället.

De kollektiva förbindelserna är bristfälliga. Prioriterade stråk för kollektivtrafiken är framförallt kopplingen mellan Eringsboda och Kallinge/Ronneby samt Tving/Karlskrona. Även kopplingen till Holmsjö är viktig, där det finns kollektivtrafik i form av tågstation.

[Tryck här för att läsa om Eringsbodas kulturmiljövärden i 3.6.5. Orternas kulturmiljöer](#)

[För att läsa mer om klimatanpassning se kapitel 3.3 Klimat](#)

Dialog

Genom medborgardialoger har det framkommit att förutsättningarna behöver stärkas för att fler ska kunna förverkliga sin lantlivsdröm på orten. Unga som gamla ska kunna ha en rik fritid på orten och inbjudande mötesplatser är viktiga. Bibehållen och utvecklad service är viktigt för ortens framtid och det finns en öppenhet för innovativa lösningar. Utökade kommunikationer och kreativa lösningar krävs för att tillgodose ungas mobilitetsbehov och för att utveckla möjligheten att bo och verka på orten. Det finns ytterligare potential att tillgängliggöra naturen och utöka besöksnäringen. Föreningsliv och företag behöver få stöd och hjälp att gå från idé till verksamhet, med fler lokaler och starka nätverk.

Inriktning

- Stöd serviceorten och omgivningens lokala utveckling genom samverkan och gemensamma åtaganden.
- Verka för offentlig och kommersiell service i serviceorterna.
- Verka för ett mer varierat bostadsutbud inom orten.
- Verka för en tryggare trafikmiljö för oskyddade trafikanter inom orten.

Utvecklad och ändrad markanvändning 2045

Funktionsblandad bebyggelse

Kommunen ser positivt på kompletteringsbebyggelse både inom och utanför samhället. Mer bebyggelse både i tätorten och i kringlandet ger positiva effekter för service och verksamheter.

5.2.7 Koshult, väster om befintlig bebyggelsestruktur pekas ut som ett område ut för funktionsblandad bebyggelse. Närheten till Björkliden och befintlig infrastruktur ger goda förutsättningar att utveckla området med fler bostäder och det ges möjlighet att möta upp efterfrågan på service, gemensamma ytor och mindre företagslokaler. Det är viktigt med ett varierat bostadsutbud för att tillgodose livets olika faser. Området är planlagt med en äldre byggnadsplan som behöver uppdateras om byggnation ska bli aktuell.

5.2.7 Eringsboda centrum, i anslutning till vägkorsningen Karlskonavägen – Ronnebyvägen, pekas ut som funktionsblandad bebyggelse för att möjliggöra centrumutveckling, öka säkerheten och stärka noden med service och mötesplats.

Bostadsbebyggelse

Mark för ny bostadsbebyggelse föreslås i LIS-området intill Stora Blanken som ligger söder om samhället, **5.2.7 Stenkläppen** och **5.2.7 Gräskläppen**. Närheten till sjön möjliggör för ett attraktivt lantligt boende. I samband med exploatering intill Stora Blanken finns möjlighet att öka tillgängligheten till

strandkanten och berika möjligheten till rekreation för boende i samhället.

Transportinfrastruktur

Trafiksäkerheten inom orten behöver öka för ökad trygghet. Prioriterat stråk med trygga passager och gång- och cykelstråk utmed väg 122, Ronnebyvägen och Holmsjövägen för ökad trafiksäkerhet. Kopplingen till badplatsen och fotbollsplanen nordost om orten föreslås förbättras genom gång- och cykelstråk utmed Gäddegölsvägen.

En önskvärd utveckling är ökad kollektivtrafik till Eringsboda inom och över kommungränsen.

Grönområde, friluftsliv och rekreation

Eringsboda omgärdas av natur och inom orten finns mindre grönområden och Nordensköldsparken. Tätortsnära grönområden bidrar till fördröjning av vatten vid skyfall. I

Eringsboda samlas även vatten inom grönområdet **5.2.7**

Aspestigen, mellan Hotellvägen och Gäddegölsvägen. Området är viktigt att bevara då det fyller en funktion för närliggande bebyggelseområden då avrinning sker till grönområdet, där det sedan kan fördröjas. Grönområdet är idag planlagt för bostäder vilket inte är lämpligt med hänsyn till risk för översvämning.

