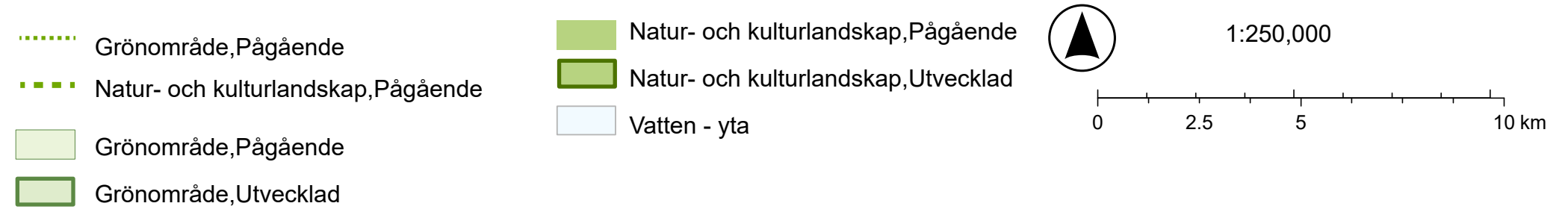
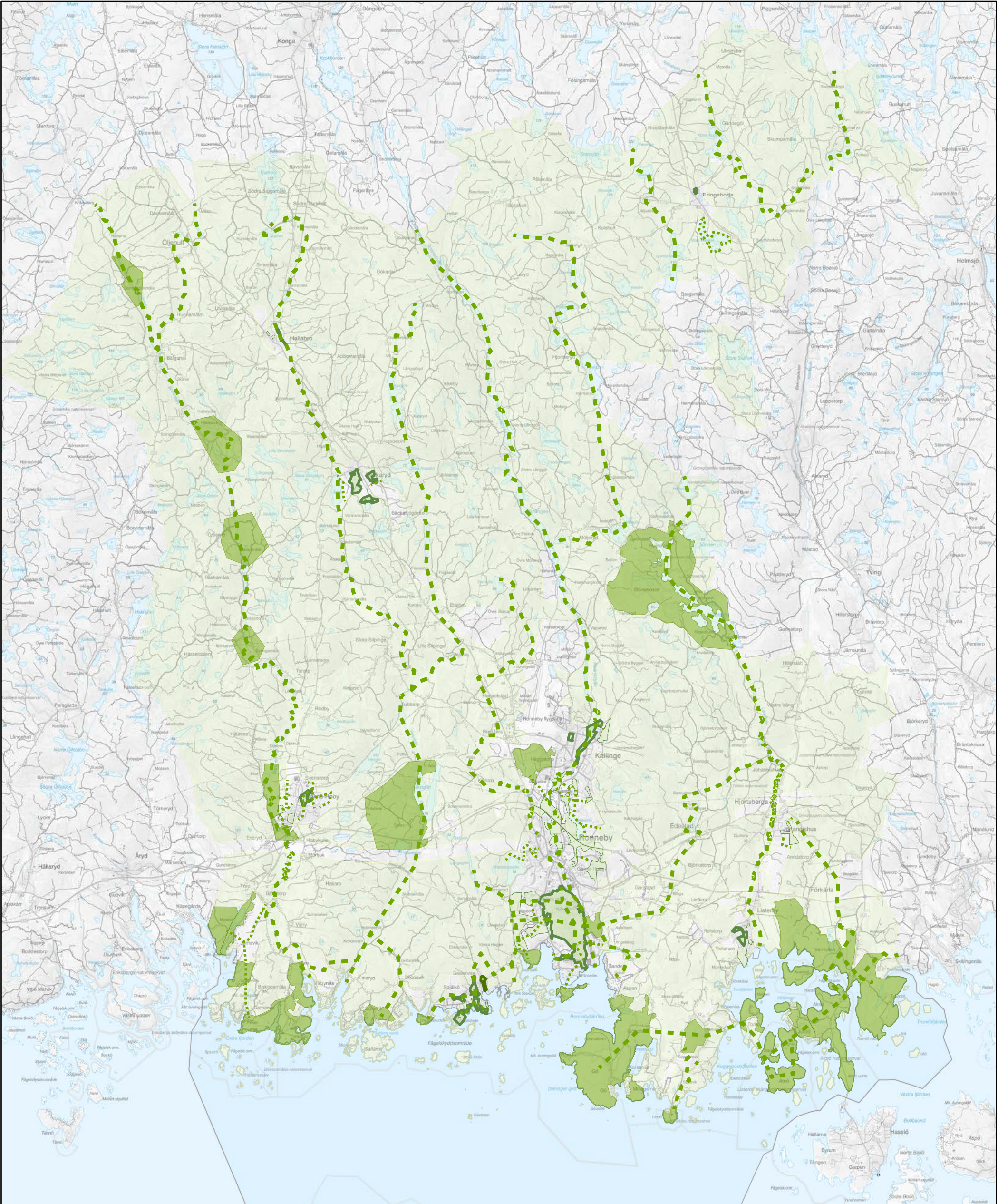
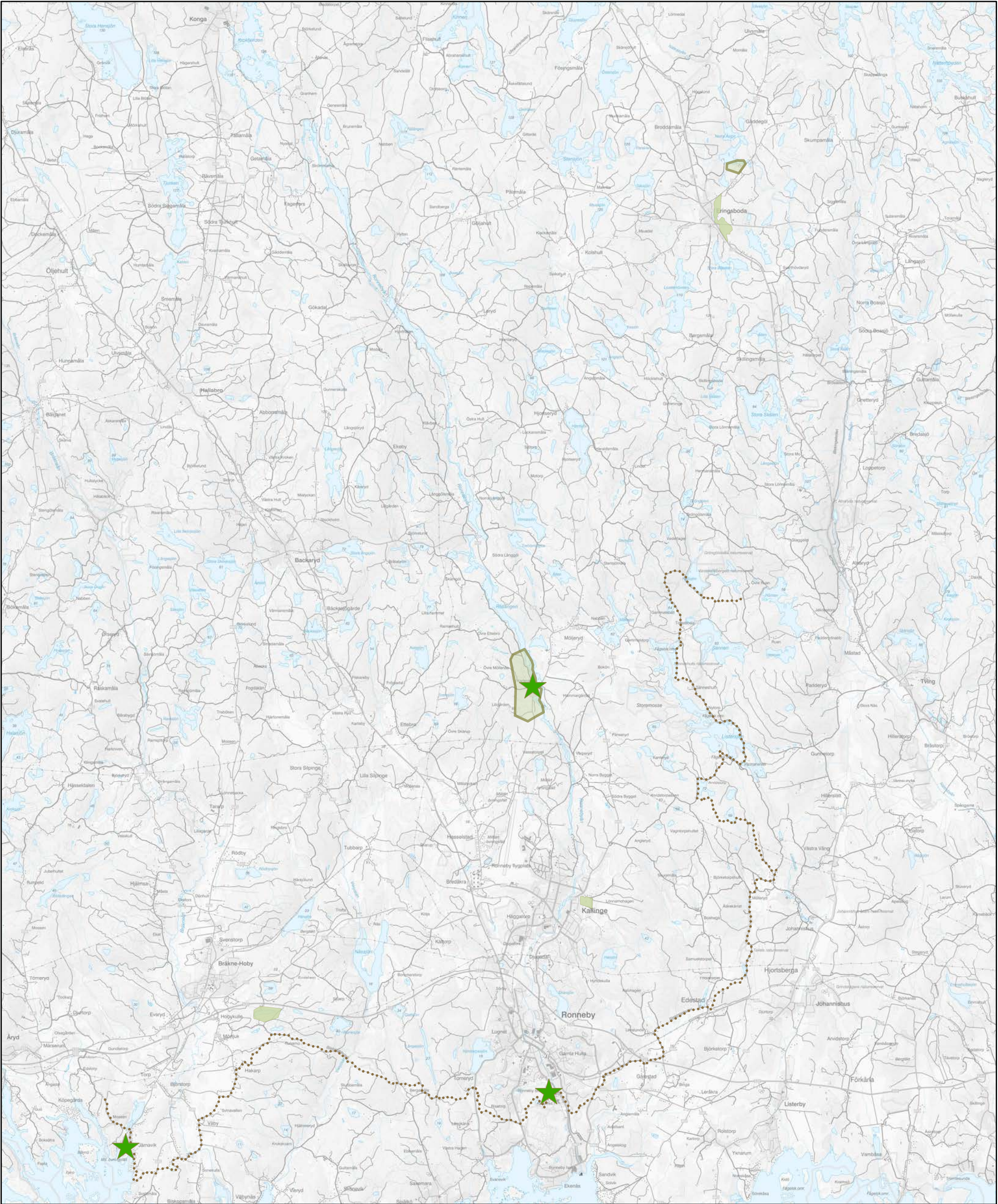


Karta 5.1.1 Grön- och blåstruktur

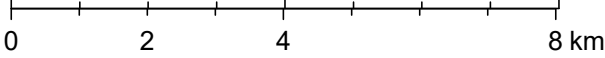


Karta 5.1.2 Friluftsliv och rekreation

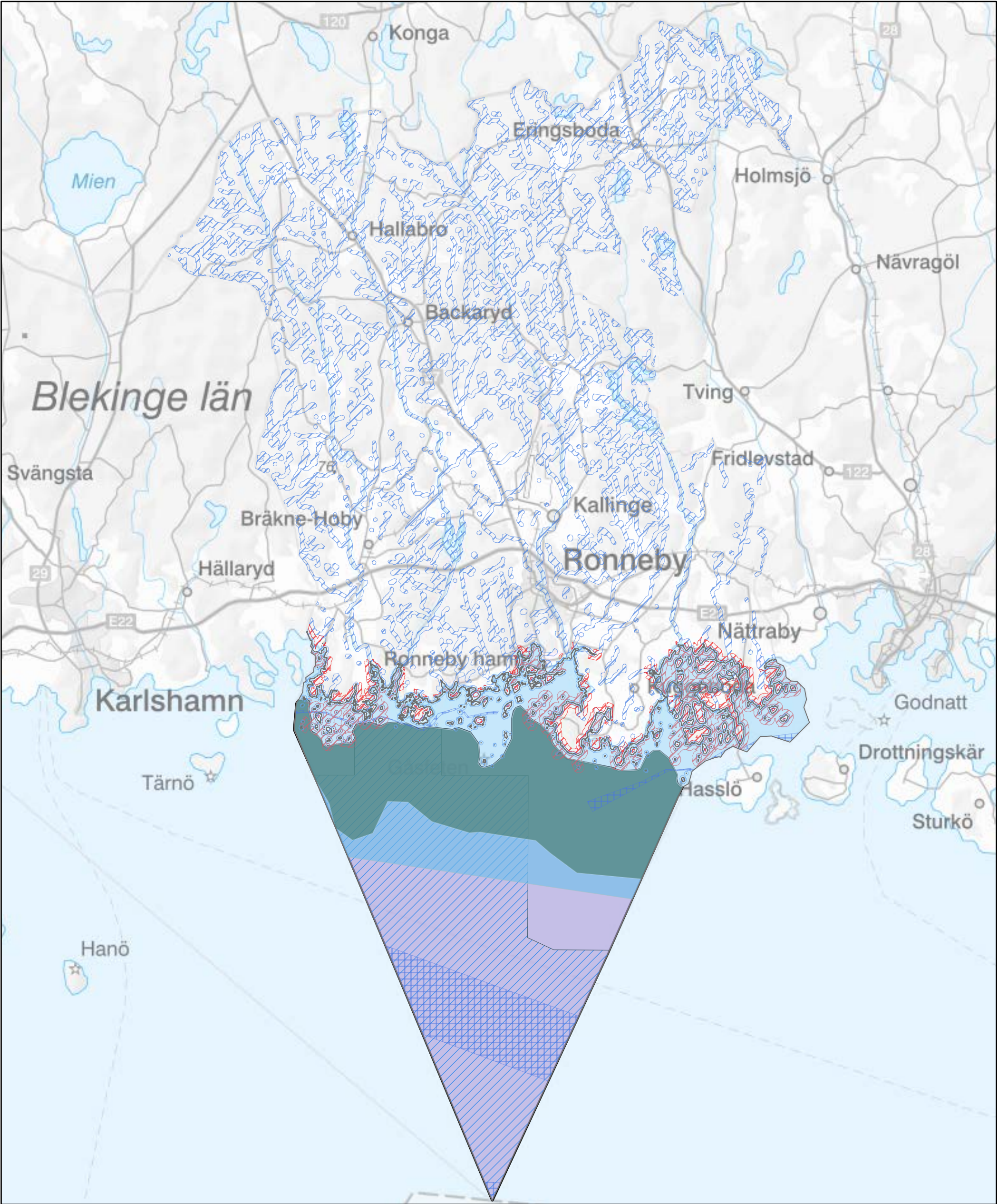


1:200,000

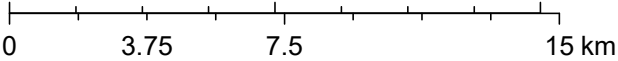
- ★ Friluftsliv och rekreation,Utvecklad
- Friluftsliv och rekreation,Pågående
- Friluftsliv och rekreation,Pågående
- Friluftsliv och rekreation,Utvecklad



