

Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning

Styrande lagstiftning

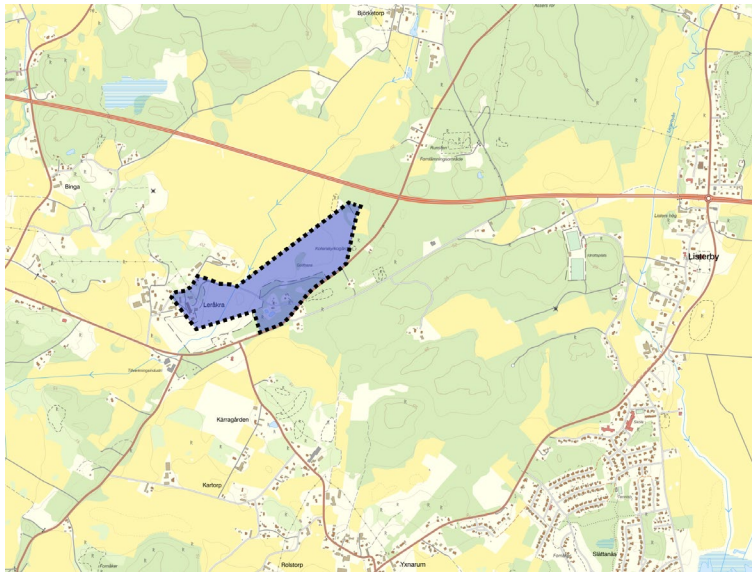
Bedömningen är upprättad enligt plan- och bygglagen (2010:900), regeringens proposition 2016/17:200 om miljöbedömningar samt enligt miljöbedömningsförordningen (2017:996) inklusive bilaga.

Sammanfattning

Planens syfte är att i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900) att upphäva del av Detaljplan för Leråkra 2:4, 2:5 m.fl. i syfte att möjliggöra ombyggnad av cykelväg.

Beskrivning av planområdet

Planområdet ligger cirka 2 kilometer väster om Listerby, strax söder om Tvingkrysset. Planen som är aktuell för upphävande reglerar i huvudsak golfbanan och naturområde längs med väg 669 och det är del av naturområdet närmast vägen som avses upphävas.



Planområdet för detaljplan för Leråkra 2:4, 2:5 m.fl. markerat i blått.

Innehållsförteckning

Undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning	1
Styrande lagstiftning	1
Sammanfattning	1
Beskrivning av planområdet.....	1
Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas.....	3
Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning	4
Platsen	4
Påverkan	12
Detaljplanen	15
Positiva aspekter.....	16
Behov av samråd	17
Bedömning i frågan om miljöpåverkan.....	17
Bedömningen grundas på följande.....	17
Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning.....	18
Planförfarande vid upprättande av detaljplan.....	18

Undersökning om en betydande miljöpåverkan kan antas

Följande två diagram tydliggör behovet av att genomföra en miljöbedömning.

Ett JA kräver en strategisk eller specifik miljöbedömning	JA	NEJ
Planen eller programmet berör Natura 2000-område		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet eller åtgärd enligt 6 § första stycket miljöbedömningsförordningen (MB-f)		X
Detaljplan för tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbedömningsförordningen (MB-f bilaga)		X

Är svaret JA ovan behöver en *undersökning om behovet av att upprätta en strategisk miljöbedömning* inte genomföras. Gå direkt vidare och upprätta en strategisk alternativt specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken.

Är svaret NEJ, vänligen gå vidare till nästa diagram.

Strategiska miljöbedömningar för planer och program, 6 kap. 3 § miljöbalken	JA	NEJ
Planen eller programmet syftar endast till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten		X
Planen eller programmet är enbart av finansiell eller budgetär karaktär		X

Är svaret JA ovan krävs vidare bedömning om en *undersökning av behovet att upprätta en strategisk miljöbedömning* ska genomföras. Är svaret NEJ, vänligen fortsätt till nästa sida för att identifiera behovet av en strategisk miljöbedömning.

Identifiering av behovet av en strategisk miljöbedömning

Enligt 6 kap. 6 § första stycket 1 miljöbalken (1998:808) ska kommunen identifiera omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Nedan beskrivs och bedöms förutsättningarna för planförslaget och planförslagets miljöpåverkan.