Runt Togölen (**5.2.7 Togölen och Nordensköldsparken**) går idag en 800 meter lång Ronnebyslinga. Platsen kan fortsätta utvecklas till en mötesplats för friluftsliv, naturintresserade och för pedagogisk verksamhet. Området översvämmas vid skyfall. Vildmarkleden som går mellan Eringsboda och Bräkne-Hoby börjar/slutar i Nordensköldsparken. Leden erbjuder skiftande natur med rikt djur- och växtliv, forsande vatten och gamla kvarnar. Genom Eringsboda går den 49 km långa vandrings- och cykelleden, Krösnabaneleden, som går mellan Nättraby, Karlskrona och Älmeboda, Småland. Krösnabaneleden som följer den gamla järnvägsbanken genom samhället förstärker ytterligare Eringsbodas potential att utvecklas till en mötesplats för bland annat friluftsliv.

Befintligt joggingspår kan i framtiden rustas upp för att fungera som motionsspår för skolan samt för de boende i samhället. I samband med exploatering intill Stora Blanken finns möjlighet att öka tillgängligheten till strandkanten och berika möjligheten till rekreation för boende i samhället.

Området intill badplatsen vid **5.2.7 Södra Åsjöstranden**, kan kompletteras med ställplatser för husbilar. Detta skulle ge ett ökat underlag för besöksnäringen i området.

Landsbygd

Utanför samhället kan nya fastigheter med djurhållning bidra till att hålla landskapet öppet och en levande landsbygd.

Klimatanpassning

Områden som riskerar att översvämmas vid skyfall planläggs som grönområde, friluftsliv och rekreation samt landsbygd. Hänsyn behöver tas vid eventuell bebyggelse.

[Läs mer under 3.3. Klimat](#)

Avvägning intressen

Bostadsbebyggelse

Det föreslagna utvecklingsområdet för bostäder Koshult är utpekat för odlingslandskapets odlings och kulturvärden. Levande landsbygder förutsätter att kommunen kan erbjuda attraktiva boenden på landsbygden. Genom att peka ut områden i översiktsplanen tar kommunen ansvar för den framtida bostadsutvecklingen och stödjer på så sätt även befintlig service på orten. Utvecklingen av orten tar hänsyn till vattenskyddsområdet i de östra delarna. Vattenskyddsområdet begränsar ortens utveckling öster ut varför ny bebyggelse planeras i de västra delarna.

Kolshult är beläget inom jordbruksmark. Området är redan planlagt och räknas därmed som pågående markanvändning.

Naturvärden

Bostadsbebyggelse intill Stora Blanken är av intresse för att

skapa attraktiva boendemiljöer i de norra kommundelarna. Hänsyn till naturvärden behöver tas vid planering och exploatering. Exploatering i närheten av Stora Blanken får inte riskera försämra vattenkvaliteten i sjön eller vattendrag i närheten.

5.2.8 Landsbygderna

Se kartbilaga - Karta 5.2.8

En stor del av kommunens yta består av landsbygder och hit räknas även mindre orter. Ronneby kommun har en tätbefolkad landsbygd och är en tätortsnära landsbygdskommun.

Ronneby kommun ska präglas av levande landsbygder vilket innebär att fler ska kunna och vilja bo och verka i hela kommunen. Landsbygderna fyller en viktig funktion genom dess utbud av attraktiva boende- och livsmiljöer och ger i hög grad kommunens dess identitet. Bebyggelsen består i huvudsak av småhus, fritidshus och gårdar. I serviceorterna Backaryd, Hallabro, Eringsboda, Bräkne-Hoby, Johannishus och Listerby

finns det även hyresrätter i flerbostadshus samt par- och radhus, både kommunägda och privatägda. Det finns även flera mindre industrier och verksamhetslokaler.

