

Stigande havsnivåers påverkan på befintlig bebyggelse, infrastruktur och landskapet förväntas bli stor vid kusten och i skärgården. Höjda havsnivåer innebär att vissa öar och kuststräckor kommer vara belägna under vatten permanent medan andra områden är särskilt utsatta vid händelse av högvatten. Havsnivåhöjning innebär också att det kommer skapas fler öar då låglänta landområden försvinner. Klimatförändringar kommer också påverka VA-försörjningen vid kust och skärgård. [Läs mer i 5.1.9 Teknisk försörjning.](#)

Översiktsplanen utgår från en framtida havsnivå på 3,9 m över nu gällande nivå till år 2145. I förslaget identifieras ett flertal viktiga vägar och även broar som kommer behöva åtgärdas för att säkerställa tillgängligheten till kusten och skärgården i framtiden. Likväl påverkas befintliga bostäder och verksamheter, småbåtshamnar och värdekärnor för friluftsliv. Stora och kostsamma åtgärder kommer behöva vidtas för att skydda befintlig bebyggelse och garantera tillgängligheten för besökare och boende vid kusten och i skärgården.

[Läs mer i avsnitt 3.3 Klimat.](#)

### [Befintliga detaljplaner i kust och skärgård](#)

I kustområdet finns flera detaljplaner som har begränsad byggrätt, vilket försvårar möjligheten till permanentboende. I delar av planerna finns förutsättningar att uppdatera och utöka byggrätten och möjliggöra för fler bostäder. I de flesta fall är dock delar av planområdena eller tillfartsvägar belägna under framtida beräknade havsnivåer vilket innebär att de utifrån dagens riktlinjer inte är lämpliga för bebyggelse. I dessa områden kan det vara aktuellt att utreda konsekvenserna av ett planlöst läge inför bedömning om gällande detaljplaner bör upphävas. Utmed kusten finns det även detaljplanelagda obebyggda tomter som utifrån dagens kunskap inte är lämpliga att bebygga.

I flera detaljplaner riskerar även vägar att översvämmas vilket kan innebära stora kostnader för t.ex. en väghållare då vägen

behöver höjas alternativt ledas om för att säkra tillfarten. Utmed kusten berörs både statliga, kommunala och enskilda vägar.

## **Dialog**

Det som är framträdande i medborgardialoger är värdet av naturen, kusten och skärgården i Ronneby kommun. Genom medborgardialoger har det också framkommit att det saknas servicepunkter vid kusten. Serviceorten Saxemara är viktig med förskola och skola. Det uttrycks en önskan om att tillgängliggöra kusten och skärgården ytterligare med skärgårdstrafik för dem utan egen båt och för besöksnäringen. Även underlätta angöring i skärgården med fler bryggor.

## **Inriktning**

- Stöd serviceorterna och omgivningens lokala utveckling genom samverkan och gemensamma åtaganden.
- Stärka kusten och skärgården både för fritids- och näringsverksamhet.
- Ny bebyggelse ska uppföras med hänsyn till höjda havsnivåer.
- Värna natur- och kulturvärdena i kust och skärgård som bidrar till att skapa attraktiva livsmiljöer.
- Tillkommande bebyggelse i kust och skärgård behöver förhålla sig till både natur- och kulturmiljövärden, men även till de areella näringarna och de ekonomiska värden som är knutna till dessa.
- Utredda möjligheter till klimatanpassning för att skydda befintlig bebyggelse och infrastruktur.

## **Utvecklad och ändrad markanvändning fram till år 2045**

### **Funktionsblandad bebyggelse**

Funktionsblandad bebyggelse utmed kusten begränsas bland annat av stigande havsnivåer. Möjliga platser för kustnära bostadsbebyggelse har identifierats i nära anslutning till befintlig infrastruktur och/eller bostadsbebyggelse. Den mesta funktionsblandade bebyggelsen pekas ut inom eller i närheten av serviceorter utmed kusten, läs mer under respektive ort. Övriga beskrivs nedan.

Göhalvön inkluderar bland annat Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs. Mellan Listerby och Kuggeboda ligger Bökenäs. Här finns både villor, gårdar och fritidshus. Vägen till Torkö går genom området och här finns också Ronneby havscamping. Delen vid **5.2.9 Galtanäs** pekas ut som funktionsblandad bebyggelse. Tillkommande bostadsbebyggelse i Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs likväl som en ökande besöksnäring i omgivningen stärker underlaget för utökad service i området.

Bykärnan i Kuggeboda är belägen vid en trevägskorsning kantad av småskalig bebyggelse med kulturhistoriska värden i skärgårdsnära miljö. Här finns bland annat en anpassad grundskola och ortens Byahus som fungerar som samlingslokal. **5.2.9 Kuggeboda bykärna** pekas ut som funktionsblandad bebyggelse. Tillkommande bostadsbebyggelse i Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs likväl som en ökande besöksnäring i omgivningen stärker underlaget för utökad service i området.

