

Ronneby kommun

Bestämmelser för Trafikanordningsplan (TA-plan)

Dokumenttyp: Bestämmelser
Antagen av: Teknik-, fritid- och kulturnämnden
Antagen: 2025-09-24
Gällande från och med: 2026-01-01
Diarienummer: TFK 2025-000468
Ansvarig för dokumentet: Teknik-, fritid- och kulturförvaltningen

1. Inledning	3
1.1. Syfte	3
1.2. Allmänna riktlinjer	3
1.3. TA-plan i samband med grävtillstånd	4
2. Ansvar, upplåtelse, återtagande	5
2.1. Kommunens ansvar	5
2.2. Tillfälligt övertagande av kommunens ansvar	5
2.3. Återtagande	5
2.4. Kontroll av arbetsplats och möjlighet till ingripande	5
3. Tillstånd	6
3.1. Ansökan	6
3.2. Generell TA-plan	6
3.3. Tillstånd vid akuta arbeten	6
3.4. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter	7
3.5. Dispositionsplan	7
3.6. Planering	7
4. Utförande	8
4.1. Allmänt	8
4.2. Klassning av gatunät	8

1. Inledning

1.1. Syfte

Arbete på väg och andra anläggningsarbeten ska projekteras, planeras, ordnas och bedrivas så att det ger betryggande säkerhet för dem som arbetar på platsen, för den passerande trafikanten och för kringboende. Diverse materialupplag, bodar, fordon och annan utrustning kan behöva ställs upp vid arbetsplatsen och gator kan trafikeras av fordon som normalt inte kör där. Dessa objekt kan orsaka störningar och innebära risker. För att göra arbetsplatserna och dess omgivningar säkrare för personal och allmänhet har dessa bestämmelser tagits fram.

Säkerheten för dem som arbetar på vägen uppnås endast om trafikanterna följer anvisningarna vid vägarbetet efter grundreglerna i trafikförordningen. Därför är det viktigt att vägmärken och anvisningar är korrekta och tydliga. Det är också viktigt att de anordningar som används som varning och skydd är effektiva och placerade så att de ger riktig och entydig information.

1.2. Allmänna riktlinjer

Alla typer av vägarbeten ska föregås av en riskbedömning som klargör vilka risker som finns med att utföra arbetet. Det ska framgå vilka åtgärder som är nödvändiga för att miljön ska bli så säker som möjligt såväl för dem som utför vägarbetet som för den passerande trafikanten.

- I första hand ska arbetet planeras så att trafiken leds om så att arbetet inte påverkas av passerande trafik. Man ska noga analysera vilka problem som kan uppstå på vägen dit trafiken leds om. Vid planeringen av arbetet med TA-plan ska man bedöma möjligheterna att leda om passerande trafik utan att påtagligt försämra säkerheten för gående, cyklister och kringboende.
- I andra hand leds trafiken så att fordon passerar på ett betryggande avstånd.
- I tredje hand ska trafiken skiljas från arbetsplatsen med trafikordningar. I den utsträckning som behövs ska det finnas skyddsanordningar som effektivt hindrar trafiken från att komma in på arbetsplatsen eller som avleder trafiken.
- Har väg eller del av sådan tagits i anspråk för arbete ska detta märkas ut med en avstängningsanordning och varningsmärke om åtgärden är till hinder eller fara för trafiken. Om arbetsredskap, i form av fordon, ställningar eller annat, placeras på sådant sätt att det utgör hinder eller fara för övrig trafik ska det märkas ut med avstängningsanordningar. Placeras arbetsfordon utanför vägen kan sådana avstängningsanordningar utelämnas efter riskbedömning.

Ett arbete bör inte påbörjas vid dåliga siktförhållanden som vid dis, dimma eller siktbegränsande nederbörd, om arbetet kan utföras vid annan tidpunkt. Arbete bör inte heller utföras vid halka om inte arbetet är av akut slag eller sker inom ett tydligt utmärkt och väl skyddat område. Framkomligheten för biltrafiken kan få stå tillbaka till förmån för säkerheten för vägarbetspersonal och oskyddade trafikanter.