Landsbygden i Ronneby präglas av naturlandskapets övergång från kustbygd till skogsbygd och är förhållandevis tätbebyggd. I det område som definieras som landsbygd bor idag en stor del av kommunens befolkning. Det är i hög grad familjer som väljer att bosätta sig i landsbygderna, samtidigt som det bor en äldre befolkning här. Ett varierat bostadsutbud anpassat till äldre inom serviceorter skulle kunna frigöra småhus och på så sätt underlätta för familjer att hitta boende.

En utgångspunkt för kommunen är att understödja levande landsbygder. Det lokala engagemanget är en viktig faktor för att landsbygderna ska leva och det är därför angeläget att stödja lokalt föreningsliv och näringsliv. En viktig satsning för att kunna bo och verka på landsbygderna är utbyggnaden av digital infrastruktur.

En förutsättning för levande landsbygder är att de areella näringarna kan upprätthållas och utvecklas. Kommunen är också positiv till mer bebyggelse i landsbygderna och i serviceorterna. Inflyttning till serviceorterna och bygden omkring skapar förutsättningar för att bevara och stärka befintlig service. Vid kommunala beslut som rör landsbygdsområden är det viktigt att beakta de strategiska kopplingar som finns med angränsande kommuner.

I landsbygderna är avståndet till kollektivtrafik ofta längre vilket innebär högre bilberoende. Målsättningen är att landsbygdens transporter, liksom alla transporter, ska bli mer hållbara på sikt. Fler pendlarparkeringar samt gång- och cykelvägar till hållplatser, men också alternativa former av kollektivtrafik kan minska bilberoendet. Laddinfrastrukturen kan också utvecklas för att möjliggöra ett mer hållbart resande.

Landsbygderna har attraktiva besöksmål och att utveckla besöksnäringen är angeläget framför allt för friluftsliv och rekreation. Att utveckla landsbygderna med fler möjligheter för

övernattning, genom campingar och ställplatser för husbilar kan bidra till ökad besöksnäring. Kommunen ser LIS-områden samt andra sjönära områden som möjliga områden att utveckla för boende och verksamheter.

[Tryck här för att läsa om landsbygdernas kulturmiljövärden i 3.6.5 Orternas kulturmiljöer](#)

[För att läsa mer om klimatanpassning se kapitel 3.3 Klimat](#)

Dialog

Genom medborgardialoger har det framkommit att det är viktigt för boende i landsbygderna att det finns grundläggande kommersiell och offentlig service i närliggande serviceorter. Det är viktigt att det är möjligt att bo kvar i sitt hus eller i en närliggande serviceort även när man blir äldre. Det efterfrågas även bostäder för unga och familjer. Föreningsliv och företag behöver stöd och hjälp att gå från idé till verksamhet, med fler lokaler och starka nätverk. Ungdomar efterfrågar evenemang.

Inriktning

- [Stöd serviceorterna och omgivningens lokala utveckling genom samverkan och gemensamma åtaganden.](#)
- [Värna natur- och kulturvärdena i landsbygderna som bidrar till att skapa attraktiva livsmiljöer.](#)
- [Tillkommande bebyggelse på landsbygderna behöver förhålla sig till både natur- och kulturmiljövärden, men även till de areella näringarna och de ekonomiska värden som är knutna till dessa.](#)

Utvecklad och ändrad markanvändning fram till år 2045

Funktionsblandad bebyggelse

Inom och i utkanten av serviceorter möjliggörs för ny och utvecklad funktionsblandad bebyggelse. Läs mer under respektive serviceort alternativt under avsnittet [5.1.7 Bostadsförsörjning och bostadsutveckling](#).

Verksamhet och industri

Inom och i utkanten av serviceorter möjliggörs för ny och utvecklad verksamhetsmark. Läs mer under respektive serviceort.

Verksamhetsområden som pekas ut utmed E22 och Rv 27 kommer troligtvis innebära en trafikalstring. Utredningar kring trafiksituationen och kapacitetsutnyttjandet behöver göras inför eller under detaljplaneprocessen.

Vid planering av verksamheter utanför serviceorter behöver insatstid för räddningstjänsten beaktas.