### Bostadsbebyggelse

Bostadsbebyggelse utmed kusten begränsas bland annat av stigande havsnivåer. Möjliga platser för kustnära bostadsbebyggelse har identifierats i nära anslutning till befintlig infrastruktur och/eller bostadsbebyggelse. Den mesta bostadsbebyggelsen pekas ut inom eller i närheten av serviceorter utmed kusten, övriga beskrivs nedan.

I **5.2.9 Skönevik**, söder om Vierydsvägen, pekas ett område ut för bostadsbebyggelse. Här finns möjlighet att i ett naturskönt läge med närhet till havet möjliggöra för framför allt småhusbebyggelse. Den planerade kustcykelvägen löper förbi området.

I **5.2.9 Väbynäs**, söder om Vierydsvägen pekas ett område ut för bostadsbebyggelse. Här finns möjlighet att i ett naturskönt läge med närhet till havet möjliggöra för framför allt småhusbebyggelse i varierad utformning i nära anslutning till befintlig infrastruktur och bebyggelsestruktur. Den planerade kustcykelvägen löper förbi området.

Tre områden för bostadsbebyggelse föreslås vid Esketorp/Tromtesunda (**5.2.9 Norra Esketorp, 5.2.9 Västra Esketorp, 5.2.9 Östra Tromtesunda**). Dessa områden ligger i natursköna landskap nära skärgården och populära naturområden med goda kommunikationer till Ronneby tätort och Karlskrona.

#### *Göhalvön*

Göhalvön inkluderar bland annat Bökenäs, Kuggeboda och Korsanäs. Här finns redan idag en efterfrågan på bostäder och mark. Inom området bör kommunen verka för främst småhus, men också marklägenheter och mindre flerbostadshus. Även småhusbebyggelse med större tomter bör kunna möjliggöras för att skapa variation och attrahera olika målgrupper.

Mellan Listerby och Kuggeboda ligger Bökenäs. Här finns bostadsbebyggelse, både fritidshus, villor och gårdar. I **5.2.9 Västra Bökenäs** föreslås bostadsbebyggelse. Inom området bedrivs jordbruk och det finns ett gårdscentrum, utöver det är området i huvudsak skogsmark beläget intill befintlig bostadsbebyggelse och infrastruktur. Ny bebyggelse behöver ta hänsyn till den delvis kuperade terrängen i området.

I **5.2.9 Västra Kuggeboda**, väster om bykärnan, möjliggörs för bostadsbebyggelse. Området utgörs av skogsmark utan tydliga rekreativa värden. Gröna stråk kan stärkas. Tillkommande bostadsbebyggelse stärker möjligheten till utökad service och kollektivtrafik. Det natursköna området skapar förutsättningar för en attraktiv bebyggelsemiljö i nära anslutning till havet. Möjligt att delar av utpekad område fungerar som reträttområde då stora delar av befintlig bebyggelse i närliggande kustområde påverkas av havsnivåhöjningar.

I **5.2.9 Korsanäs-Köpe** föreslås bostadsbebyggelse. Området är beläget intill befintlig bebyggelse och utgörs av skogsmark och mindre delar jordbruksmark. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Tillkommande bostadsbebyggelse



stärker möjligheten till utökad service och kollektivtrafik i Kuggeboda, Korsanäs och Bökenäs. Det natursköna området skapar förutsättningar för en attraktiv boendemiljö i nära anslutning till havet. Möjligt att delar av utpekat område fungerar som reträttområde då stora delar av befintlig bebyggelse i närliggande kustområde påverkas av havsnivåhöjningar.

### Transportinfrastruktur

Ett projekt för en kustnära cykelled utmed Blekinges kust drivs av Region Blekinge. Stora delar av sträckan planeras till befintlig infrastruktur vars brister vad gäller säkerhet och felande länkar behöver åtgärdas. Hänsyn behöver tas till havsnivåhöjningar.

Laddinfrastruktur för elbåtsmotorer kan möjliggöras inom mål- och servicepunkter samt gästhamnar för skärgårdstrafiken och fritidsbåtar.

Den övervägande delen av infrastrukturen beskrivs i avsnitt [5.1.8. Infrastruktur och kommunikationer](#) samt inom respektive geografiskt område. Övriga beskrivs nedan.

Vierysvägen är en statlig kustväg som går mellan södra Ronneby tätort och väg 636 mellan Järnavik och Bräkne-Hoby. Vägen är av stor betydelse för de mindre byarna och bebyggelseområdena i kustlandskapet. Tillkommande bostadsbebyggelse likväl som ökande besöksnäring i omgivningen stärker behovet av en gång- och cykelväg utmed vägsträckan. ÅVS finns för del av Vierysvägen gällande gång- och cykelväg. Trafikverket är väghållare. Delar av vägen påverkas av havsnivåhöjning och åtgärder behöver utredas.