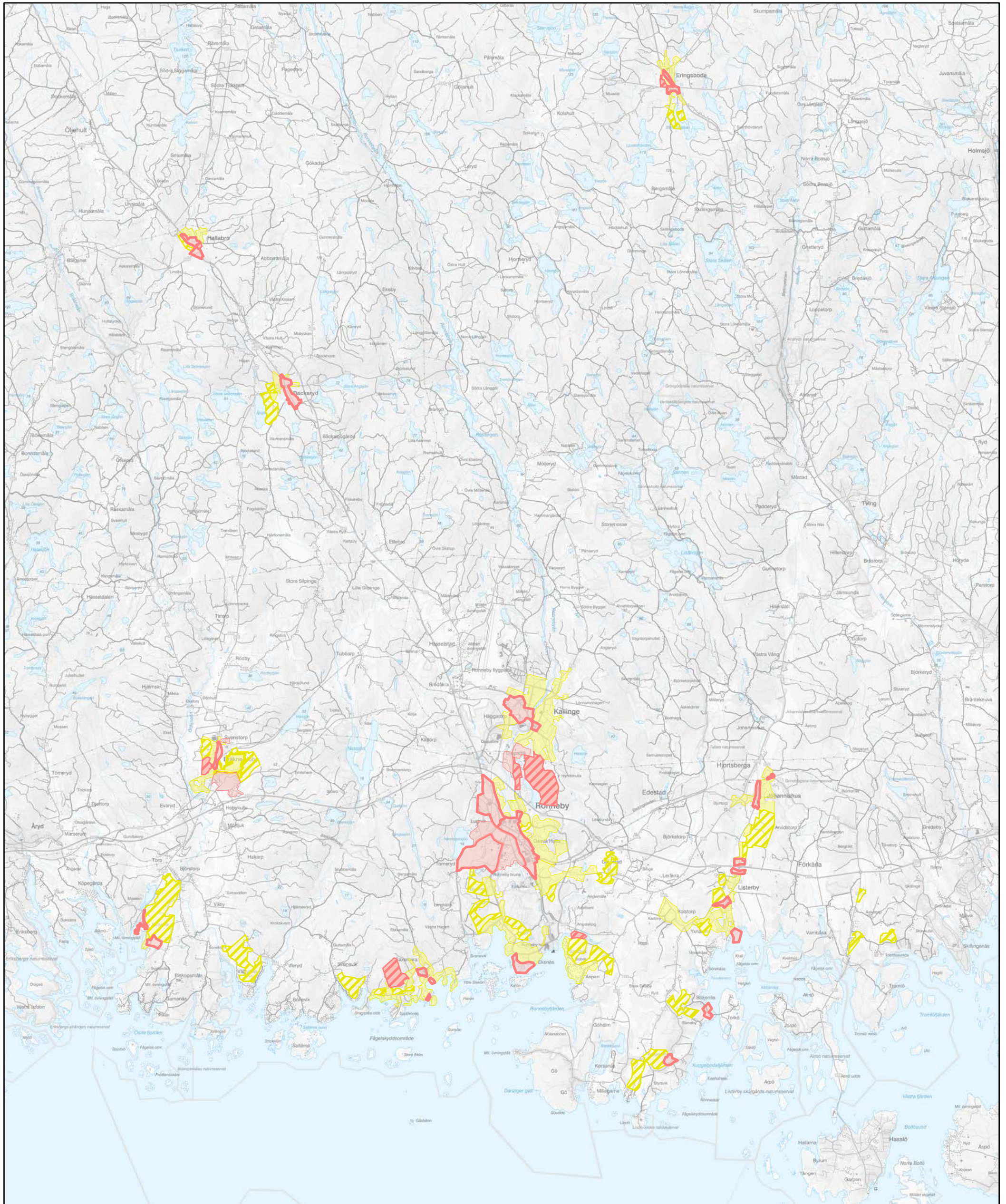
5.1.3 Vattenområden



1:370,000



Karta 5.1.7 Bostadsförsörjning och bostadsutveckling



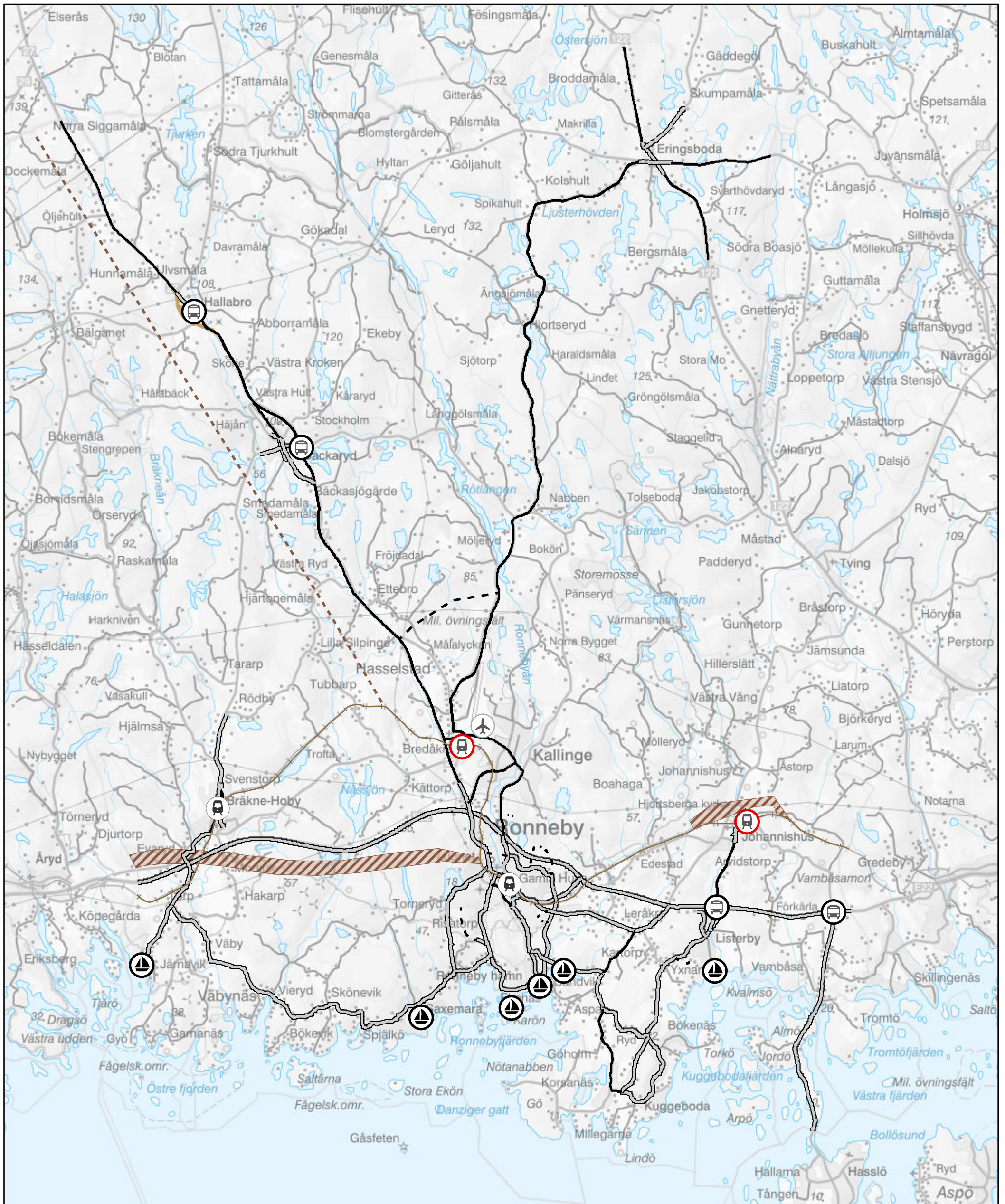
- Funktionsblandad bebyggelse, Pågående
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
- Bostadsbebyggelse, Pågående
- Bostadsbebyggelse, Utvecklad
- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning



1:220,000

0 2.25 4.5 9 km

Karta 5.1.8 Infrastruktur och kommunikationer



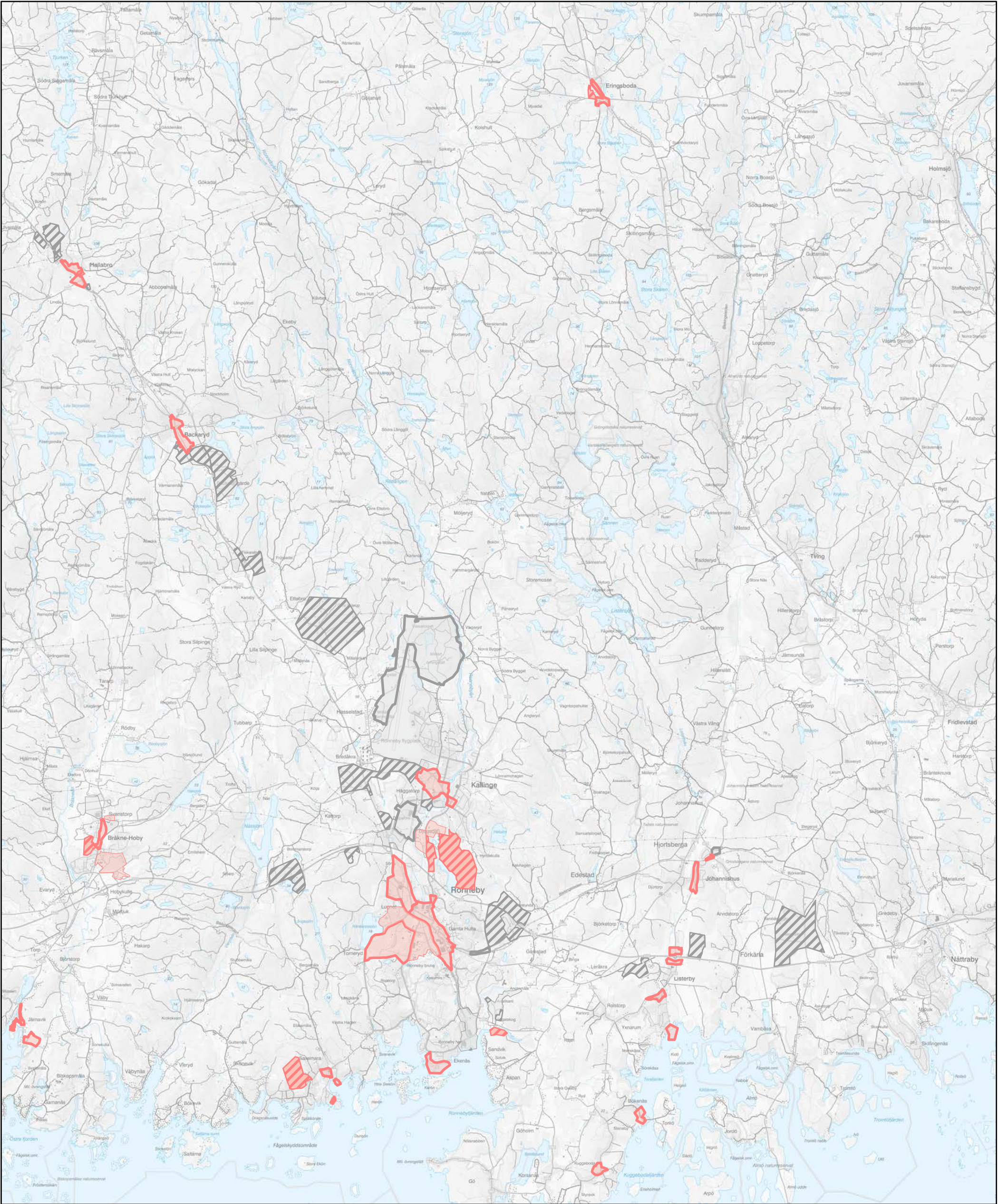
- | | | | | | |
|--|----------------------------|---|----------------------------|---|------------------------------|
|  | Vägtrafik, Utvecklad |  | Luffart, Pågående |  | Utvecklad |
|  | Sjöfart, Utvecklad |  | Järnväg, linje |  | Ändrad användning |
|  | Järnväg, punkt |  | Järnväg, Pågående |  | Järnväg, Ändrad användning |
|  | Järnväg, Pågående |  | Järnväg, Ändrad användning |  | Vägtrafik, yta |
|  | Järnväg, Ändrad användning |  | Vägtrafik, linje |  | Vägtrafik, Utvecklad |
| | |  | Pågående |  | Vägtrafik, Ändrad användning |