Lika så ska riskbedömning ligga till där man visar vilka ytor som ska disponeras till vad och vilka åtgärder som ska vidtas för att minska de identifierade riskerna.

1.3. TA-plan i samband med grävtillstånd

En TA-plan kan användas i olika syften och för flera olika sorters projekt. I många fall används planerna för att få tillstånd att gräva och i bestämmelserna för grävtillstånd tas mycket av nedanstående bestämmelser upp. Vid avvikelser beträffande dessa bestämmelser och bestämmelser för grävtillstånd är det bestämmelserna för grävtillstånd som gäller när man har ett utfärdat grävtillstånd.

2. Ansvar, upplåtelse, återtagande

2.1. Kommunens ansvar

Teknik-, fritid- och kulturnämnden är ansvariga för marker och hur dessa ytor disponeras, Nämnden är även ansvarig väghållningsmyndighet. Väghållningsmyndigheten ansvarar för alla vägmärken och anordningar som finns på det allmänna vägnätet där kommunen är väghållningsmyndighet. Nämnderna ansvarar också för såväl planering av när och hur arbeten kan ske och godkännande av TA-planer.

När ett arbete måste utföras på en gata, väg, cykelväg eller gångväg uppstår alltid en störning som kan innebära risk för olyckor och skador. Såväl de som arbetar på platsen som trafikanterna som passerar arbetsplatsen utsätts för risker och måste garanteras säkerhet.

2.2. Tillfälligt övertagande av kommunens ansvar

När en godkänd plan har utfärdats, och plats upplåtits, övertar tillståndsgämare kommunens ansvar för området. Tillståndsgämare ska då se till att bestämmelserna i detta och andra aktuella regelverk följs.

Tillståndsgämare ansvarar även för men, skada och förlust som uppkommer vid, och till följd av användningen av platsen. Även effekter av intrång på platsen omfattas av detta ansvar. Ansvaret gäller gentemot kommunen, annan anläggningsgämare samt tredje man.

Ansvaret gäller även utanför ordinarie arbetstid.

När platsen har upplåtits till tillståndsgämare har de rätten att disponera ytorna enligt planen.

2.3. Återtagande

Det ansvar för arbetsområdet kommunen överlämnat, återgår till kommunen först efter angiven tidpunkt eller moment som framgår av ansökan.

I samband med grävning ska tillståndsgämare vid avslutat arbete rapportera detta till kommunen genom att anmäla det i e-tjänsten för aktuellt tillstånd.

2.4. Kontroll av arbetsplats och möjlighet till ingripande

Kommunen har rätten att följa upp att utföraren har en plan och följer denna. Vid eventuella felaktigheter eller avvikelser från den godkända planen eller gällande lagregler ska utföraren uppmanas att omgående åtgärda sådana brister. Kontrollen görs efter kontrollmanualen i kommunens handbok ”Arbetet på väg”

Kommunens utsedda kontrollant har mandat att stoppa arbeten, om bristerna bedöms som så allvarlig att det finns en uppenbar risk för en olycka. Arbetet får inte återupptas förrän bristerna åtgärdats.

Om den samlade bedömningen visar att det finns allvarliga brister eller att utmärkningen är otillfredsställande, kommer en avgift tas ut enligt den avgiftslista som gäller.

En arbetsplats som etablerats utan godkännande kan komma att anmälas till och bedömas av polismyndigheten.

3. Tillstånd

Av vägmärkesförordningens 8 kap 4 § framgår att vägmärken och andra anordningar inte får sättas upp, underhållas eller tas bort av någon annan än den som är ansvarig för gatan eller vägen. Den som är ansvarig kan anlita någon annan för att utföra dessa åtgärder.

Med stöd av nämnda bestämmelse är det alltså väghållningsmyndigheten som bestämmer hur en avstängning vid vägarbete ska se ut på det vägnät som man har ansvaret för. Ordet "TA-plan" finns inte i lagstiftningen utan kan sägas vara namnet på den ansökan som utföraren ska lämna in till väghållaren för att beskriva de avstängningsåtgärder han anser sig behöva för att kunna bedriva vägarbetet på ett så säkert sätt som möjligt både ur arbetsmiljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. Önskemål om att befintliga vägmärken ska tas ner måste finnas med i en TA-plan.