Hasslövägen är en statlig väg mellan Vambåsa Trafikplats och Hasslö i Karlskrona kommun. Vägen är av vikt för bebyggelseområdena och besöksnäringen i kustlandskapet. Vägsträckan inom Ronneby kommun påverkas i stor utsträckning av havsnivåhöjning.

### Göhalvön

Yxnarumsvägen och Kuggebodavägen är en statlig väg som går mellan Listerby och Korsanäs. Vägen är av stor betydelse för de mindre byarna och bebyggelseområdena i kustlandskapet.

Tillkommande bostadsbebyggelse likväl som ökande besöksnäring i omgivningen stärker behovet av en gång- och cykelväg utmed vägsträckan. Begränsade delar av vägen påverkas av havsnivåhöjning och vägen kommer på sikt öka i betydelse då delar av Gövägen (663) i stor utsträckning påverkas av havsnivåhöjningar. Fällövägen påverkas inte negativt av havsnivåhöjningar och bör därför prioriteras som gång- och cykelväg.

Oxlabylvägen är en statlig väg som korsar halvön och länkar samman Gövägen (663) och Yxnarumsvägen och Kuggebodavägen. Vägen går genom ett åker- och skogslandskap och kantas av gles bebyggelse. Vägen påverkas inte av havsnivåhöjningar och kommer på sikt öka i betydelse då sydligare delar av Gövägen (663) i stor utsträckning påverkas av havsnivåhöjningar.

Heabyvägen är en statlig väg som går utmed Angelskogsviken. Vägen är av stor betydelse för avfallsanläggningen Angelskog, småbåtshamnen och för byarna och bebyggelseområdena i kustlandskapet. Tillkommande bostadsbebyggelse likväl som ökande besöksnäring i omgivningen stärker behovet av en gång- och cykelväg utmed vägsträckan. Vägen påverkas i stor utsträckning av havsnivåhöjning.

Gövägen är en statlig väg mellan Leråkra och Gö. Vägen är av vikt för de mindre byarna och bebyggelseområdena i kustlandskapet. De södra delarna av vägsträckan påverkas i stor utsträckning av havsnivåhöjning. Alternativa vägar till Kuggeboda och Korsanäs finns och bör utvecklas.

### Landsbygd

Kustzonen och skärgården Ronneby kommun består till stora delar av landsbygder vilket innebär en stor variation av naturmiljöer, landskap, bebyggelse och näringar. Landsbygderna möjliggör för flera användningar men där det inte alltid är nödvändigt eller möjligt att specificera markområdets

användning. Genom att inte planera landsbygden mer än i serviceorterna och dess närmsta omgivning tillåts landsbygden utvecklas flexibelt utefter de behov som finns här.

Vid nybyggnation utanför planlagda områden bör bebyggelsen placera med hänsyn till landskap och tradition. Detta kan till exempel vara att nybyggnad av enbostadshus sker i skogsbrynet snarare än mitt ute i åkerlandskapet. Utöver kulturhistoriska värden i bebyggelsemönstret ger det även boendekvalitéer och resurseffektivitet. Hänsyn behöver tas till strandskyddet.

### **Klimatanpassning**

Kommunens kust är mycket attraktiv både för boende, fritidsboende och friluftsliv. Här finns också höga ekologiska värden. Samtidigt kan klimatförändringarna komma att få särskilt märkbara effekter vid kommunens kust och skärgård. Stora områden längs kusten ligger lågt och kan komma att översvämmas permanent eller vid högvatten i takt med att havsnivåerna höjs. Nya områden kommer att utsättas för erosion.

Särskilt utsatta områden med befintlig bostadsbebyggelse utifrån en havsnivå på höjden 3,9 m är Gö, Millegarne, Korsanäs, Ekenäs, Saxemara och i Ronneby längs med den nedre delen av Ronnebyån. Utöver bostadsbebyggelse påverkas infrastruktur och även verksamheter inklusive besöksnäring och samhällsfunktioner.

Effekterna av klimatförändringarna behöver utredas vidare utmed kusten och i skärgården. Översiktsplanen föreslår ingen ny bebyggelse på mark under nuvarande skyddsnivåer. Det är viktigt att investeringar längs kusten görs grundade på kunskap om havsnivåförändringarna. Det gäller såväl infrastruktur, ny bebyggelse och vid omvandling från fritidshusbebyggelse till permanenta bostäder i utsatta lägen. Det är också viktigt att värna värdefulla strandmiljöers reträtt upp på land när dessa översvämmas. För ny bebyggelse ska utgångspunkt vara ett medelvattenstånd år 2150 på 1,97 meter (SSP5-8,5), högsta beräknade havsvattenstånd på 1,55 meter och en

säkerhetsmarginal på 0,4 meter, sammantaget blir det 3,92 meter.