I anslutning till den framtida trafikplatsen Vambåsa på norra sidan av väg E22 vid den östra kommungränsen, pekas ett nytt verksamhetsområde **5.2.8 Vambåsamon** ut. I området bedrivs en bergtäkt vilket innebär att skyddsavstånd och eventuellt ny verksamhet behöver harmoniera och inte försvåra för tillståndsgiven verksamhet. Bergtäkten i Vambåsa är mycket viktig för försörjningen av bergmaterial till byggnation i både Ronneby och Karlskrona kommun. Förutom bergtäkt bedrivs även betongtillverkning och återvinningsverksamhet inom området. Samarbete med Karlskrona kommun kan göra området än mer expansivt då Karlskrona pekar ut verksamhetsmark på sin sida kommungränsen.

På norra respektive södra sidan av E22 i höjd med Galtsjön pekas två områden ut för verksamheter, **5.2.8 Bommerstorp** och **5.2.8 Galtsjön**. Områdena är strategiskt belägna med goda kommunikationer med på- och avfarter till E22.

Utmed den östra sidan av Rv 27 mellan trafikplats Kallinge och Backaryd pekas två verksamhetsområden ut, **5.2.8 Ettebro** och **5.2.8 Östra Fiskareby**. Områdena är strategiskt belägna utmed Rv 27. Vid **5.2.8 Ettebro** föreslås den befintliga vägkorsningen kunna utvecklas och verksamheter möjliggöras i öster. En alternativ vägsträckning av väg 653 behöver utredas, möjlig anslutning kan ske inom utpekat utredningsområde för verksamheter.

Läs mer under rubriken [5.1.11 Näringsliv, handel och service](#) samt [5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer](#).

Teknisk anläggning

För en mer effektiv hantering av fjärrvärmen i kommunen kan en ny central anläggning anläggas och samtidigt koppla samman Bräkne-Hobys och Ronnebys befintliga fjärrvärmenät. Ett intressant område för detta är verksamhetsområdet **5.2.8 Galtsjön**.

Inriktningen är att kommunen ska verka för att stora områden för solceller etableras i närhet av regionnätet. Likaså verkar kommunen för att solcellsetableringar sker i kombination med annan markanvändning.

Vattenverket i Dönhult som förser Bräkne-Hoby med dricksvatten kan behöva byggas ut.

Transportinfrastruktur

Ombyggnationen av Rv 27 och de båda förbifarterna påverkar serviceorterna Hallabro och Backaryd. Läs mer i [kapitel 5.2.6 Backaryd och Hallabro](#).

För att möjliggöra för ytterligare handlingsfrihet och säkerhet inom Ronneby garnison behöver en alternativ vägsträckning av Väg 653 utredas. Läs mer under [5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer](#).

En genare dragning av Blekinge kustbana genom Ronneby kommun föreslås, samt fortsatt trafikering av befintligt järnvägsspår. En genare dragning föreslås i en korridor både norr och söder om E22.

En ny järnväg som kopplar ihop Ronneby med stambanan pekas ut och bidrar till en stärkt koppling mot Växjö, Alvesta och Södra stambanan mellan Stockholm och Malmö.

Läs mer under [5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer](#).

Landsbygd

Ronneby kommun består till stora delar av landsbygder vilket innebär en stor variation av naturmiljöer, landskap, bebyggelse och näringar. Landsbygd möjliggör för flera användningar men där det inte alltid är nödvändigt eller möjligt att specificera markområdets användning. Genom att inte planera landsbygderna mer än i serviceorterna och dess närmsta omgivning tillåts de utvecklas flexibelt utefter de behov som finns.

Vid nybyggnation utanför planlagda områden bör bebyggelsen placeras med hänsyn till landskap och tradition. Detta kan till exempel vara att nybyggnad av enbostadshus sker i skogsbrynet snarare än mitt ute i åkerlandskapet. Utöver kulturhistoriska värden i bebyggelsemönstret ger det även boendekvalitéer och resurseffektivitet.