1:230,000

0 2.25 4.5 9 km

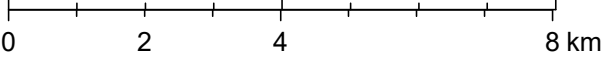


Karta 5.1.11 Näringsliv, handel och service

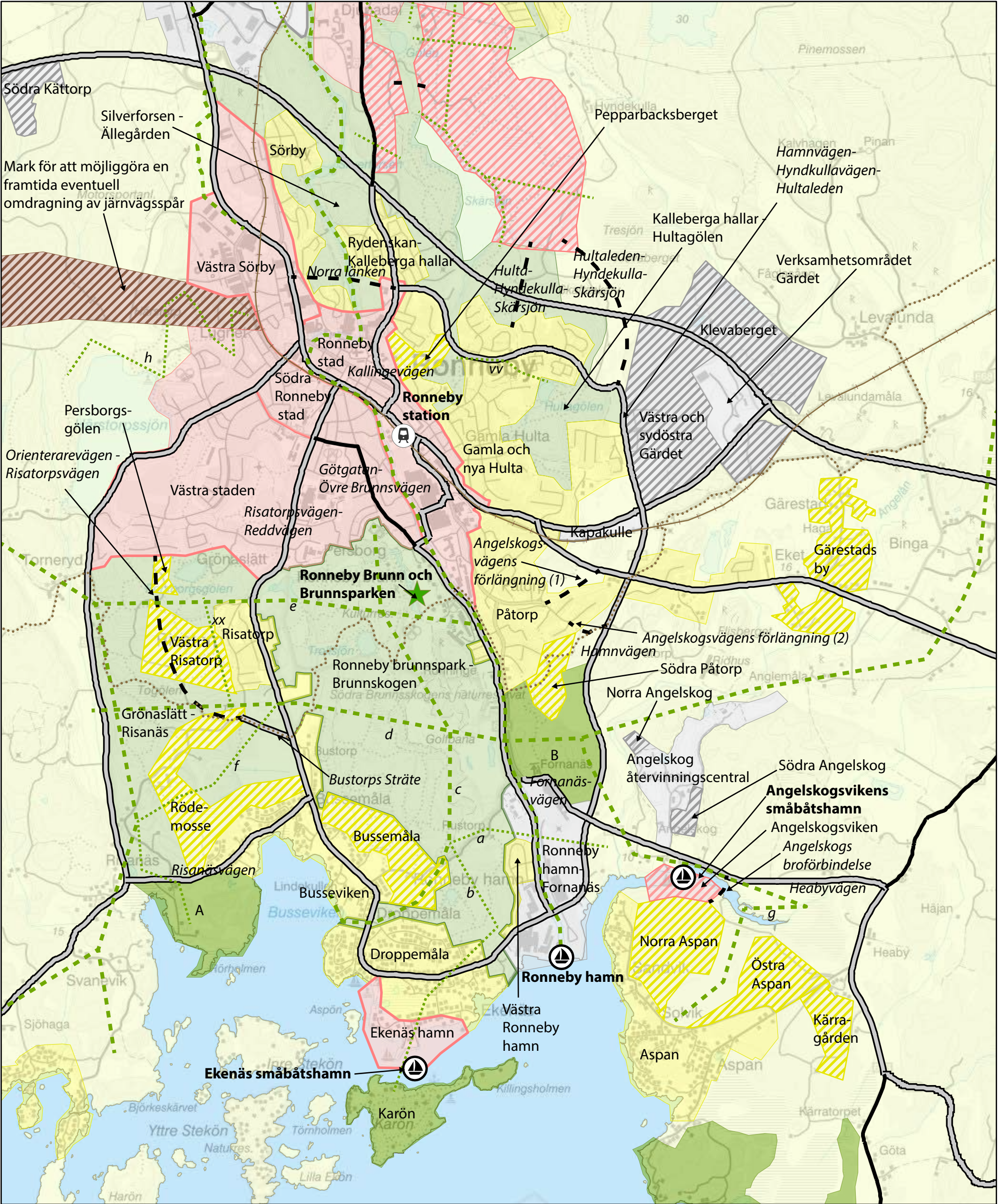


1:200,000

-  Funktionsblandad bebyggelse, Pågående
-  Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
-  Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
-  Verksamheter, Pågående
-  Verksamheter, Utvecklad
-  Verksamheter, Ändrad användning



Karta 5.2.1 Ronneby tätort



- Sjöfart, Utvecklad
- Järnväg, punkt
- Järnväg, Pågående
- Friluftsliv och rekreation, Utvecklad
- Grönområde, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Friluftsliv och rekreation, Pågående
- Järnväg, linje
- Järnväg, Pågående

- Vägtrafik, linje
- Pågående
- Utvecklad
- Ändrad användning
- Funktionsblandad bebyggelse, yta
- Funktionsblandad bebyggelse, Pågående
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
- Bostadsbebyggelse, yta
- Bostadsbebyggelse, Pågående
- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning

- Verksamheter, yta
- Verksamheter, Pågående
- Verksamheter, Utvecklad
- Verksamheter, Ändrad användning
- Järnväg, Ändrad användning
- Grönområde, yta
- Grönområde, Pågående
- Grönområde, Utvecklad
- Natur och kulturlandskap, yta
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Landsbygd, yta
- Vatten, yta

1:45,000

0 0.45 0.9 1.8 km



Attribut tillhörande karta 5.2.1

Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatu
A	5.2.1		Kustnära naturområde med höga natur-, djur- och rekreationsvärden. Risanäshalvön är den enda obebyggda delen längs med havet utanför Ronneby tätort. Småbåtshamn och rekreationsområde som är viktigt för allmänhetens tillträde.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
			Område med verksamheter, handel och/eller industri	Verksamheter	Pågående
			Stigande havsnivåer, strandskydd, ekologiskt känsligt område, MKN vatten, grund havsvik, viktigt lekområde och livsmiljö för fisk.	Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
				Bostadsbebyggelse	Pågående
B	5.2.1		Mycket höga naturvärden och en viktig spridningslänk. Rekreationsmöjligheter med stigar som leder ut från det mer stadsmässiga till omgivande landsbygd.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
			Risk för ras och skred branter, nyckelbiotop, höga biologiska och ekologiska värden, rik insekts- och fladdermusfauna, närhet till fornlämningar, friluftsliv.		
			Bostadsbebyggelse. Ny bebyggelse ska integreras i landskapet och bör byggas ut i mindre enheter. Det finns ett planprogram över området från 2017. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
			Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Bussemåla	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Busseviken	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Droppemåla	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Ekenäs hamn	5.2.1		Utveckling av hamnområde. Klimatanpassning behöver utredas. Kommunen äger del av marken.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Gamla och nya Hulta	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Grönaslätt-Risanäs	5.2.1		Stort sammanhängande grönområde med rekreativa värden och varierande biotoper i kuperad terräng. Området hyser flera naturvärden och ett rikt djurliv. Flera fladdermusarter har observerats och det är viktigt att identifierade mörka stråk bevara	Grönområde	Pågående
Gärestads by	5.2.1		Bostadsbebyggelse. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Kalleberga hallar-Hultagölen	5.2.1		Tätortsnära grönområde med rekreationmöjligheter. Området kan även fungera som grönt stråk och spridningslänk. Allmänhetens tillträde är viktigt. E22 utgör en barriär norrut.	Grönområde	Pågående
Kapakulle	5.2.1		Utveckling av verksamhetsområde.	Verksamheter	Utvecklad
Karön	5.2.1		Klimatanpassning behöver utredas. Karön har sedan brunnstiden varit en viktig rekreativ miljö. Idag finns här intressanta kulturmiljöer och stigar för promenader i naturen. Under sommaren lever ön upp som en målpunkt för både Ronnebybor och besökare.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Klevaberget	5.2.1		Utveckling av befintligt verksamhetsområde. Området har goda anslutningsmöjligheter till E22 och utgör ett bra skyttiläge. En eventuell framtida omdragning av järnvägen behöver beaktas. Trafiklösningar och trafikflöde på E22 behöver studeras.	Verksamheter	Ändrad användning
Kärrgården	5.2.1		Bostadsbebyggelse. Kommunalt VA är utbyggt till befintlig bebyggelse i närliggande områden. Ett planprogram har tagits fram för närliggande område Norra Aspan. En ny bro föreslås mellan Aspan och Heabyvägen. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning

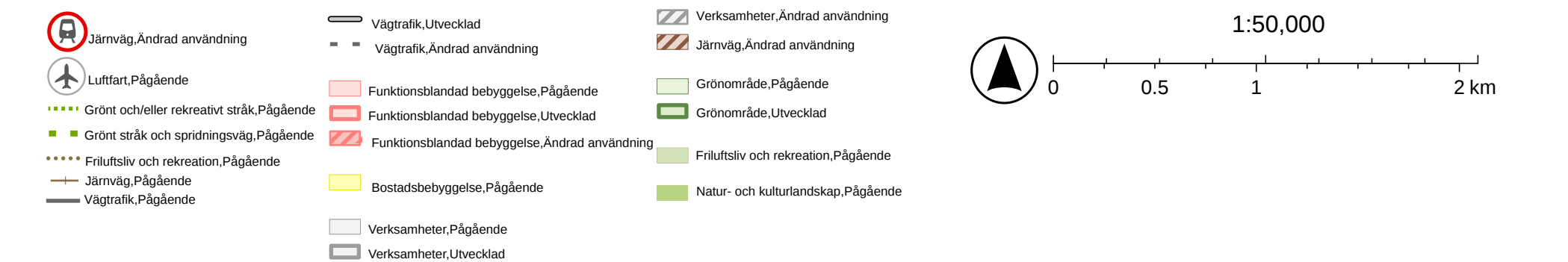
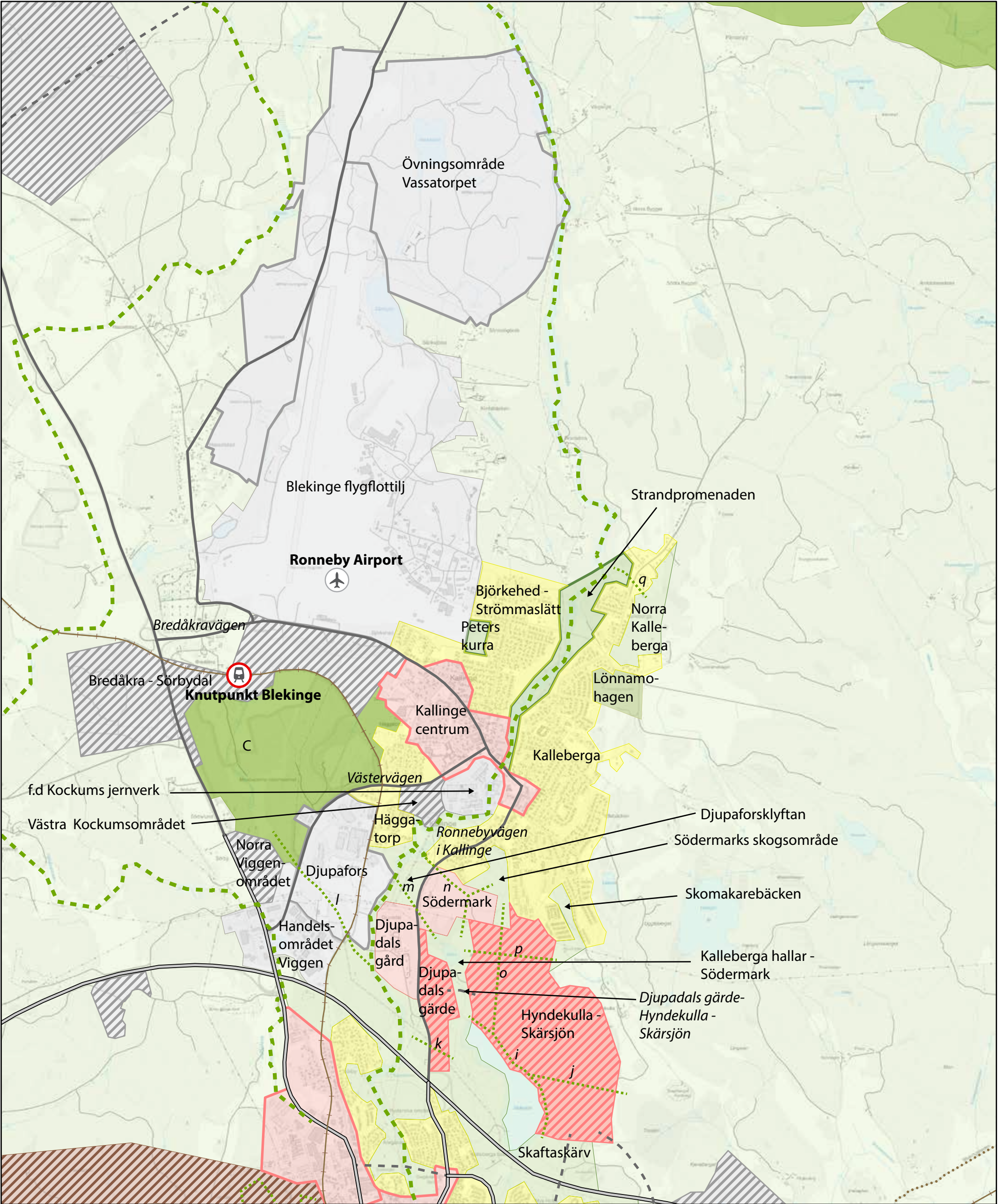
Norra Angelskog	5.2.1	Havsnivåhöjning och skyfall.	Verksamhetsområde för utvidgning av återvinningscentral. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Norra Aspan		Stigande havsnivåer, effektiva vägförbindelser, naturvärden, strandskydd, närhet till Natura 2000-område, nyckelbiotop, sumpskogen i öster är en viktig biotop.	Bostadsbebyggelse. Kommunalt VA är utbyggt till befintlig bebyggelse i området. En ny bro föreslås mellan Aspan och Heabyvägen. Ett planprogram har tagits fram. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
	5.2.1				
Pepparbacksberget		Befintlig bebyggelsestruktur, grönområde, naturvärden, rekreation, topografi, angränsande område för utvecklad mångfunktionell bebyggelse med centrumutveckling.			
	5.2.1			Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Persborgsgölen		Befintlig bebyggelse, Topografi, Strandskydd, angränsar till Försvarsmaktens påverkansområde för flygbuller, närhet till fornlämnningar, rekreation.	Bostadsbebyggelse. Gång- och cykeltrafik och bussgata söderut längs med Orienterarvägen behöver möjliggöras. Kommunen är markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
	5.2.1				
Påtorp	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Risatorp	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Ronneby brunnspar-Brunnsskogen	5.2.1	Kulturmiljö, rekreation, högaflöden i Ronnebyån, havsnivåhöjningar, översvämning vid skyfall,	Brunnsparken och Brunnsskogen är ett populärt besöksmål och en värdekärna för friluftsliv. Utveckling bör ske i harmoni med höga kultur- och naturvärden. Delar av grönområdet kan tillåtas översvämmas vid skyfall. Klimatanpassning behöver utredas.	Grönområde	Utvecklad
Ronneby hamn-Fornanäs	5.2.1		Område med verksamheter, handel och/eller industri. Klimatanpassning behöver utredas.	Verksamheter	Pågående
Ronneby stad	5.2.1	Höga flöden, järnväg, trafik, skyfall, stigande havsnivåer, kulturmiljöer, stads- och landskapsbild. Planläggning för museum behöver beakta markföroreningar och konstruktioner under mark vid hantering av dagvatten. Området är detaljplanlagt.	Centrumutveckling i stadskärnan med bostäder, service och handel. Klimatanpassning behöver utredas. Samarbete och försörjningsåtgärder för en levande och trygg stadskärna. Lokalisering av museum av internationellt intresse. Etableringen av museet är beroende av att brandstationen omlokaliseras.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Rydenskan-Kalleberga hallar	5.2.1		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Rödemosse	5.2.1	Naturvärden, Dagvatten, Skyfall, Topografi, Trafik, Dagvatten, Geoteknik, Naturmiljöer.	Bostadsbebyggelse vid med närhet till kust, skärgård, rekreation och natur. Här finns även möjlighet för en forskola. Delar med höga naturvärden. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Gång- och cykelväg och bussgata	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Silverforsen-Ällegården	5.2.1		Större sammanhängande grönområde som utgör ett grönt stråk och spridningslänk från Ronnebys villabebyggelse ut i omgivande skogsmark. E22 utgör en barriär norrut. Området är viktigt för rekreation.	Grönområde	Pågående
Södra Angelskog	5.2.1	Havsnivåhöjning och skyfall. Dagvatten, skyfall, geoteknik, tillgänglighet, kemikaliespridning, naturvärden, trafik, risk för olyckor och buller.	Verksamhetsområde för utvidgning av återvinningscentral. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Södra Kättorp	5.2.1		Verksamhetsområde för ny crossbana. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Södra Påtorp	5.2.1	Buller från närliggande skjutbana, naturvärden, nyckelbiotop, friluftsliv, genomgående grönt stråk, trafik, befintlig bebyggelsestruktur, nära Natura 2000 - område.	Bostadsbebyggelse. Inom området ligger Blekingeleden och gröna stråk är viktigt att bevara. Väganslutning föreslås genom närliggande bostadsområde, möjlig anslutning till Gärestadsvägen eller Hamnvägen kan utredas. Tillkommande bostadsbebygg	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning

Södra Ronneby stad	5.2.1	Område med en blandning av exempelvis bostäder, service, handel, grönområden och verksamheter. Klimatanpassning behöver utredas.	Funktionsblandad bebyggelse	Pågående
Sörby	5.2.1	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Verksamhetsområdet Gärdet	5.2.1	Område med verksamheter, handel och/eller industri	Verksamheter	Pågående
Västra och sydöstra Gärdet	5.2.1	Geoteknik, klimatanpassning för skyfall, fornlämnningar, naturvärden, närhet till E22 och Blekinge kustbana, topografi, närliggande bebyggelse, kulturlandskap, biotoper, skyddade arter, Topografi, Angränsar till Försvarmaktens påverkansområde för flygbuller, närhet till fornlämnningar, eventuellt strandskydd, rekreation och friluftsliv, trafik, klimatanpassning för skyfall.	Verksamheter	Ändrad användning
Västra Risatorp	5.2.1	Bostadsbebyggelse med närhet till kollektivtrafik, rekreation, natur och centrala Ronneby. Utveckling inom området tillsammans med närliggande områden kan på sikt binda samman västra Ronneby, Risatorp och Risanäs. Gång- och cykelväg och bussgat	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Västra Ronneby hamn	5.2.1	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Västra staden	5.2.1	Flygbuller, grönsstruktur, socioekonomiskt utsatt område, dagvatten, närhet till fornlämnningar, tätortsnära grönsstruktur.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Västra Sörby	5.2.1	Järnvägsbuller, trafikbuller, flygbuller, höga flöden i Ronnebyån, översvämning vid skyfall, potentiellt förorenade områden, avstånd till befintlig järnväg, Genare dragning av Blekinge kustbana, Sörbybäcken.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Östra Aspan	5.2.1	Närliggande område påverkas av havsnivåhöjning, lågpunkt inom området dit skyfall samlas, skyddsvärda träd förekommer inom området. Delar av området omfattas av utvidgat strandskydd, ej beslutat. Rekreativa värden.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning

Angelskogsvikens småbåtshamn	5.2.1	Småbåtshamn	Sjöfart	Utvecklad
Ekenäs småbåtshamn	5.2.1	Småbåtshamn	Sjöfart	Utvecklad
Ronneby Brunn och Brunnsparken	5.2.1	Brunnsparken och Brunnskogen är en värdekärna för friluftsliv som erbjuder en variation av aktiviteter och tillhörande service. Utveckling av verksamheter i harmoni med riksintresse kulturmiljövården och friluftsliv samt kulturresevat möjliggörs.	Friluftsliv och rekrea	Utvecklad
Ronneby hamn	5.2.1	Hamn	Sjöfart	Utvecklad

Ronneby station	5.2.1	Bytespunkt för kollektivtrafik	Järnväg	Pågående
a	5.2.1	Grön koppling och spridningslänk mellan Brunnsskogen och områden österut.	Grönområde	Pågående
Stigande havsnivåer, naturvärden, strandskydd, närhet till Natura 2000-område, nyckelbiotop.				
Angelskogs broförbindelse	5.2.1	Ny bro för gång-, cykel och motortrafik som möjliggör för en genare väg mellan Aspan och centrala Ronneby. Kommunen äger del av marken.	Vägrafik	Ändrad användning
Angelskogsvägens förlängning (1)	5.2.1	Naturvärden.	Vägrafik	Ändrad användning
Angelskogsvägens förlängning (2)	5.2.1	Naturvärden.	Vägrafik	Ändrad användning
b	5.2.1	Grönt stråk och spridningslänk mellan fastland och skärgård.	Grönområde	Pågående
Naturvärden, topografi, landskapsbild, biotopskydd.				
Bustorps sträte	5.2.1	Stärkt koppling för kollektivtrafik och gång och cykel.	Vägrafik	Utvecklad
c	5.2.1	Grönt stråk och spridningslänk i nord-sydlig riktning genom Brunnsparken och Brunnsskogen.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
d	5.2.1	Grönt stråk och viktig spridningslänk som löper öst till väst genom Brunnsskogen. Stråket är viktigt att bevara för att säkerställa spridningslänkar för flera olika arter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
e	5.2.1	Grönt stråk och viktig spridningslänk som löper öst till väst genom Brunnsskogen. Stråket är viktigt att bevara för att säkerställa spridningslänkar för flera olika arter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Grönt och mörkt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering. Variationen mellan öppna marker och skog skapar många brynmiljöer som är viktiga för många djur.				
f	5.2.1		Grönområde	Pågående
Utvecklat gång och cykelstråk				
Foranäsvägen	5.2.1	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur.	Vägrafik	Utvecklad
g	5.2.1	Grönt stråk och spridningslänk	Grönområde	Pågående
Götgatan-Övre Brunnsvägen	5.2.1	Väg	Vägrafik	Pågående
h	5.2.1	Grönt stråk och spridningslänk. En del av av Ronnebys tätortsnära grönstruktur.	Grönområde	Pågående
Hamnvägen	5.2.1	Väg. Klimatanpassning behövs.	Vägrafik	Utvecklad
Hamnvägen-Hyndekullavägen-Hultaleden	5.2.1	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur. Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Vägrafik	Utvecklad
Heabyvägen	5.2.1	Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel.	Vägrafik	Utvecklad
Trafik, befintlig bebyggelsestruktur. Underfart under E22. Eventuella naturvärden.				
Hulta - Hyndekulla-Skärsjön	5.2.1	Utvecklad gång- och cykelkoppling mellan Kallinge och Hulta under E22. Kommunen är markägare	Vägrafik	Ändrad användning
Hultaleden - Hyndekulla-Skärsjön	5.2.1	Alternativ koppling mellan Ronneby och Kallinge. Utvecklad gång- och cykelkoppling mellan Kallinge och Hulta under E22.Kommunen är markägare	Vägrafik	Ändrad användning
Trafik, befintlig bebyggelsestruktur, kollektivtrafik				
Kallingevägen	5.2.1	Utvecklad entré till Ronneby, samt gång och cykelstråk och kollektivtrafik	Vägrafik	Utvecklad
Trafiksituationen som helhet i Ronneby tätort, naturvärden och topografi.				
Norra länken	5.2.1	"Norra länken" förbinder Hultaleden med Sörbyområdet. Kommunen är markägare.	Vägrafik	Ändrad användning
Orienterarevägen - Risatorpsvägen	5.2.1	Stärkt koppling för kollektivtrafik och gång och cykel. Angöring till "Västra Risatorp" söderifrån.	Vägrafik	Ändrad användning
Risanäsvägen	5.2.1	Väg. Klimatanpassning behövs.	Vägrafik	Utvecklad
Risatorpsvägen-Reddvägen	5.2.1	Väg. Klimatanpassning behövs.	Vägrafik	Utvecklad
Gång- och cykelvägar samt stigar kopplar samman grönområdet vid gamla vattentornet och naturområdet runt Hultagölen. Båda områdena är uppskattade rekreatjonsområden. De gröna villaträdgårdarna kan även användas som biologisk spridningsväg.				
wv	5.2.1	Grönt stråk och spridningsväg mellan Risatorp och föreslaget nytt bostadsområde som utgör en buffertzon mellan befintlig och planerad bebyggelse.	Grönområde	Pågående
xx	5.2.1		Grönområde	Pågående