[Läs mer i 3.3. Klimat.](#)

### **Avvägning intressen**

#### **Grönstruktur och naturvärden och friluftsliv**

En ökad besöksnäring till kusten och skärgården riskerar öka slitaget i naturen. Genom att kanalisera och koncentrera besökare till värdekärnor för friluftsliv, etablerade serviceorter och målpunkter för besöksnäring kan andra delar med höga naturvärden bibehållas för växt- och djurlivet samt det rörliga friluftslivet.

Avvägningen av vilken befintlig infrastruktur som bör prioriteras med hänsyn till framkomlighet vid havsnivåhöjningar har gjorts utifrån konsekvenserna av havsnivåhöjningen inom specifika områden, behovet av framkomlighet till samhällsviktiga funktioner, landskapets förutsättningar, bebyggelsestruktur, täthet och befintlig infrastruktur samt potentialen att vidareutveckla områden i kustnära lägen som trots havsnivåhöjning kan utvecklas.

Delar av området Galtanäs och Ronneby havscamping omfattas av riksintresse för friluftsliv och högexploaterad kust. Utveckling av befintlig verksamhet bedöms harmoniera med dessa intressen och fortsatt värna allmänhetens tillträde.

#### **Klimat**

Klimatanpassning vid kusten och skärgården behöver ta hänsyn till bland annat landskapsbild, allmänhetens tillträde till strandområdena och riksintresse för kulturmiljövård.

#### **Jordbruksmark**

Begränsad andel block med jordbruksmark tas till anspråk för bostadsbebyggelse i de östra kustlandskapen. Behovet av bostäder är stort i Ronneby och Blekinge. Att tillskapa attraktiva bostäder och boendemiljöer är av största vikt för att klara av kompetensförsörjningen för Ronnebys och regionens näringsliv.

Intresset bedöms vara av väsentligt samhällsintresse.  
Bebyggelsen planeras i ett större sammanhang och intill befintlig infrastruktur och kan inte lokaliseras på annan plats med hänsyn till klimatförändringar och utpekade naturvärden.

### Bostadsbebyggelse

Kustnära bebyggelse kan attrahera både befintliga och nya invånare att stanna eller bosätta sig i kommunen vilket är av vikt för att kunna tillse behovet av arbetskraft inom kommunen och regionen. Bostadsbebyggelse har lokaliserats med hänsyn till havsnivåhöjningar. Bebyggelsen behöver ta hänsyn till de höga naturvärden som kustzonen hyser och inte bidra till utsläpp till Östersjön.



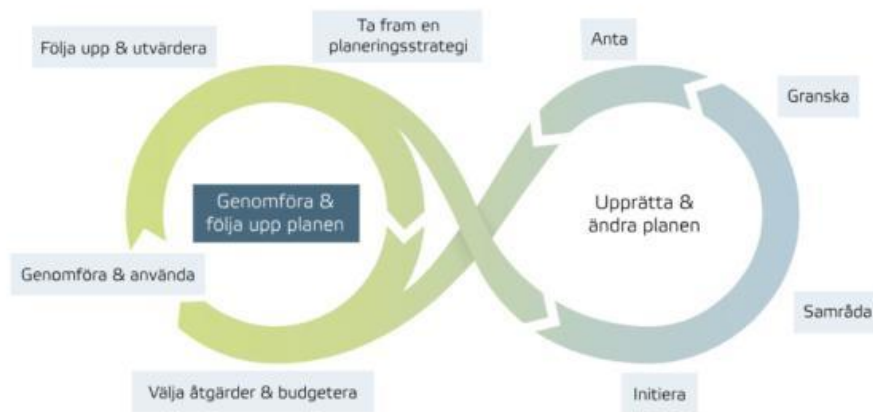
## 6. Kontinuerlig översiktsplanering

Genom att översiktsplanen följs upp, hålls aktuell och genomförs är översiktsplanen ett strategiskt verktyg som vägleder kommunen vid beslut

Översiktsplanen behöver ingå i en kontinuerlig process där mål och strategier successivt stäms av mot det som händer i kommunen. Att göra både enklare och mer djupgående avstämningar av planen gör att det inte behöver tas fram en ny översiktsplan lika ofta samtidigt som den kommunala planeringen blir mer långsiktig och hålls aktuell.

En grundlig genomgång av översiktsplanen görs i form av en planeringsstrategi senast 24 månader efter varje val till kommunfullmäktige. Detta görs för att tydliggöra om översiktsplanen är aktuell och att planeringen även i fortsättningen kan utgå från det underlag som planen presenterar.