Klimatanpassning

Både statliga, kommunala och enskilda vägar påverkas av skyfall och havsnivåhöjningar. Befintliga vägars framkomlighet behöver utredas och åtgärder för att säkerställa dessa prioriteras. Obebyggda områden med översvämningsproblematik vid skyfall pekas inom serviceorter ut som grönområde för att undvika att ny bebyggelse tillkommer inom riskområdet samt för att skydda intilliggande bebyggelse. Läs mer under respektive serviceort och [3.3 Klimat](#).

Höga flöden i åarna som rinner genom kommunen påverkar befintlig bebyggelse och infrastruktur. Sett till åarna inom kommunen är det utmed Ronnebyån som det finns mest bebyggelse och här finns även en kartering som visar konsekvenserna av höga flöden. Övriga åar är inte karterade och information kring dessa saknas.

Avvägning intressen

Areella näringar

Verksamhetsområdet Vambåsamön vid den östra kommungränsen tar stora arealer skogsmark och även jordbruksmark i anspråk. Området är av riksintresse för

kulturmiljövården och det finns registrerade fornlämningar i området. Inga påtagliga naturvärden finns registrerade. Det finns äldre lövskog i form av bokbestånd och ekbestånd i området, vilket kan indikera att området kan innehålla höga naturvärden. Hänsyn behöver tas till befintlig verksamhet och ny verksamhet bör harmoniera med denna.

Läget är strategiskt gynnsamt genom närheten till befintlig infrastruktur och avgränsas av bland annat kommungräns, E22 och naturreservat. Det strategiska läget där samarbete med Karlskrona kommun kan göra området än mer expansivt möjliggör för en nod för verksamheter med goda kommunikationsmöjligheter. Områdets omfattning tar hänsyn till befintlig jordbruksmark då ett stort område söder om befintlig verksamhet för grus och kross, utelämnas ur planförslaget. Behovet av verksamhetsmark är stort och med samplanering med Karlskrona kommun kan området växa mer hållbart i närhet till väl utbyggd infrastruktur. Antalet arbetsplatser som möjliggörs motsvarar ett väsentligt samhällsintresse och alternativa platser för samlokalisering i ett strategiskt läge vid kommungränsen finns inte. Möjligheten att driva ett rationellt jordbruk kvarstår. Vid planering av området ska påverkan på riksintresse för kulturmiljö, fornlämningar och naturvärden utredas mer noggrant.

Utredningsområdet för verksamheter öster om Rv27 i höjd med Ettebro tar stora arealer skogsmark i anspråk, även jordbruksmark berörs. Inga påtagliga naturvärden finns registrerade, däremot bedrivs jordbruk, skogsbruk, jakt och annan skogsvård inom området. Läget är strategiskt gynnsamt genom närheten till befintlig infrastruktur. Närheten till övriga utpekade verksamhetsområden utmed Rv 27 gynnar områdets utveckling. I efterföljande processer behöver landskapsbild, naturvärden, skogsbruk och hänsyn till befintlig bebyggelse utredas vidare.

Jordbruksmark tas till anspråk för utredningsområdet och etablering av verksamhet bedöms vara av väsentligt samhällsintresse. Huruvida jordbruksmark påverkas behöver utredas i efterföljande processer.

Kommunikationer

En ny genare dragning av Blekinge kustbana och en koppling mellan Ronneby-Växjö-Alvesta behöver föregås av utredningar för att minimera intrång i befintliga naturvärden.

En alternativ dragning av väg 653 behöver föregås av utredningar för att minimera intrång i bland annat befintliga naturvärden, aktivt skogsbruk och friluftsliv. Flygflottiljens intressen av att säkra dess verksamhet från yttre påverkan samt möjlighet till att utöka verksamheten bedöms vara av väsentligt intresse.

5.2.9 Kust och skärgård

Se kartbilaga - Karta 5.2.9

Kommunens varierade kuststräcka är mycket attraktiv för boende och besöksnäring. Kusten och skärgården bidrar till attraktiva livsmiljöer och hyser höga naturvärden. Stora delar av kusten och skärgården omfattas av skyddsbestämmelser. För den natur- och friluftsintresserade erbjuder kusten och skärgården en variation av naturområden och aktiviteter.