Taxa och avgifter kommer tas ut för utfärdade grävtillstånd enligt: "Taxa och avgifter för grävtillstånd och Trafikanordningsplaner".

3.1. Ansökan

Ansökan om godkännande av TA-plan ska vara Ronneby kommun tillhanda för godkännande senast 10 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas ifall kollektivtrafiken ej påverkas, då gäller 15 arbetsdagar.

Ansökan om TA-plan ska ske via kompletta ifylld e-tjänst via kommunens hemsida, ronneby.se

Till ansökan ska en tydlig karta med skyltutmärkning bifogas.

Efter godkänd plan har utföraren tillåtelse att sätta upp och ta ner anordningar enligt bestämmelserna under de datumen som framgår på ansökan.

Vid ändringar av godkänd plan ska detta rapporteras i e-tjänsten för det gällande ärendet.

3.2. Generell TA-plan

Vid enklare återkommande arbeten kan en generell TA-plan tillämpas som är relevant för det aktuella vägarbetet. En generell TA-plan kommer gälla för högst två år.

Utmärkningsansvarig ska vara väl förtrogen med vilket utmärkningsexempel som ska användas och kopia av utmärkningsexemplet ska alltid finnas på arbetsplatsen.

Vid nyttjande av generell TA-plan ska det meddelas vid ansökan av grävtillstånd.

Ronneby kommun kan återkalla godkännandet av nyttjande av generell TA-plan med omedelbar verkan om planen används för arbeten den inte är avsedd för eller där förhållanden är andra än de planen avser.

Generella TA-planer kan inte användas för vägmärken som kräver beslut enligt trafikförordningen, tillfälliga lokala trafikföreskrifter.

3.3. Tillstånd vid akuta arbeten

En entreprenör som måste utföra akuta arbeten bör ha en generell TA-plan för dessa arbeten. Endast arbeten p.g.a. direkta ledningsbrott räknas som akuta arbeten.

För akuta arbeten gäller:

- att ansökningarna ska vara kommunen tillhanda senast samma arbetsdag eller arbetsdagen efter påbörjat arbete om arbetet sker efter ordinarie arbetstid. Tillståndet ges då i efterhand.
- att kommunen omgående ska informeras om den tillfälliga TA-planen, i de fall arbetena ger trafikstörningar på huvudgator.
- att den som åberopar akuta arbeten tar kontakt med och informerar polisen, räddningstjänsten, ambulansen och länstrafiken om den begränsade framkomligheten vid arbetsplatsen. Detta gäller när akuta arbeten medför någon form av trafikinskränkningar.

Vid akuta arbeten har anläggningsägaren hela de ansvar som enligt detta regelverk åvilar en tillståndsägare. Detta ansvar gäller tills ett formellt tillstånd getts. Då övergår ansvaret till tillståndsägaren.

Med dessa förutsättningar får akuta arbeten påbörjas även om det inte finns en godkänd TA-plan.

3.4. Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Om någon av företeelserna enligt Trafikförordningen 10 kap §14 behövs ändras med anledning av vägarbete eller liknande arbeten, krävs en tillfällig lokal trafikföreskrift.

Berörda ändringar ska markeras med LTF i bifogad TA-plan.

3.5. Dispositionsplan

En dispositionsplan kan användas som ett komplement till grävtillstånd och TA-planer men även vid arbeten där ingen grävning sker eller på platser där grävtillstånd respektive TA-planer inte behövs men ordningen på arbetsplatsen behöver regleras.

Dispositionsplan ska därför visa vilka ytor som ska disponeras och till vad. Förutom materialupplag, arbetsbodar etc kan även exempelvis tillfartsvägar behöva tas upp om riskbedömningen visar att så är lämpligt. Dispositionsplanen ska även visa vilka åtgärder som ska göras för att minska riskerna. Polistillstånd krävs för nyttjande av allmän plats, gäller vid uppställningar av fordon, bodar materialupplag etc.