Karta 5.2.2 Kallinge



Attribut tillhörande karta 5.2.2

Namn	Omrade	Hansyn	Stallningstagande		Användningstyp	Användningsstatu s
Björkehed-Strömmaslätt Blekinge flygflottilj	5.2.2	Riksintrasse för kommunikation, riksintrasse för naturvård, Försvarsmaktens riksintrassen, närhet till led för farligt gods, översvämning vid skyfall norr om järnvägen, ekologiskt känsligt område, närhet till bostäder, idrottsanläggning oc	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
	5.2.2		Område för civil och militär flygplats		Verksamheter	Pågående
Bredåkra-Sörbydal	5.2.2	Naturvärden, trafik, geotekniska förhållanden, risk för flyghinder och dagvattenhantering kan behöva utredas i samband med planläggning. Delar av området används idag i skolans verksamhet.	Verksamheter och nod för transportinfrastruktur och kollektivtrafik. Kommunen äger del av marken. Ingår i förstudie om verksamheter. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintrasse. Begränsade möjligheter till nya verksamheter inom		Verksamheter	Ändrad användning
C	5.2.2		Moabackens naturreservat utgör en viktig plats för rekreation i närhet till Kallinge. Här finns inte bara viktiga naturvärden utan även kulturhistoria från både forntid och mer närtida så som torpruiner och stenmurar.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
Djupadals gård	5.2.2	Klimatanpassning för skyfall vid Ronnebyån, markföreningar, höga flöden i Ronnebyån, närliggande bebyggelse, fornlämningar	Område med en blandning av exempelvis bostäder, service, handel, grönområden och verksamheter.		Funktionsblandad bebyggelse	Pågående
Djupadals gårde	5.2.2		Funktionsblandad bebyggelse. Kommunen är markägare.		Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Djupafors	5.2.2	Naturvärden, strandskydd, landskapets grundmönster och friluftslivets rörelsemönster, närhet till fornlämningar, trafik, geotekniska förhållanden, ras och skred i branter. Risk för flyghinder och dagvattenhantering kan behöva utredas i samband med planläggning. Delar av området används idag i skolans verksamhet.	Utveckling av befintligt verksamhetsområde. Grönområde med större sammanhängande hållmarksskog. Området är viktigt för rekreation. Allmänhetens tillträde är viktigt. Området fungerar som grönt stråk och spridningslänk. Ronnebyvägen och E22 utgör barriärer.		Verksamheter	Utvecklad
Djupaforsklyftan	5.2.2		Område med verksamheter, handel och/eller industri		Grönområde	Pågående
f.d Kockums järnverk	5.2.2	Naturvärden, strandskydd, landskapets grundmönster och friluftslivets rörelsemönster, närhet till fornlämningar, trafik, geotekniska förhållanden, ras och skred i branter. Risk för flyghinder och dagvattenhantering kan behöva utredas i samband med planläggning. Delar av området används idag i skolans verksamhet.	Område med verksamheter, handel och/eller industri		Verksamheter	Pågående
Handelsområdet Vigen	5.2.2		Område med verksamheter, handel och/eller industri		Verksamheter	Pågående
Hydekulla- Skärsjön	5.2.2	Befintlig bebyggelsestruktur, påverkansområde för buller, översvämning vid skyfall,höga flöden i Ronnebyån, Området är detaljplanlagt.	Funktionsblandad bebyggelse. Möjlig anslutning för gång, cykel och motortrafik i norr, väster och söder. Kommunen äger delar av marken.		Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Häggatorp	5.2.2		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Kalleberga	5.2.2	Befintlig bebyggelsestruktur, påverkansområde för buller, översvämning vid skyfall,höga flöden i Ronnebyån, Området är detaljplanlagt.	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Kalleberga hallar-Södermark	5.2.2		Grön- och rekreationsområde längs med Skärsjön som knyter ihop Kallinge med Ronneby centrum genom flertalet stigar.		Grönområde	Pågående
Kallinge centrum	5.2.2	Samlingsplats för aktiviteter i blandade åldersgrupper i anslutning till Kallinges Hmebygdsgård. Här finns dansbana, promedastigar och pulkabackar som gör området attraktivt för rekreation året om. Glest naturområde med stigar för bostadsnära rekreation i norra Kallinge.	Utveckling av Kallinge centrum. Kommunen äger del av marken.		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Lönnamohagen	5.2.2					
Norra Kalleberga	5.2.2				Grönområde	Pågående

Norra Viggenområdet	5.2.2	Frågor knutna till försvarsmaktens riksintressen, geotekniska förhållande, närheten till Moabackens naturreservat behöver särskilt beaktas i samband med genomförandet av projektet. Närhet till luftledning och närhet till Sörbybacken behöver	Verksamhets- och handelsområde i anslutning till befintliga Viggen handelsområde. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse.	Verksamheter	Ändrad användning
	5.2.2		Tätortsnära grönområde med lek-, idrotts- och rekreationsmöjligheter. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningssområde. Det kan även fungera som en spridningsväg och bidra med ekosystemtjänst	Grönområde	Utvecklad
Skaftaskärv	5.2.2		Grön- och rekreationsområde söder om Skärsjön med flera stigar i anslutning till Hultaområdet. Här finns även Skaftaskärvs grottor.	Grönområde	Pågående
Skomakarebacken	5.2.2		Mindre tätortsnära grönområde med möjlighet för lek och rekreation. Hällmarken kan potentiellt utgöra en spridningslänk.	Grönområde	Pågående
Strandpromenaden	5.2.2	Höga flöden i Ronnebyån, rekreation	Utveckling av grönområde med rekreationsstråk med ökad vattenkontakt och högre tillgänglighet till Ronnebyån.	Grönområde	Utvecklad
Södermark	5.2.2		Område med en blandning av exempelvis bostäder, service, handel, grönområden och verksamheter.	Funktionsblandad bebyggelse	Pågående
Södermarks skogsområde	5.2.2		Tätortsnära grön- och rekreationsområde.	Grönområde	Pågående
Västra Kockumsområdet	5.2.2	Påverkansområde för buller, geotekniska förhållanden, föreningar, närhet till befintlig bostadsbebyggelse, skyfall, höga flöden i Ronnebyån. Frågor så som geotekniska förhållande, föreningar och närhet till befintliga bostäder kan behöva beaktas i samband med genomförande av projektet. Risker vid skyfall behöver hanteras.	Verksamheter i närhet av befintligt verksamhetsområde. Kommunen är markägare	Verksamheter	Ändrad användning
Övningsområde Vassatorpet	5.2.2	Transportinfrastruktur, Försvarsmaktens riksintressen, närhet till bostäder, ras och skred branter, raviner vid vatten.	Utveckling av befintligt verksamhetsområde för Försvarsmakten. Väg 653 inom utpekad område kan på sikt behöva omlokaliseras. Fortifikationsverket är markägare.	Verksamheter	Utvecklad

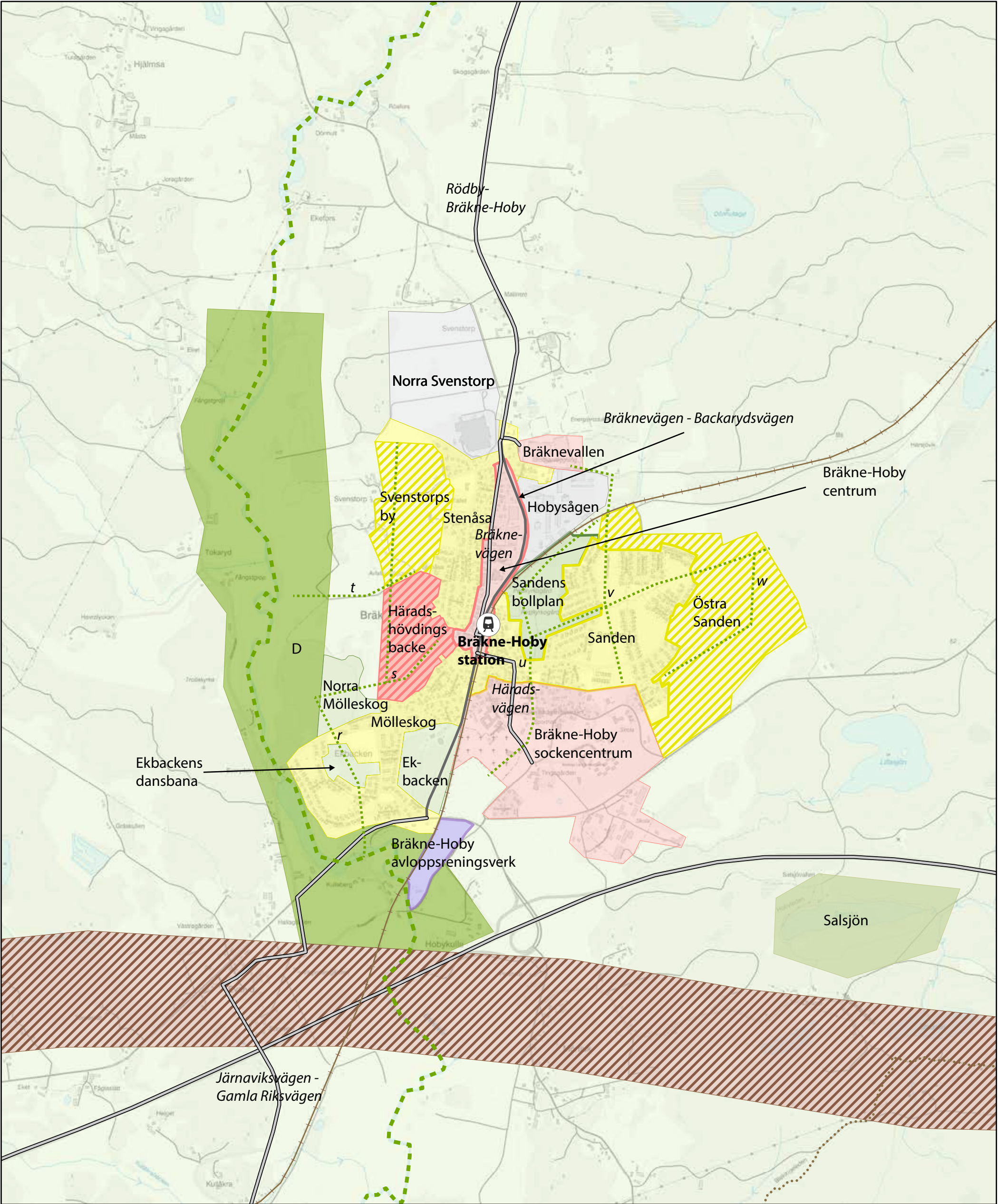
Knutpunkt Blekinge	5.2.2	Bytespunkt för kollektivtrafik	Järnväg	Ändrad användning
Ronneby Airport	5.2.2	Flygplats	Luftfart	Pågående