Det är viktigt att utvecklingen av kusten görs varsamt så att de höga värdena kan bestå. Genom att koncentrera satsningar till vissa områden och noder kan dessa platser göras mer tillgängliga samtidigt som kvaliteterna i landskapet bevaras och de större ytorna med grönstruktur inte delas upp och fragmenteras.

Ronnebys varierade kustband rymmer såväl branta klippor som mjuka sandstränder och ett rikt växt- och djurliv. Sedan 2011 är Ronneby skärgård en del av biosfärområdet Blekinge arkipelag. Det innebär att Ronneby tillsammans med Karlshamn, Karlskrona och Sölvesborgs kommun har ett unikt område att på bästa sätt förvalta för framtiden. Natur och kultur ska bevaras samtidigt som näringsliv och samhället ska kunna utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt.

I kustområdet finns det både serviceorter och mindre orter med möjlighet till fortsatt utveckling vad gäller bostadsbebyggelse och besöksnäringen. Viktiga mål- och servicepunkter samt gästhamnar för skärgårdstrafiken, fritidsbåtar och friluftsliv finns vid Ronneby Marina, Ekenäs, Karön och Järnavik. Intresset för Gribshundens vrakplats och utvecklingen av Saxemara båtvarv möjliggör för utökad besöksnäring i Saxemara och skärgården utanför. Listerby skärgård ingår i kustleden ARK 56 och är även välbesökt av fritidsbåtar.

I Ronneby pågår skärgårdssäsongen mellan juni och början av september. Under sommaren är det möjligt att resa med skärgårdsbåt mellan Ronneby centrum via Ronnebyån till Ronneby Marina, Ekenäs och till vissa skärgårdsöar samt till Karlshamn. Skärgårdstrafiken har stor potential att utvecklas i Ronneby och i takt med det också förlänga säsongen och tillgängliggöra skärgården än mer med exempelvis fler tilläggsplatser.

Ronnebys kust är relativt glest exploaterad, vilket är ett av kommunens värden. Bebyggelsen i kustzonen har en lång tradition av småskalig bebyggelse tillhörande fiskare, bönder och stenhuggare. Flera av kustens byar har med tiden kommit att rymma även fritidshus och många områden har detaljplaner för fritidsbebyggelse. Områden som ursprungligen planerades för

fritidsboende har sedan ett par decennier tillbaka kommit att ändra karaktär i takt med att människor bosätter sig permanent. När fritidsboendet övergår till att bli ett permanentboende ökar inte bara kraven på själva bostaden. Det uppkommer också ökade behov på kommunal service såsom vatten, avlopp, sophantering och vägskötsel.

Skärgårdens öar är endast nåbara med båt, permanentbostäder finns framför allt på ön Saltärna. Övrig bebyggelse i skärgården är begränsad till ett fåtal öar utanför Ekenäs och består av fritidshus. Det finns även en mindre stugby på Karön.

Ronneby kommun har tillsammans med Blekinges övriga kustkommuner tagit fram en gemensam plan för Blekinges havsområde. Läs mer i avsnitt [5.1.3 Vattenområden](#).

[Tryck här för att läsa om kusten och skärgårdens kulturmiljövärden i 3.6.5 Orternas kulturmiljöer](#)

[För att läsa mer om klimatanpassning se kapitel 3.3 Klimat](#)

Klimatförändringar - Stigande havsnivåer

Stigande havsnivåers påverkan på befintlig bebyggelse, infrastruktur och landskapet förväntas bli stor vid kusten och i skärgården. Höjda havsnivåer innebär att vissa öar och kuststräckor kommer vara belägna under vatten permanent medan andra områden är särskilt utsatta vid händelse av högvatten. Havsnivåhöjning innebär också att det kommer skapas fler öar då låglänta landområden försvinner. Klimatförändringar kommer också påverka VA-försörjningen vid kust och skärgård. [Läs mer i 5.1.9 Teknisk försörjning](#).