Kontinuerlig översiktsplanering. Bildkälla: Boverket

## 6.1 Genomföra och använda översiktsplanen

När översiktsplanen antagits ska den genomföras, bland annat genom att vara vägledande i beslut, nya uppdrag och genom att kommunen tar fram olika typer av planer. De olika åtgärderna som är en del av översiktsplanens genomförande sträcker sig över många olika områden varför det är viktigt med förankring och att översiktsplanen genomsyrar hela kommunorganisationen. Det kan handla om allt ifrån att ta fram strategiska planer för hantering av klimatförändringar till specifika detaljplaner och exploateringsområden för nya bostäder och skolor eller utveckling av stråk och offentliga platser.

Vid framtagandet och tillämpning av andra kommunala strategiska dokument är översiktsplanen ett viktigt underlag.

### 6.1.1 Verktyg för genomförande

Några viktiga verktyg för att genomföra översiktsplanen är;

- Budget och politiska mål
- Verksamhetsplaner för kommunens olika förvaltningar och bolag
- Allmänhetens intresse och behov av olika projekt

## 6.2 Vidare arbete efter laga kraft

Utöver att genomföra översiktsplanen kan det också behöva göras kompletterande strategiska utredningar, planer och program som kan vara ett kunskapsunderlag till efterföljande processer. Utifrån synpunkter inkomna under samrådet samt resultatet av Hållbarhetsbedömning med miljökonsekvensbeskrivning (Ekologigruppen, 2025-02-27) föreslås kommunen arbeta vidare med exempelvis:

- Kulturmiljöprogram - för att klargöra kulturmiljövärdena i kommunen.
- Kommunal cykelstrategi.
- Revidering av Grönstrukturplanen (2018) - fokus på biologisk mångfald och kartering av ekosystemtjänster.
- Revidering av Vindkraftsplan (2012)

## **6.3 Digital översiktsplanering, ändring och arkivering**

En översiktsplan kan ändras för en viss del av kommunen. Den kan också ändras genom ett tillägg för att tillgodose ett visst allmänt intresse.

Då digital arkivering av en digital planhandling inte är möjlig, behöver den formellt beslutade ändringen eller tillägget av översiktsplanen vara i pappersformat. Det innebär att den digitala plattformen är en visningstjänst av ett beslutat underlag. Den digitala plattformen möjliggör för både enklare återanvändning och uppdatering vid ändring eller tillägg samtidigt som versionshantering förenklas och säkerställs.

### **6.3.1 Föreskrifter för översiktsplan och ÖP-modell**

Sedan den 1 november 2024 gäller [Boverkets föreskrifter för översiktsplan \(BFS 2024:2\)](#). Kraven på digitala översiktsplaner är utformade så att de inte blir bindande direkt. Det ger kommunerna möjlighet att anpassa sitt arbete innan bestämmelserna om digitala översiktsplaner måste tillämpas. Reglerna innebär att översiktsplaner som påbörjas efter 1

januari 2027 ska följa föreskriften. Boverkets föreskrifter om översiktsplan ställer krav på hur planens information ska identifieras för att kunna tillgängliggöras och behandlas digitalt.

För att kategorisera informationen i en översiktsplan har Boverket tagit fram en ÖP-modell, den senaste versionen är 3.0. ÖP-modellen ger vägledning till kommunerna om hur informationen i en digital översiktsplan kan struktureras på ett enhetligt sätt.

Översiktsplan Ronneby 2045 följer [Boverkets föreskrifter för översiktsplan \(BFS 2024:2\)](#) och är anpassad för att följa ÖP-modell 3.0. När översiktsplanen togs fram fanns inte de digitala verktyg som krävs för att uppfylla hela föreskriften ute på marknaden. Ronneby kommun har arbetat efter ÖP-modell 3.0 så långt som bedömts som möjligt. Avvikelser och tolkningar finns sparade hos planenheten.

[Tryck här för att läsa mer om digital översiktsplanering.](#)



## 7. Dialog

I det här avsnittet kan du tycka till om förslaget och läsa om hur dialogen har sett ut i processen.

### 7.1 Tyck till!

#### 7.1.1 Lämna dina synpunkter här

Under samråd och granskning finns det möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Granskning pågår under tiden 15 april - 15 juni 2025.

På [ronneby.se/ronneby2045](https://ronneby.se/ronneby2045) kan du läsa mer om översiktsplaneprocessen och kontaktvägar till kommunen.

Synpunkter lämnas skriftligt på:

[kommunstyrelsen@ronneby.se](mailto:kommunstyrelsen@ronneby.se)

alternativt skickas med brev till:

Kommunstyrelsen  
Stadshuset  
372 80 Ronneby

Märk yttrandet med diarienummer: 2022/645.