Platsen

Den befintliga miljöns nuvarande känslighet

Platsen är idag bevuxen med en planterad tallskog med inslag av björk och björksly. Upphävandet bedöms inte påverka naturmiljön och området bedöms inte vara av känslig karaktär.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Radon

Förekomsten av markradon i närområdet har sedan tidigare kartlagts som normalriskområde eller låg risk för markradon. Då allt byggande i Sverige utgår från ett radonsäkert byggande bedöms det inte behöva ställas några särskilda krav om detta i upphävandet av del av detaljplan för Leråkra 2:4, 2:5 m.fl.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Geologi

Enligt SGU:s kartläggning av grundlagren i området består dessa i huvudsak av isälvssediment. Området är en del av Johannishusåsen som sträcker sig från Johannishus ner till Aspan. Åsens isälvssediment fungerar som ett naturligt vattenfilter och området ingår i ett vattenskyddsområde. Upphävandet bedöms inte påverka Johannishusåsen eller vattenskyddsområdet.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Skredrisk

Enligt SIG:s översiktliga karteringar finns ingen ras- och skredrisk inom upphävandeområdet.



Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Översvämningsrisk

Endast en liten del av upphävandeområdet ligger inom riskområde för översvämnning vid 100-års regn. Modellen för översvämningsrisk tar dock inte hänsyn till jordarternas infiltrationsförmåga som bedöms som väldigt goda längs med hela Johannishusåsen. Det är därmed inte troligt att vattnet kommer ansamlas, åtminstone inte över en längre tid. Omfattningen bedöms vara av sådan karaktär att den kan åtgärdas genom teknisk lösning vid byggandet av cykelväg.



Ingen eller liten ☒Inverkan ☐Betydande ☐**Ljusförhållanden på plats**

Upphävandet bedöms inte påverka ljusförhållandet på platsen negativt. Ett fåtal tallar behöver troligtvis tas ned i upphävandeområdet vid anläggande av cykelväg.

Ingen eller liten ☒Inverkan ☐Betydande ☐**Lokalklimat**

Ett fåtal tallar behöver troligtvis tas ned i upphävandeområdet vid anläggande av cykelväg. Färre träd kan innebära ett något varmare lokalklimat men eventuell påverkans omfattning bedöms som försumbar.

Ingen eller liten ☒Inverkan ☐Betydande ☐**Markföroreningar**

Det finns ett deponiområde öster om planområdet men anläggande av cykelväg längs med väg 669 bedöms inte påverkas av markföroreningar eller ge upphov till ytterligare föroreningar.

Ingen eller liten ☒Inverkan ☐Betydande ☐

Buller från omgivningen

Den huvudsakliga bullerkällan i närområdet är från fordonstrafiken på E22:an.
Upphävandet bedöms inte påverka bullernivåerna negativt.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Förekomst av verksamheter som medför risk för omgivningen i eller i närheten av planområdet

Inga sådana verksamheter bedöms finnas inom området.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Grönytor i tätort

Upphävandet bedöms inte ge upphov till någon negativ påverkan på grönyterna i området.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Tätortsnära rekreationsområde

Tillgängligheten till golfbanan och Ronneby bedöms förbättras i och med utbyggnaden av cykelvägen.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Risk för överskridande av miljökvalitetsnormer

Upphävandet bedöms inte medföra överskridande av miljökvalitetsnormer varen för mark, luft eller buller.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för naturvård (3 kap. 6 § miljöbalken)

Området ingår inte i riksintresseområde för naturvård.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för friluftsliv (3 kap. 6 § miljöbalken)

Området ingår inte i riksintresseområde för friluftsliv.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för geografiska bestämmelser (4 kap. 2–8 §§ miljöbalken)

Området ingår inte i riksintresseområde enligt 4 kap. 2-8 §§ miljöbalken.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för högexploaterad kust (4 kap. 4 § miljöbalken)

Området ingår inte i riksintresseområde för högexploaterad kust.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för skyddade vattendrag (4 kap. 6 § miljöbalken)

Området ingår inte i riksintresseområde för skyddade vattendrag.