Översiktsplanen utgår från en framtida havsnivå på 3,9 m över nu gällande nivå till år 2145. I förslaget identifieras ett flertal viktiga vägar och även broar som kommer behöva åtgärdas för att säkerställa tillgängligheten till kusten och skärgården i framtiden. Likväl påverkas befintliga bostäder och verksamheter, småbåtshamnar och värdekärnor för friluftsliv. Stora och kostsamma åtgärder kommer behöva vidtas för att

skydda befintlig bebyggelse och garantera tillgängligheten för besökare och boende vid kusten och i skärgården.

[Läs mer i avsnitt 3.3 Klimat.](#)

Befintliga detaljplaner i kust och skärgård

I kustområdet finns flera detaljplaner som har begränsad byggrätt, vilket försvårar möjligheten till permanentboende. I delar av planerna finns förutsättningar att uppdatera och utöka byggrätten och möjliggöra för fler bostäder. I de flesta fall är dock delar av planområdena eller tillfartsvägar belägna under framtida beräknade havsnivåer vilket innebär att de utifrån dagens riktlinjer inte är lämpliga för bebyggelse. I dessa områden kan det vara aktuellt att utreda konsekvenserna av ett planlöst läge inför bedömning om gällande detaljplaner bör upphävas. Utmed kusten finns det även detaljplanelagda obebyggda tomter som utifrån dagens kunskap inte är lämpliga att bebygga.

I flera detaljplaner riskerar även vägar att översvämmas vilket kan innebära stora kostnader för t.ex. en vägghållare då vägen behöver höjas alternativt ledas om för att säkra tillfarten. Utmed kusten berörs både statliga, kommunala och enskilda vägar.

Dialog

Det som är framträdande i medborgardialoger är värdet av naturen, kusten och skärgården i Ronneby kommun. Genom medborgardialoger har det också framkommit att det saknas servicepunkter vid kusten. Serviceorten Saxemara är viktig med förskola och skola. Det uttrycks en önskan om att tillgängliggöra kusten och skärgården ytterligare med skärgårdstrafik för dem utan egen båt och för besöksnäringen. Även underlätta angöring i skärgården med fler bryggor.

Inriktning

- [Stöd serviceorterna och omgivningens lokala utveckling genom samverkan och gemensamma åtaganden.](#)

- Stärka kusten och skärgården både för fritids- och näringsverksamhet.
- Ny bebyggelse ska uppföras med hänsyn till höjda havsnivåer.
- Värna natur- och kulturvärdena i kust och skärgård som bidrar till att skapa attraktiva livsmiljöer.
- Tillkommande bebyggelse i kust och skärgård behöver förhålla sig till både natur- och kulturmiljövärden, men även till de areella näringarna och de ekonomiska värden som är knutna till dessa.
- Utredda möjligheter till klimatanpassning för att skydda befintlig bebyggelse och infrastruktur.

Utvecklad och ändrad markanvändning fram till år 2045

Funktionsblandad bebyggelse

Funktionsblandad bebyggelse utmed kusten begränsas bland annat av stigande havsnivåer. Möjliga platser för kustnära bostadsbebyggelse har identifierats i nära anslutning till befintlig infrastruktur och/eller bostadsbebyggelse. Den mesta funktionsblandade bebyggelsen pekas ut inom eller i närheten av serviceorter utmed kusten, läs mer under respektive ort. Övriga beskrivs nedan.

Göhalvön

Göhalvön inkluderar bland annat Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs. Mellan Listerby och Kuggeboda ligger Bökenäs. Här finns både villor, gårdar och fritidshus. Vägen till Torkö går genom området och här finns också Ronneby havscamping. Delen vid **5.2.9 Galtanäs** pekas ut som funktionsblandad bebyggelse. Tillkommande bostadsbebyggelse i Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs likväl som en ökande besöksnäring i omgivningen stärker underlaget för utökad service i området.

Bykärnan i Kuggeboda är belägen vid en trevägskorsning kantad av småskalig bebyggelse med kulturhistoriska värden i skärgårdsnära miljö. Här finns bland annat en anpassad grundskola och ortens Byahus som fungerar som samlingslokal.

5.2.9 Kuggeboda bykärna pekas ut som funktionsblandad