<i>Bredåkravägen</i>	5.2.2	<i>Väg</i>	<i>Vägtrafik</i>	<i>Pågående</i>
----------------------	-------	------------	------------------	-----------------

<i>Djupadals gårde - Hyndekulla-Skärsjön</i>	5.2.2	<i>Hänsyn behöver tas till räddningstjänstens planerade verksamhet inom Djupadals gårde.</i>	<i>Väggkoppling mellan Djupadals gårde och Hyndekulla-Skärsjön. Grönt stråk och spridningslänk längs med Skärsjön. I samband med exploatering av bostadsområden finns möjlighet att öka tillgängligheten till strandkanten och berika möjligheten för tätortsnära rekreation.</i>	<i>Vägtrafik</i>	<i>Ändrad användning</i>
<i>i</i>	5.2.2		Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering. Stråket är tematiskt och illustrerar behov av koppling mellan områdena.	Grönområde	Pågående
<i>j</i>	5.2.2		Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering. Stråket är tematiskt och illustrerar behov av koppling mellan områdena.	Grönområde	Pågående
<i>k</i>	5.2.2			Grönområde	Pågående

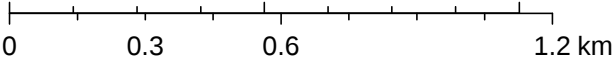
Im	5.2.2	Grönt stråk som utgör en koppling för djur och växter mellan Ronnebyån och Moabackens naturreservat. Spridningsvägen fragmenteras av väg 651.	Grönområde	Pågående
	5.2.2	Grön och rekreativ koppling mellan Ronnebyån, Gölen och grön- och rekreationsområde vid Skärsjön.	Grönområde	Pågående
no	5.2.2	Grönt stråk och spridningslänk samt rekreativ koppling mellan grön- och rekreationsområden. Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering. Stråket är tematiskt och illustrerar behov av koppling mellan områdena.	Grönområde	Pågående
	5.2.2	Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering. Stråket är tematiskt och illustrerar behov av koppling mellan områdena.	Grönområde	Pågående
qp	5.2.2	Grönt och rekreativt stråk som ansluter Kallinges nordligaste områden med Ronnebyån och omgivande natur.	Grönområde	Pågående
	5.2.2	Väg	Grönområde	Pågående
Västervägen	5.2.2	Väg	Vägtrafik	Pågående
	5.2.2	Väg	Vägtrafik	Pågående

Karta 5.2.3 Bräkne-Hoby

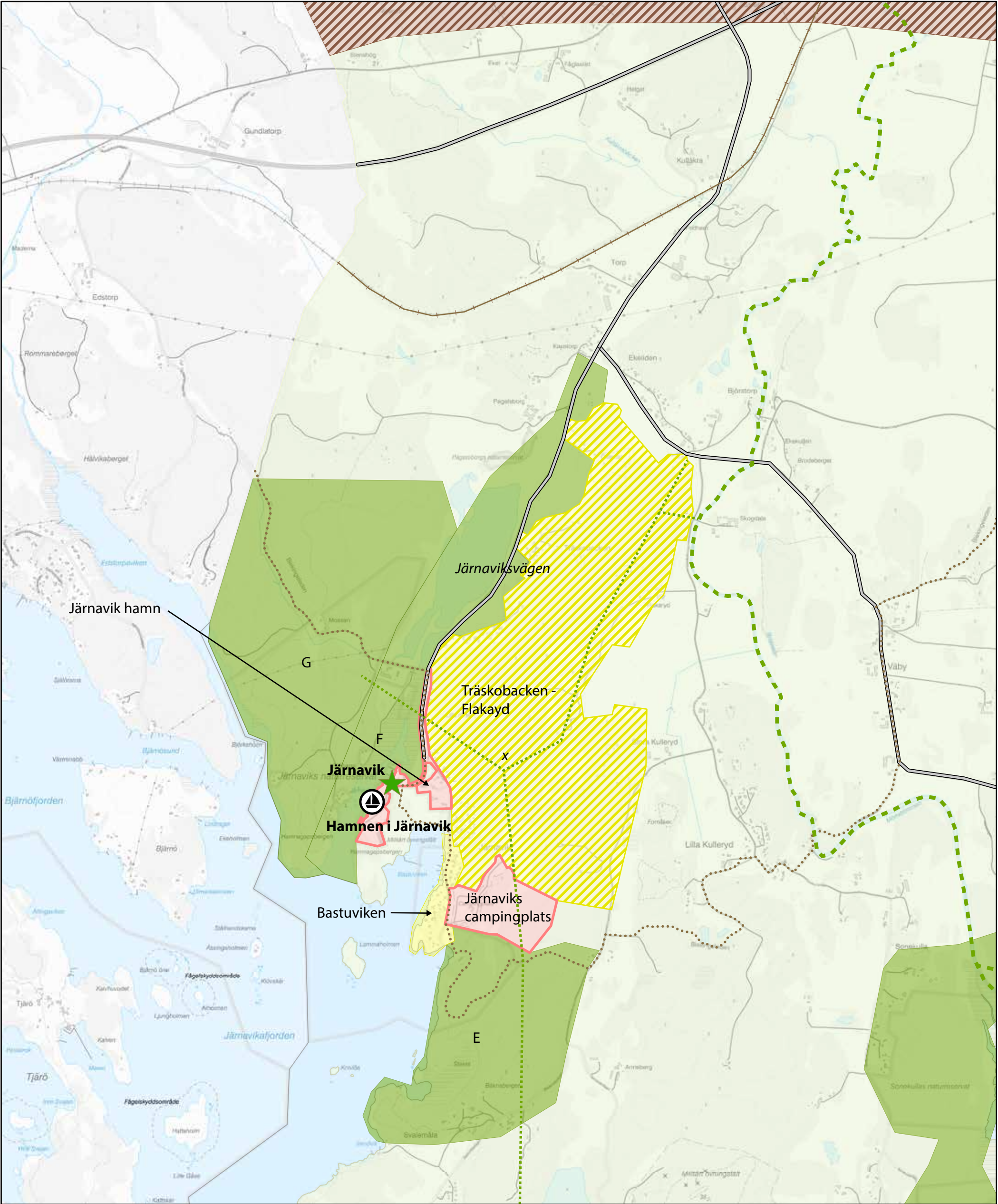


- Järnväg, Pågående
- Grönt och/eller rekreativt stråk, Pågående
- Grönt stråk och spridningslänk, Pågående
- Friluftsliv och rekreation, Pågående
- Järnväg, Pågående
- Vägrafik, Pågående
- Vägrafik, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Pågående
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad
- Bostadsbebyggelse, Pågående
- Bostadsbebyggelse, Utvecklad
- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning
- Verksamheter, Pågående
- Järnväg, Ändrad användning Teknisk
- infrastruktur, Utvecklad
- Grönområde, Pågående
- Grönområde, Utvecklad
- Friluftsliv och rekreation, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Pågående