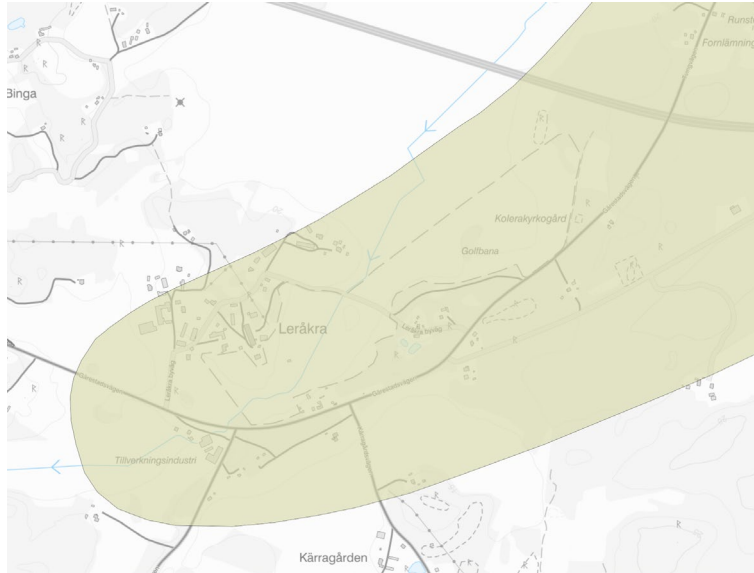
Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Riksintresse för kulturmiljövård (3 kap. 6 § miljöbalken)

Området ingår i riksintresseområde för kulturmiljövård – Johannishus åsar, Vång, Johannishus gods. Riksintresset berör kulturmiljön längs med Johannishusåsen. Åsen är en del av ett större sammanhängande kulturlandskap. Upphävandet av del av detaljplan för att möjliggöra cykelväg bedöms dock inte påverka riksintresset negativt.



Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Regionalt intresse kulturmiljö

Området ingår i det regionala kulturminnesvårdsprogrammet. Avgränsningen är densamma som riksintresseområdet ovan och bedöms inte påverkas negativt av upphävandet.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Arkeologi

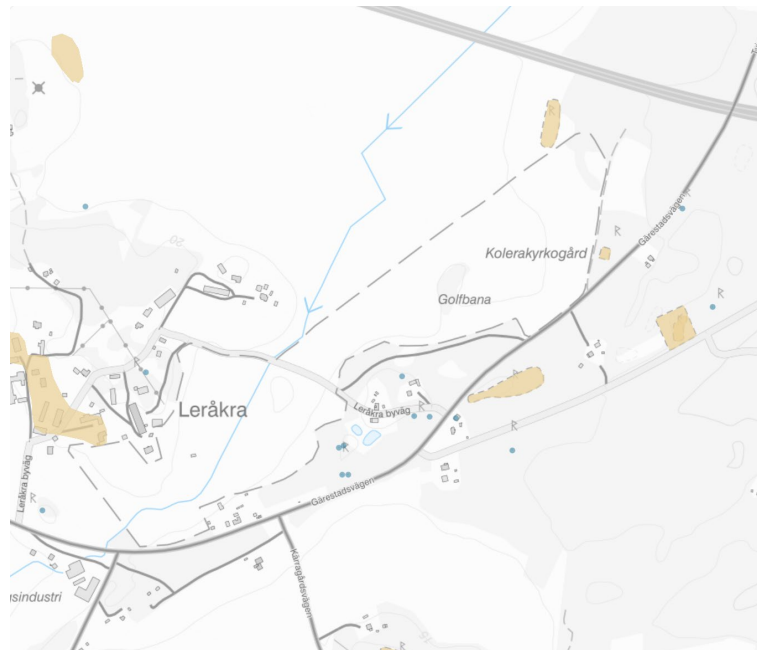
Johannishusåsen ingår i ett större kulturlandskap. Åsar har traditionellt använts som vägar då de givit en naturligt lättframkomlig och upphöjd färdväg genom landskapet. Det är därmed mer troligt att träffa på arkeologiska fynd i närheten av åsar. Det finns ett flertal inventerade fornlämningar inom planområdet. De fornlämningar som ligger närmast upphävandeområdet och väg 669 utgörs av stensättningar eller gravar markerade med sten.

Anläggandet av en cykelväg bedöms dock inte påverka några fornlämningar.

Skulle fornlämning påträffas vid markarbete ska arbetet avbrytas och

Länsstyrelsen i Blekinge län kontaktas i enlighet med 2 kap 10 §

kulturmiljölagen, KML.



Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Särdrag i naturen

Ett fåtal planterade tallar växer inom upphävandeområdet. Tallarna är relativt unga och kan påverkas vid utbyggnad av cykelväg. Nedtagandet av ett fåtal tallar bedöms enbart innebära en liten påverkan på området vid genomförande av vägplanen. Det aktuella upphävandet ger däremot ingen påverkan på särdrag i naturen.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Strandskydd

Planområdet omfattas inte av strandskydd.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Naturreservat

Området ingår inte i något naturreservat.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☒

Betydande ☐

Djurskyddsområde

Området ingår inte i något djurskyddsområde.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Växtskyddsområde

Området ingår inte i något växtskyddsområde.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Biotopskydd

Området ingår inte i något biotopskyddsområde.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Miljöskyddsområde

Området ingår inte i något miljöskyddsområde.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Vattenskyddsområde

Området ingår i vattenskyddsområde. Vattenskyddsområdet bedöms inte påverkas negativt av upphävandet av del av detaljplan.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Naturminne

Området innefattar inte i något naturminne.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Påverkan

Följande avsnitt behandlar planförslagets påverkan på omgivningen utifrån flera olika faktorer.

Projektets omfattning

Projektet avser att upphäva en del av detaljplan för Leråkra 2:4, 2:5 m.fl. (152) för att möjliggöra för Trafikverkets vägplan för ombyggnation av väg 669.

Upphävandet utgör endast en liten del av planens sydöstra del och kommer inte påverka området i sig. Däremot kan Trafikverkets vägplan innebära en mindre förändring i vägdragning.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Är planen del av ett större projekt?

Upphävandet hanteras som ett eget ärende separat från framtagandet av en vägplan hos Trafikverket. Upphävandet hanteras parallellt men separerat från upphävandet av intilliggande detaljplan för del av Leråkra 1:3, 1:13 m.fl. (365)

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Miljöpåverkan av det överordnade projektet

Upphävandet hanteras separat och miljöpåverkan av vägplanen för väg 669 hanteras i processen för att ta fram vägplanen. Genomförandet av vägplanen har bedömts innebära en betydande miljöpåverkan och en MKB ska tas fram av Trafikverket för vägplanen.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Dagvattenhantering

Upphävandet av del av plan 152 anses inte påverka dagvattenehanteringen i området. Dagvattenhanteringen för ombyggnad av väg 669 hanteras av Trafikverket i samband med framtagande av vägplanen.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Påverkan på trafiksituationen inom och utom planområdet

Upphävandet av detaljplanen bedöms inte påverka trafiksituationen i sig utan skapar bara förutsättningar för ombyggnad av väg 669 enligt vägplan för att förbättra trafiksäkerheten.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Påverkan på landskapsbilden

Upphävandet bedöms inte påverka landskapsbilden inom eller utanför planområdet. Ombyggnaden av väg 669 kan ge en förändrad landskapsbild men bedöms vara av mindre omfattning.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Utnyttjande av mark

Upphävandet bedöms inte påverka utnyttjandet av marken inom planområdet. Däremot kan Trafikverkets vägplan innebära en förändring av markanvändningen i liten omfattning. Framför allt genom breddning av vägar och nedtagande av enstaka träd.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Utnyttjande av vatten

Det finns inget vatten inom upphävandeområdet som påverkas av ett upphävande.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Utnyttjande av övriga naturresurser

Upphävandet bedöms inte påverka utnyttjandet av några övriga naturresurser.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Alstrande av avfall

Upphävandet bedöms inte påverka alstrandet av avfall.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Alstrande av föroreningar

Upphävandet bedöms inte påverka alstrandet av föroreningar.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Alstrande av störningar

Upphävandet bedöms inte påverka alstrandet av störningar.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Risker

Upphävandet bedöms inte ge upphov till några risker.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Hälsa

Upphävandet bedöms inte ge upphov till några hälsorisker.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Miljö

Upphävandet bedöms inte påverka miljön inom eller utanför planområdet.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Detaljplanen

I denna del beskrivs vad detaljplanens regleringar och byggrätt bedöms innebära för miljöpåverkan.

Ger planen möjlighet till miljöpåverkande verksamheter?

Projektet avser att upphäva del av detaljplan med plannummer 152, därmed ges det inte möjlighet till några miljöpåverkande verksamheter.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Avser planen att reglera miljöpåverkande verksamheter?

Nej, inte aktuellt.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Har planen betydelse för andra planers miljöpåverkan?

Projektet avser att upphäva del av detaljplan med plannummer 152, därmed ges det inte påverka andra planers miljöpåverkan.