Senast 2025-06-15 ska synpunkterna ha inkommit till kommunstyrelsen.

## 7.2 Samråd

Planförslaget var utställt på samråd mellan den 20 maj till och med den 30 augusti 2024. Under samrådet gavs invånare, föreningar, myndigheter och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Under samrådstiden fanns förslaget till ny översiktsplan tillgängligt på kommunens hemsida, i stadshusets foajé samt på kommunens bibliotek. Annonsering om samrådet skedde via kommunens hemsida, på sociala medier och i ortstidningarna. Kommunen bjöd in allmänheten till fyra samrådsmöten, ett mingel utanför Coop i Kallinge samt ett öppet hus på Birgittas café i Saxemara. Mötena hölls enligt följande: 24 maj i Saxemara, 27 maj i Ronneby, 29 maj i Backaryd, 4 juni i Johannishus, 10 juni i Bräkne-Hoby och 18 juni i Kallinge.

Utöver dessa tillfällen har tjänstepersoner även besökt Parkdalaskolan och gymnasieskolan Knut Hahn för att visa planförslaget och samla in synpunkter från kommunens barn och unga. Då mer information om specifika utvecklingsplaner efterfrågats har ett antal möten har också skett med berörda medborgare i stadshuset alternativt via Teams.

För att tillgängliggöra planförslaget ytterligare har planförslaget presenterats i filmer som funnits tillgängliga på kommunens webbplats under samrådstiden.

Se [hela samrådsredogörelsen här](#). Under rubriken "Sammanfattande synpunkter från samrådsmöten" finns en sammanfattning av samrådstillfällena. I samrådsredogörelsen presenteras varje yttrande i sin helhet samt kommunens svar på samtliga yttranden.

### **7.2.1 Sammanfattning av inkomna yttranden**

Engagemanget har varit stort och det har inkommit cirka 75 yttranden från olika myndigheter, grannkommuner, föreningar, kommunala bolag, politiska partier och privatpersoner under samrådet.

Från myndigheter har synpunkter framförts om förtydliganden gällande prioritering av områden för klimatanpassning, påverkan på marinekologin vid bebyggelse på och vid vatten, avsaknad av bevarandehavens områden för biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Synpunkter kring hantering av målkonflikter inom utpekade områden samt påverkan på miljömål och miljö kvalitetsnormer har lämnats. Synpunkter har även framförts gällande trafikförsörjning till utpekade verksamhetsområden utmed Rv 27 och E22.

Privatpersoner har framför allt lämnat synpunkter kopplat till utpekande av mark för verksamheter, bostäder och infrastruktur på privatägd mark. Även synpunkter kring utpekande av bostadsmark i närheten av jordbrukscentrum och på jordbruksmark har inkommit. Flera inkomna synpunkter berör utpekade områden för verksamheter och bostadsbebyggelse med höga naturvärden. Även synpunkter gällande målet om 4000 fler invånare 2045 har inkommit.

I vissa fall har synpunkter med en detaljeringsnivå inkommit som inte hör till översiktsplanen. Dessa förs vidare till berörd part eller hanteras i efterföljande processer där detaljeringsnivån är högre.

### **7.2.2 Intern förankring**

Sedan samrådstidens slut den 30 augusti 2024 har planförslaget bearbetats utefter inkomna synpunkter. Kontinuerlig dialog har förts med projektets politiska styrgrupp för översiktsplanen där inkomna yttranden förmedlats, ändringar av planförslaget diskuterats och det fortsatta planarbetet förankrats.



Kontinuerlig dialog har även förts med projektets styrgrupp för tjänstepersoner med representation från kommunens förvaltnings- och verksamhetschefer.

## **7.3 Tidiga dialoger**

Syftet med tidiga dialoger var att i ett tidigt skede samla in perspektiv från kommuninvånare och besökare. Perspektiven som samlades in blev en del i ett kunskapsunderlag till framtagandet av planförslaget.

Nedan redovisas utvalda delar av dialogen som skett i planprocessen med allmänhet, unga, företagare med flera.

### **7.3.1 Enkätundersökning – allmänheten**

När kommunen startade upp arbetet med översiktsplan Ronneby 2045 gavs allmänheten möjlighet, mellan vintern 2022 och sommaren 2023, att tycka till genom en digital enkät.

Kommunen informerade om det påbörjade arbetet med översiktsplanen via kommunens hemsida, skyltar och anslag i kommunens orter där information om och uppmaningen att i tidigt skede tycka till och bidra till det påbörjade arbetet.

#### **Sammanfattning**

Totalt inkom 111 svar och bäst svarsfrekvens kom från åldersgrupperna 30-44 år och 45-64 år. Ingen från åldersgrupperna 0-12, och 80+ besvarade enkäten. Fler kvinnor än män besvarade enkäten. Svar inkom från alla orter i kommunen varav flest svar från centralorten. Nedan presenteras en sammanfattning av svaren.