1:30,000



Karta 5.2.3 Järnavik



 Sjöfart, Utvecklad

 Friluftsliv och rekreation, Utvecklad

 Grönområde, Pågående

 Natur- och kulturlandskap, Pågående

 Friluftsliv och rekreation, Pågående

 Järnväg, Pågående

 Vägrafik, Utvecklad

 Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad

 Bostadsbebyggelse, Pågående

 Bostadsbebyggelse, Ändrad användning

 Järnväg, Ändrad användning

 Natur- och kulturlandskap, Pågående

 Vatten, pågående

1:30,000

0 0.3 0.6 1.2 km



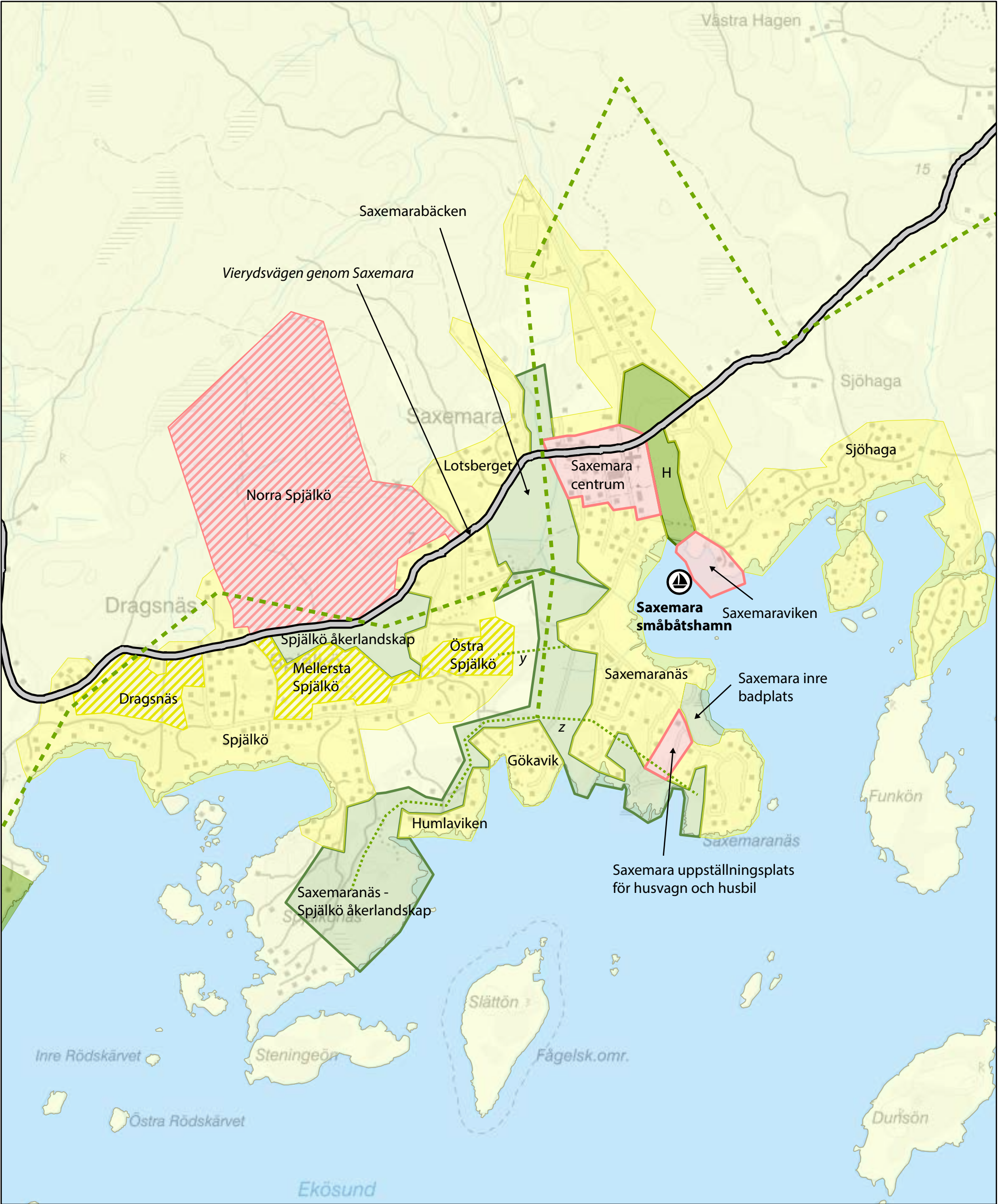
Attribut tillhörande kartor 5.2.3

Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande		Användningstyp	Användningsstatus
Bastuviken	5.2.3	Landskapsbild, kulturvärden, skyfall och översvämningsrisk, närhet till järnväg, Bräkneån, risk för skred, ras och erosion samt närliggande deponi.	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Bräkne-Hoby avloppsreningsverk	5.2.3		Mark avsedd för utbyggnad av reningsverk. Kommunen är markägare. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse.		Teknisk infrastruktur	Utvecklad
		Stärk och bevara centrumfunktion. Närhet till järnväg, vattenskyddsområde, klimatanpassning för skyfall. Området är detaljplanlagt.	Utveckling av centrum för starkare platsidentitet. Centrumfunktioner, kontorslokaler, verksamhetslokaler, företagshotell och flerbostadshus möjliggörs. Säkerheten och tillgängligheten till järnvägsstationen och entréerna till Bräkne-Hoby kan f		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Bräkne-Hoby sockencentrum	5.2.3		Område med en blandning av exempelvis bostäder, service, handel, grönområden och verksamheter.		Funktionsblandad bebyggelse	Pågående
Bräknevallen	5.2.3		Område med en blandning av exempelvis bostäder, service, handel, grönområden och verksamheter.		Funktionsblandad bebyggelse	Pågående
D	5.2.3		Tätortsnära grönområde med höga rekreations- och naturvärden. Tillgängligheten till ån är viktig att främja.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
E	5.2.3		Värdekärna för grönnstruktur med rekreativa värden.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
Ekbacken	5.2.3		Grönområde med möjlighet för lek och rekreation. Området kan fungera som en del av spridningsvägar mellan större grönområden.		Grönområde	Pågående
Ekebackens dansbana	5.2.3		Tätortsnära grönområde med möjlighet för rekreation. Inom grönområdet finns det både mötesplatser och lektyor. Uppvuxen vegetation ger biologiska och estetiska värden nära bostäder. Dalgangen är karaktäristisk landskapsbild för Järnavik med höga natur- och kulturmiljövärden. Här finns kopplingen både till kustnära natur och kopplingar ut i skärgården.		Grönområde Natur- och kulturlandskap	Pågående
F	5.2.3		Större sammanhängande område med ädelölv. Här finns även höga rekreativa värden. Område med verksamheter, handel och/eller industri		Natur- och kulturlandskap Verksamheter	Pågående
G	5.2.3		Funktionsblandad bebyggelse i nära anslutning till natur, bostadsbebyggelse, kommunikation och centrum. Ny bebyggelse anpassas till topografi, naturvärden och rekreation. Området ansluts till befintlig bostadsbebyggelse där naturvärdena skapar kvali		Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Häradshövdingens backe	5.2.3		Reningsverkets kapacitet, trafik, naturvärden, rekreation, topografi, dagvatten, ÅVS, parkslide, skyddsvärda träd, tillgängligheten till bostadsnära natur.			
Järnavik hamn	5.2.3	Havsnivåhöjning, trafiksituation, kulturvärden, riksintresse för naturvård, friluftsliv, totalförsvaret och högexploaterad kust. Ekologiskt känsligt område, Landskapsbild, allmänhetens tillträde för rekreation och friluftsliv, MKN vatten. Närhet till Natura 2000.	Funktionsblandad bebyggelse			Utvecklad
Järnaviks campingsplats	5.2.3	Stigande havsnivåer, skyfall, trafiksituation, riksintresse för naturvård, friluftsliv, totalförsvaret och högexploaterad kust. Allmänhetens tillträde för rekreation och friluftsliv.	Utveckling av camping, besöksnäring och kompletterande service i harmoni med befintliga värden. Klimatanpassning behöver utredas. Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Mölleskog	5.2.3		Bostadsbebyggelse			Pågående
Norra Mölleskog	5.2.3		Tätortsnära grönområde som förbinder Bräkne-Hoby med naturen vid Bräkneån. Inom grönområdet finns det flera servuxna och äldre träd samt rekreationsmöjligheter.		Grönområde	Pågående
Norra Svenstorp	5.2.3		Område med verksamheter, handel och/eller industri.		Verksamheter	Pågående
Salsjön	5.2.3		Tätortsnära område för friluftsliv och rekreation. Allmänhetens tillträde är viktigt.		Friluftsliv och rekreation	Pågående

Sanden	5.2.3	Befintlig bebyggelsestruktur, gröna stråk, gång- och cykelvägar, eventuella naturvärden, risk och buller från järnväg. Området är detaljplanlagt.	Utveckling och förtätning av Sanden. Gång- och cykel samt rekreationsstråk är viktiga att värna om. Kommunen äger del av marken.	Bostadsbebyggelse	Utvecklad
Sandens bollplan	5.2.3	Fornlämningar och kulturmiljö. Översvämnning vid skyfall. Området är detaljplanlagt.	Tätortsnära grönområde med lek-, idrotts- och rekreationsmöjligheter. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås som tillfälligt översvämningsområde. Kulturmiljöer finns inom området.	Grönområde	Utvecklad
Stenåsa	5.2.3		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Svenstorps by	5.2.3	Topografi, arkeologi, telekommunikationer (mast), naturvärden och kända värdefulla arter samt närhet till friluftsliv.	Nytt område för kompletterande bostadsbebyggelse. Området kan med fördel uppföras med en tätare struktur i anslutning till befintlig bebyggelse och på så sätt spara större sammanhängande naturområden. Ronneby kommun är markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Träskobacken-Flakaryd	5.2.3	Fornlämningar, rekreation, jordbruksmark, landskapsbild, strandskydd, naturvärden, friluftsliv, entrén till Järnavik, ekologiskt känsligt område och VA-kapacitet. Riksimtresser för högexploaterad kust och Totalförsvaret. Risk för ras och skred , ras och skred i branter.	Utredningsområde för reträtt av bostäder och verksamheter på grund av stigande havsnivåer. Ny bebyggelse möjliggörs öster om befintlig bostadsbebyggelse. Funktionen som entré till Järnavik är viktig att bevara och stärka. I området finns h	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Östra Sanden	5.2.3	Naturvärden, rekreationsvärden och viktig plats för skola och förskola vid jättegrytor, topografi, fornlämningar/klippblock/jättegrytor, dagvatten.	Ny sammanhängande bostadsbebyggelse som förlängning av Sanden. Grön- och rekreationsstråk öster och söder om området är av vikt att bevara. Skola och förskola nyttjar området vid jättegrytorna. Kommunen är markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Bräkne-Hoby station Hamnen i Järnavik	5.2.3 5.2.3		Bytespunkt för kollektivtrafik Hamn	Järnväg Sjöfart	Pågående Utvecklad
Järnavik	5.2.3		Värdekärna för friluftsliv som erbjuder en variation av aktiviteter och tillhörande service.	Friluftsliv och rekrea	Utvecklad
Angelskogsvägens förlängning (1)	5.2.1	Naturvärden.	Alternativ anslutning mellan Angelskogsvägen och Gärestadsvägen. Privat markägare.	Vägrafik	Ändrad användning
Bräknevägen	5.2.3		Omvandling med gång- och cykelfrämjande åtgärder	Vägrafik	Utvecklad
Bräknevägen-Backarydsvägen	5.2.3		Väg	Vägrafik	Pågående
Häradsvägen	5.2.3		Omvandling med gång- och cykelfrämjande åtgärder.	Vägrafik	Utvecklad
Järnaviksvägen	5.2.3	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur, kulturlandskap.	Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel.	Vägrafik	Utvecklad
Järnaviksvägen - Gamla Riksvägen	5.2.3	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur. Begränsad framkomlighet under E22 vid skyfall. Trafikverket är väghållare.	Omvandling med gång- och cykelfrämjande åtgärder. Området under E22 översvämmas vid skyfall och behöver klimatanpassas. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Norra länken	5.2.1 5.2.3	Trafiksituationen som helhet i Ronneby tätort, naturvärden och topografi.	"Norra länken" förbinder Hultaleden med Sörbyområdet. Kommunen är markägare. Grönt stråk och spridningslänk mellan grönområden.	Vägrafik Grönområde	Ändrad användning Pågående
Rödby - Bräkne-Hoby	5.2.3	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur.	Prioriterad vägsträcka med utvecklad gång och cykel.	Vägrafik	Utvecklad
S	5.2.3		Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden som behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering.	Grönområde	Pågående

t	5.2.3	Rekreativt stråk genom odlingslandskapet som förbinder och tillgängliggör Bråkneån och dess omgivande natur med Bråkne-Hoby.	Grönområde	Pågående
u	5.2.3	Rekreativt stråk som leder från Sanden via Svenmanska trädgårdsparken ner till Bråkne-Hoby kyrka. Här blandas kulturhistoria och grönska. Områdena är uppskattade rekreationsområden. De gröna villaträdgårdarna kan även användas som biologisk spridningsväg.	Grönområde	Pågående
v	5.2.3	Grönt stråk och spridningslänk mellan grönområden samt gång- och cykelväg genom bebyggelse.	Grönområde	Pågående
w	5.2.3	Grönt och rekreativt stråk behöver säkerställas vid eventuell framtida detaljplanering.	Grönområde	Pågående
x	5.2.3	Grönt stråk och spridningslänk behöver säkerställas inom reträttområdet. Det typiska landskapet med dalar i nord-sydlig riktning är tydliga i landskapet mellan Bråkne-Hoby och Järnavik.	Grönområde	Pågående

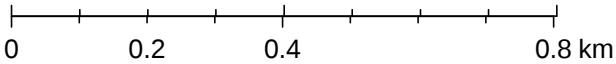
Karta 5.2.4 Saxemara



- Sjöfart, Utvecklad
- Grönområde, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Vägtrafik, linje
- Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, yta
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
- Bostadsbebyggelse, yta
- Bostadsbebyggelse, Pågående

- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning
- Grönområde, yta
- Grönområde, Pågående
- Grönområde, Utvecklad
- Natur och kulturlandskap, yta
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Utvecklad
- Landsbygd, yta
- Vatten, yta