Ingen eller liten ☒

Inverkan ☐

Betydande ☐

Överensstämmelse med kommunens hållbarhetsstrategi

Kommunfullmäktige antog 2021-12-21 § 334 en hållbarhetsstrategi för Ronneby kommun från år 2022 till 2025. Hållbarhetsstrategin har tagits fram för att säkerställa att vi inom kommunkoncernen arbetar tillsammans för en hållbar framtid för alla som bor, lever och verkar i Ronneby kommun idag och i framtiden. Strategin utgår från en tydlig politisk vision och inriktning om att Ronneby kommun ska vara en hållbar kommun.

Hur hållbarhetsarbetet i Ronneby kommun styrs

Ronneby kommuns vision uttrycker kommunens långsiktiga ambitioner inom hållbarhet och utgör grunden för styrningen. De strategiska målområdena tydliggör kommunens viljeinriktning inom hållbar utveckling. Fokusområdena i hållbarhetsstrategin beskriver vad Ronneby kommun ska fokusera på. Lagar, mål och riktlinjer som finns på lokal, regional, nationell och global nivå för hållbarhet.

Hållbar samhällsplanering

Det fokusområde som främst berör framtagande av detaljplaner är *Hållbar samhällsplanering*. Hållbar samhällsplanering handlar sammanfattningsvis om att planera för utveckling av städer, orter, landsbygd och infrastruktur för att möta samhällets behov, skapa ett samhälle för alla och minska negativ påverkan på klimat och miljö. Övergripande inriktning är: "Vi har en långsiktigt hållbar bebyggd miljö för att minska vårt ekologiska fotavtryck och öka den sociala sammanhållningen".

Detta når kommunen genom att:

- Vi har sammanhängande, trygga och säkra gång- och cykelstråk.
- Vi bidrar till bra infrastruktur och kollektivtrafik med andra regioner och större städer.

Ett upphävande av del av detaljplan med plannummer 152 möjliggör framtagandet av en ny vägplan som möjliggör nya gång- och cykelstråk samt utbyggnad av väg 669, vilket skapar en säkrare trafikmiljö för samtliga trafikanter. Vägplanen möjliggör för en säkrare infrastruktur och större kapacitet som kan bidra till fler regionala resor och samarbeten.

Positiva aspekter

Detaljplanen kan antas få en positiv inverkan på följande:

- Upphävandet möjliggör en ny vägplan för väg 669 vilket kan skapa en säkrare trafikmiljö och bättre framkomlighet för flera trafikslag.

Behov av samråd

Utöver identifieringen av omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan ovan, ska kommunen enligt 6 kap. 6 § första stycket 2 miljöbalken (1998:808) samråda i frågan om betydande miljöpåverkan. I 5 kap. 11 § plan- och bygglagen finns ett undantag gällande omfattningen på samrådet som innebär att kommunen enbart behöver samråda med länsstyrelsen och de kommuner som kan antas bli berörda av planen eller programmet, om myndigheten eller kommunen inte redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras.

Bedömning i frågan om miljöpåverkan

Kommunen ska efter undersökningen i ett särskilt beslut avgöra om genomförandet av planen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 kap. 7–8 §§ miljöbalken). Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Beslutet ska göras tillgängligt för allmänheten. Det är inte reglerat vem som fattar beslut om genomförandet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, utan det får avgöras i varje enskilt fall.

Ett JA innebär att planen bedöms kunna medföra en betydande miljöpåverkan.	JA	NEJ
Planen bedöms innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 9–19 §§ miljöbalken bedöms därför behöva genomföras.		X

Bedömningen grundas på följande

- Upphävandet möjliggör antagandet av trafikverkets vägplan och medför *inte* någon betydande påverkan på området.
- Upphävandet medför *inte* någon direkt eller indirekt negativ påverkan på riksintresseområden.
- Genomförandet av planen bedöms *inte* innebära några risker för människors hälsa.
- Miljökvalitetsnormer för luft och vatten bedöms *inte* överskridas till följd av upphävandet.

Bedömning om behov av miljökonsekvensbeskrivning

Utifrån ovanstående görs bedömningen att en miljökonsekvensbeskrivning inte behövs. Frågan beslutas formellt i samband med beslut om samråd av planförslaget.

Planförfarande vid upprättande av detaljplan

Om detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska kommunen enligt 5 kap. 7 § plan- och bygglagen (2010:900) tillämpa ett utökat förfarande vid upprättande av detaljplanen. Observera att det för detaljplan som antas medföra betydande miljöpåverkan gäller 30 dagars granskningstid.

Ronneby 2024-09-25

Jens Löfqvist
Planarkitekt

Helena Revelj
Stadsarkitekt