#### **Vad är bra med Ronneby kommun?**

- Natur och kultur
- Historia
- Närheten till kust och skärgård
- Närheten till naturen
- Småskaligheten

- Närhet till service och kommunikationer

### **Hur ser ditt drömmars Ronneby ut 2045?**

- Bra kollektivtrafik mellan orter och landsbygd
- Bra nöjesliv för unga
- Levande centrum med caféer, restauranger och butiker
- Ett attraktivt torg i centrala Ronneby
- Grönska på torget i Ronneby
- Flera aktiviteter för unga
- Varierat utbud av restauranger
- Fortsatt naturnära
- En trygg stad
- Rikt kulturliv
- Rikt friluftsliv

### **Vilka frågor är viktiga för dig när kommunen planerar för den framtida samhällsutvecklingen i Ronneby kommun?**

- Ett hållbart samhälle
- Fler fritidsaktiviteter
- Ny simhall och gym
- Skola, fritidsgårdar barnomsorg
- Skydda jordbruksmarken
- Integration
- Trygghet
- Miljö och klimat
- Att värna om skog, kust och värdefull natur
- Samhällsservice och kollektivtrafik
- Sjukvård, arbete, skola, förskola, äldreomsorg, bra boende,
- Varierat utbud av boende
- Levande stadskärna
- Utveckling av centrum
- Utveckla mötesplatser
- Värna om kulturmiljön

### **7.3.2 Ungdomsperspektivet**

För att engagera kommunens ungdomar i arbete med översiktsplanen genomfördes ett gemensamt arbete med utvalda gymnasieskolor och klasser i Ronneby under

höstterminen 2022 och vårterminen 2023. Arbetet gav ovärderlig information och inblick i ungdomarnas vardag och gav en bild av vad som är viktigt för målgruppen både nu och för framtiden.

Det gemensamma arbetet integrerades i den ordinarie skolundervisningen och genom brev fick bland annat eleverna skriva till sitt framtida Ronneby 2045, antingen en specifik plats, till hela kommunen eller till sitt framtida jag år 2045. Breven uppmärksammade vissa platser där ungdomarna ville ha mer aktivitet och utbud, de belyste brister i kollektivtrafikutbud, otrygga platser och gav konkreta idéer på förbättringsåtgärder.

En annan klass fick göra ett fördjupningsarbete genom att sätta upp egna enkätundersökningar som besvarades av andra skolelever på högstadiet och gymnasiet. Enkäterna ställde frågor om deras möjlighet att utöva fritidsaktiviteter, deras drömmar efter gymnasiet och huruvida dessa går att förverkliga i Ronneby samt tillgången till grönområden och hur dessa används och skulle vilja användas.

Resultatet har använts som underlag i översiktsplanarbetet, men har också förmedlats vidare till andra funktioner inom kommunkoncernen. Utvalda elever fick även tillfälle att presentera enkätresultatet för kommunpolitiker och tjänstepersoner.

## **Sammanfattning**

Nedan presenteras en sammanfattning av resultatet.

### **Aktiviteter för ungdomar**

- Finns behov av fler fritidsgårdar, idrottsplatser, idrottshallar, konstgräsplaner och lokaler att vistas i men även en uppgradering av befintliga idrottsplatser och lokaler för rörelse och möten
- Idrott för gemenskap, turneringar och aktiviteter på lov önskas
- Park- och idrottsanläggningar är bra idag

- Behov av yta för ungdomar med EPA-traktorer, båda yta inom- och utomhus
- Fler event för ungdomar

### **Service och handel**

- Butik på Hulta behövs och det är inte lätt att ta sig till stadens centrum kvällstid från Hulta
- Ny galleria med butiker, mer varierat utbud alternativt bostäder som ersätter gallerian i centrum
- Önskar ett bredare utbud, idag är det enformiga butiker och pizzerior och Viggen-området har liknande butiker
- Fler butiker önskas

### **Centrum**

- Torget i centrum kan göras mer hemtrevligt, mer affärer, idag är det inget särskilt och känns otryggt
- Skapa ett levande centrum och torg igen

### **Brunnsparken**

- En viktig plats som många gillar och platsen är identitetsskapare för Ronneby
- Lugn och ro
- Fler event i Brunnsparken
- Satsa på den fina Brunnsparken med fler besökare