3.6. Planering

Information

Sökande av tillstånd ansvarar för att alla som berörs informeras i god tid. Informationen bör ha skett en vecka innan man räknar med att påbörja arbetet, två veckor om arbetet påverkar kollektivtrafiken.

Störningar

Arbetsmetod och tidpunkt ska väljas så att störningar minimeras för boende och näringsidkare.

4. Utförande

Ett arbete får inte påbörjas innan tillståndet är beviljat, om inte arbetet är akut.

4.1. Allmänt

Utförandet ska följa de bestämmelser som framgår i Ronneby kommuns Handbok "Arbete på väg". Bland de bestämmelserna har det i dessa bestämmelser valt att framhäva och göra några förtydliganden.

För de grundläggande bestämmelserna gäller det att anordningarna som sätts upp i väg- och gaturummet ska ge trafikanter vägledning, styrning och information för en effektiv och säker trafik. Vägmärken, trafiklednings- och avstängningsanordningar ska hållas rena och sättas upp på ett sådant sätt att de inger förtroende. Bland annat ska de sitta rakt och i rät vinkel i förhållande till vägen.

Trafikanordningar som är i dåligt skick ska omedelbart bytas ut.

Vägmärken som inte gäller ska täckas över eller demonteras. De får inte vridas eller läggas ner.

Vid ej pågående arbeten ska aktuell skyltning vridas undan.

4.2. Klassning av gatunät

Gatunätet har delats upp i olika klassningar för att förtydliga och anpassa säkerheten för trafikanter och de som utför vägarbete utifrån vilken trafikmängd och hastighet som förekommer på respektive gata.

Avsteg från vad som framgår nedan kan ske i samråd med kommunen och ska framgå i ansökt och beviljad TA-plan

4.2.1. Huvudgata

Denna klass kräver hög säkerhet både för personal och trafikanter oavsett trafikmängd.

- Omledning ska ske i den mån det går på alternativa vägar. Om det inte är görbart ska trafiken skiljas från arbetsplatsen på ett betryggande sätt.
- Hastigheten ska sänkas till 30 km/h förbi arbetsområdet.
- TMA eller tungt skydd ska användas för att uppnå tvärgående skyddszon.
- Skyddsbarriär ska användas för att uppnå längsgående skyddszon.

4.2.2. Uppsamlingsgata

Denna klass har en trafikmängd om > 2 000 Ådt (årsmedeldygnstrafik).

- Trafiken ska skiljas från arbetsplatsen på ett betryggande sätt.
- Hastigheten ska sänkas till 30 km/h förbi arbetsområdet.
- Tungt skydd ska användas för att uppnå tvärgående skyddszon.
- Längsgående skyddszon ska efterlevas med barriär eller skyltning.

4.2.3. Lokalgata

Denna klass har en trafikmängd som understiger 2 000 Ådt.

- Hastigheten ska sänkas till 30 km/h förbi arbetsområdet.
- Skydd ska användas för att uppnå tvärgående skyddszon.
- Längsgående skyddszon ska efterlevas med barriär eller skyltning.

4.2.4. Gång- och Cykelvägar

Denna klass avser gång- och cykelvägar, gemensamma som skilda.

- Omledning av gång- och cykelvägnätet ska ske.
- Hänvisningsskyltar ska placeras vid en säker övergång.
- Oskyddade trafikanter ska alltid skiljas mot motorburen trafik på ett betryggande sätt.

5. Kontakter

Räddningstjänst	raddning.ostrablekinge@karlskrona.se
Polis	registrator.syd@polisen.se
Ambulans	ambulanschef@regionblekinge.se
Blekingetrafiken	bengt.karlsson@blekingetrafiken.se
Servicemeddelande	KOMM1081120203020900@ojje.sr.se
Ronneby Miljöteknik	info@miljoteknik.ronneby.se
Ronneby kommun	kontakt@ronneby.se