### **Otrygghet, kriminalitet och drogmissbruk**

- Ronneby känns otryggt
- Mer kameror och poliser behövs
- Öka tryggheten i och utanför centrum
- Drogproblematik finns
- Kameraövervakning på skolor och allmänt för att minska drogförsäljning, bråk och öka tryggheten
- Minskad kriminalitet och ökad trygghet
- Utbrett drogmissbruk, otrygghet, poliserna borde fokusera på drogerna som florerar
- Det upplevs "lite farligt när det är mörkt"
- Vissa väljer att inte gå ut kvälls- och nattetid

- Polisen borde fokusera på rätt saker, inte ta EPA-traktorer utan hantera drogerna
- Vill ha en tryggare stad och kunna känna trygghet på torget kvällstid

### **Övrigt**

- Fin natur
- Genare vägar mellan Påtorp – Gärestad.
- Hoppas på fler invånare
- Utveckla Knut Hahn, kanske andra program
- Bättre boende för äldre
- Fler lägenheter till första boendet för ungdomar
- Fler hundrastgårdar
- Bättre bussförbindelse till Johannishus

### **7.3.3 Företagarföreningar**

Kommunens företagarföreningar och flygflottiljen F17 bjöds in till näringslivsfrukost i mars 2023. Kommunen informerade om det uppstartade översiktsplanarbetet och öppnade upp för dialog.

### **Sammanfattning**

- Flygflottiljen ser behov av fler bostäder för åldersgruppen 20-25 år för sin växande verksamhet
- Öppna upp för attraktiva bostäder
- Samverkan behöver förstärkas i Blekinge
- Tågförbindelse till Växjö
- Utveckla riktade utbildningar efter behov av kompetens och förstärk kopplingen till Växjö högskola för kompetensförsörjning
- Främja entreprenörskap för unga
- Paketera besöksnäringen med fokus på hållbar besöksnäring
- Öka tillgängligheten till skärgården
- Karön en pärla som borde lyftas än mer för besökare och möjlighet till event
- Skapa ett aktivare och därmed attraktivare stadscentrum
- Saknas delvis kollektivtrafik för företagare på landsbygden vilket försvårar möjlighet att delta i t.ex. event kvällstid

- Näringslivet i norra delen av kommunen har en känsla av att "glömmas bort" och företagarna söker mer kontakter till grannkommunerna
- Erbjud fler marklägenheter i orterna på landsbygden vilket ger möjlighet att bo kvar och främjar flyttkedjor

### **7.3.4 Dialog i samarbete med landsbygdsutvecklare och pågående projekt i bygderna**

Ronneby kommun arbetar under åren 2022-2024 med ett projekt kring lokal utveckling som utgår från landsbygdernas egna behov. Projektet har titeln "Lokala processer och forum för utveckling i Ronneby kommun" och är finansierat genom Europeiska fonden för landsbygdsutveckling. Tidiga dialoger hölls ute i bygderna under våren 2023 i form av perspektivinsamling och mobiliseringsmöten. På flera av dessa möten deltog en representant från kommunen och informerade om arbetet med översiktsplanen och samlade in perspektiv och tankar från deltagarna. Materialet har använts som underlag i översiktsplanarbetet.

Läs mer om utveckling i orterna och på landsbygderna i [5.2 Geografiska områden](#).

### **7.3.5 Regional och mellankommunal dialog**

Dialogmöte med Region Blekinge och Trafikverket gjordes initialt i arbetet. Dialog med framförallt grannkommunen Karlskrona har skett vid behov kring mellankommunala frågeställningar.

Tidig dialog med Länsstyrelsen skedde vid uppstart av arbetet och avgränsningssamråd för framtagandet av MKB har genomförts.

### **7.3.6 Intern förankring inom kommunorganisationen och med kommunens bolag**



Intern förankring inom kommunorganisationen har skett löpande genom arbetet via en bredd av workshops, möten och dialoger med olika förvaltningar, nämnder, råd och bolag med flera.

Avstämningar kring särskilda frågeställningar har gjorts efter behov inom olika kompetensområden.



## 8. Konsekvenser

Parallellt med arbetet att ta fram planhandlingar inför samråd respektive granskning har konsekvensanalyser av planförslaget genomförts.

Parallellt med arbetet att ta fram planhandlingar inför samråd respektive granskning har följande konsekvensanalyser av planförslaget genomförts:

- Hållbarhetsbedömning med Miljökonsekvensbeskrivning (HKB/MKB).
- Prövning av barns bästa.

Under framtagandet av granskningshandlingen har Hållbarhetsbedömningen med Miljökonsekvensbeskrivning (HKB/MKB) uppdaterats utifrån korrigeringar gjorda med hänsyn till resultatet av HKB/MKB och inkomna synpunkter under samrådet.

Prövning av barns bästa på planförslaget lämnas oförändrad sedan samrådsförslaget.

*Se separata dokument "Hållbarhetsbedömning med Miljökonsekvensbeskrivning" samt "Prövning av barns bästa" för att ta del av konsekvensanalyserna.*