1:20,000

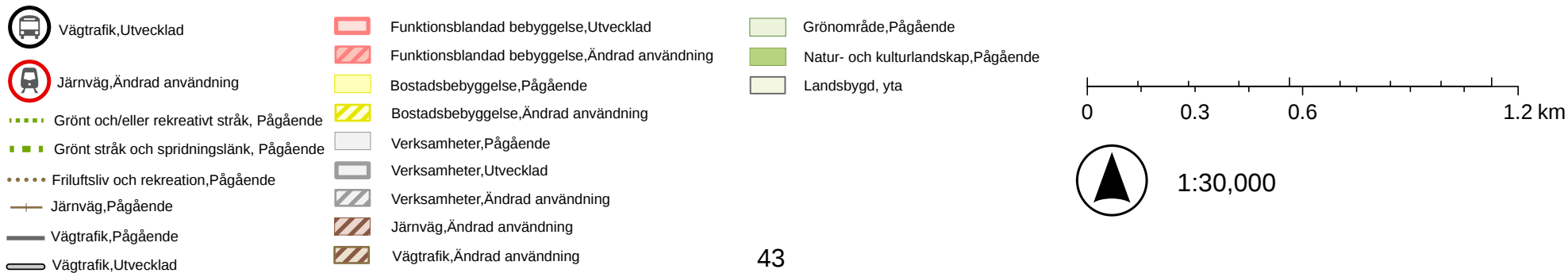
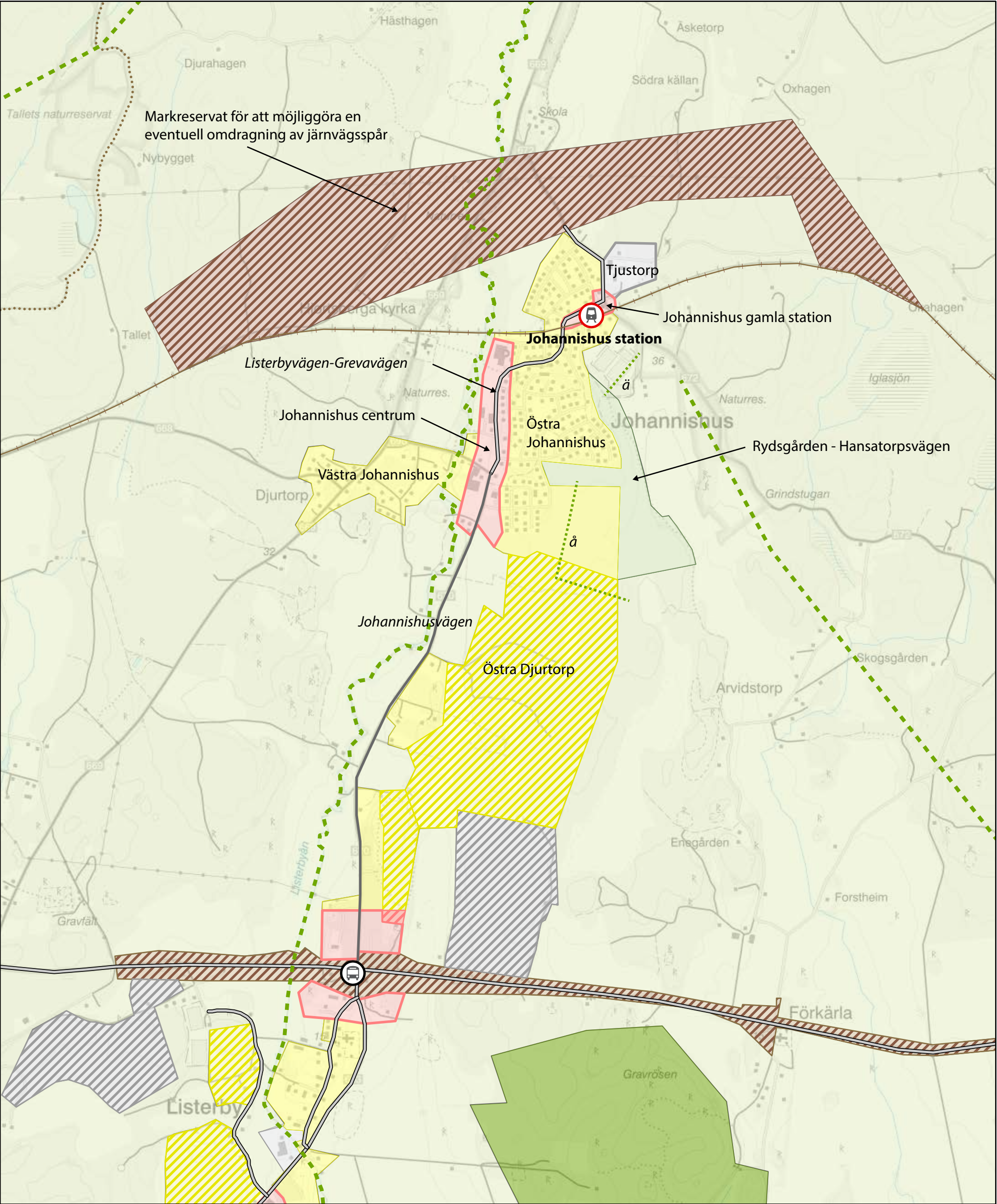


Attribut tillhörande karta 5.2.4

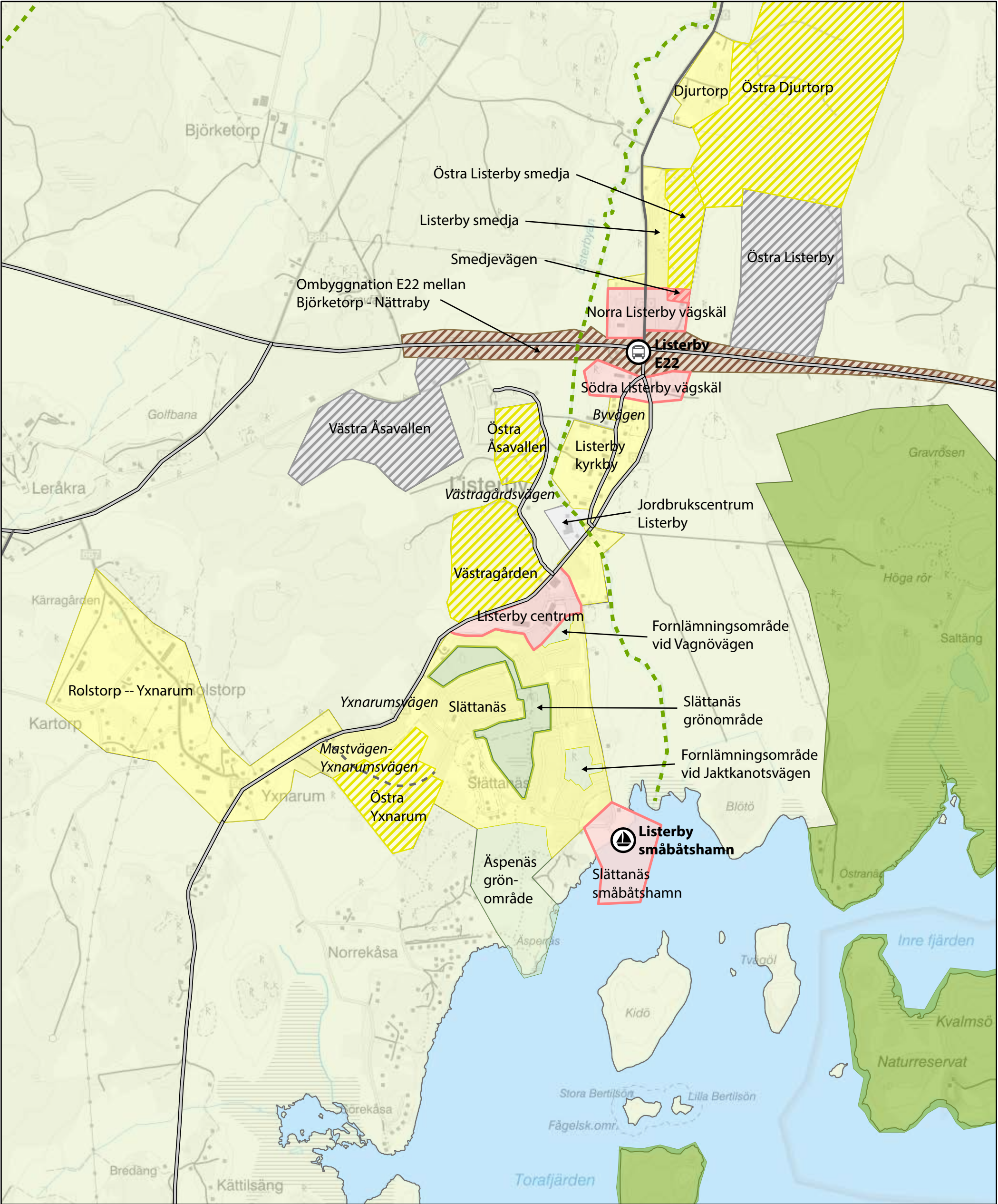
Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande		Användningstyp	Användningsstatus
Gökavik	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Humlaviken	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Lotsberget	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Saxemaranäs	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Sjöhaga	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Spjälkö	5.2.4		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.		Bostadsbebyggelse	Pågående
Spjälkö åkerlandskap	5.2.4	Närhet till fornlämningar och spår av tidigare bosättningar, naturvärden med bland annat långsamväxande ek, avenbok samt grov tall, delvis utsatt för skyfall.	Betesmark som omges av storvuxna ekar och hållmarksskog. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås som tillfälligt översvämningsområde. Vatten från närliggande områden med bebyggelse som påverkas av skyfall kan ledas till grönområd		Grönområde	Utvecklad
Norra Spjälkö	5.2.4		Funktionsblandad bebyggelse väster om Saxemara. Utredningsområde för reträtt av kustnära bebyggelse och verksamhet. Privat markägare.		Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Saxemara inre badplats	5.2.4	Naturvärden, omgivande	Grönområde. Viktig för allmänhetens tillträde.		Grönområde	Pågående
Östra Spjälkö	5.2.4	bebyggelsestruktur och karaktär.	Område för bostadsbebyggelse intill befintlig bebyggelse och infrastruktur. Privat markägande.		Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Dragsnäs	5.2.4	Angränsar strandskyddat område, naturvärden.	Område för bostadsbebyggelse intill befintlig bebyggelse och infrastruktur. Privat markägare.		Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Mellersta Spjälkö	5.2.4	Närhet till fornlämningar och spår av tidigare bosättningar, rekreationsvärden och naturvärden med bland annat långsamväxande ek och avenbok samt grov tall.	Område för sammanhängande bostadsbebyggelse angränsande till befintlig bebyggelse och infrastruktur. Privat markägande. De sydvästra delarna har rekreativa värden och ett rikt växt- och djurliv.		Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
H	5.2.4		Området utgör en viktigt siktlinje ned till Saxemaraviken och är en viktig landskapsbild. Området översvämmas vid skyfall och/eller havsnivåhöjning. Marken föreslås som tillfälligt översvämningsområde.		Natur- och kulturlandskap	Utvecklad
Saxemara uppställningsplats för husvagn och husbil	5.2.4	Havsnivåhöjningar, avtal för uppställning av husvagn eller husbil. Delar av området är detaljplanlagt.	Plats för uppställning av husvagn och husbil. Utveckling av besöksnäring. Kommunen är markägare.		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Saxemarabäcken	5.2.4		Trädkantat vattendrag i odlingslandskapet som bidrar till landskapsbilden. Området översvämmas vid skyfall och/eller havsnivåhöjningar. Marken föreslås som tillfälligt översvämningsområde.		Grönområde	Utvecklad
Saxemaranäs- Spjälkö åkerlandskap	5.2.4		Tätortsnära grönområde och åkerlandskap med rekreativa värden. Området översvämmas vid skyfall och/eller havsnivåhöjningar. Marken är lämpligt som tillfälligt översvämningsområde.		Grönområde	Utvecklad
Saxemara centrum	5.2.4	Befintlig genomfartstrafik och tillfartsvägar, påverkansområde för buller, havsnivåhöjning, omgivande bebyggelsestruktur och kulturmiljö. Delar av området är detaljplanlagt.	Utveckling av bebyggelse, service och besöksnäring i Saxemara centrum. Behov av säkra passager över Vierdsvägen. Privat markägare.		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Saxemaraviken	5.2.4	Kulturmiljövärden, föroreningar, strandskydd, grund havsvik, MKN vatten, stigande havsnivåer, ekologiskt känsligt område. Delar av området är detaljplanlagt. Riksintresse för högexploaterad kust och påverkansområde för buller och annan risk.	Utveckling av Saxemaraviken, Saxemara båtvarv och småbåtshamn. Klimatanpassning behöver utredas. Privat markägare		Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad

Saxemara småbåtshamn	5.2.4	Småbåtshamn	Sjöfart	Utvecklad
Vierysvägen genom Saxemara	5.2.4	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik
	5.2.4		Grön koppling mellan naturområden och Saxemaraviken.	Utvecklad Pågående
z			Grönt stråk och spridningsvägar med rekreationsmöjligheter. Längs kusten vid Saxemaranäs och Spjälkö finns ett grönt stråk av mindre skogsområden som skapar en övergång mellan Östersjön och Ronnebys kustskog. Allmänhetens tillträde är viktigt att bevara.	
	5.2.4		Grönområde	Pågående

Karta 5.2.5 Johannishus



Karta 5.2.5 Listerby



Vägtrafik, Utvecklad

Sjöfart, Utvecklad

Grönt stråk och spridningslänk, Pågående

Vägtrafik, Pågående

Vägtrafik, Utvecklad

Vägtrafik, Ändrad användning

Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad

Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning

Bostadsbebyggelse, Pågående

Bostadsbebyggelse, Ändrad användning

Verksamheter, Pågående

Verksamheter, Ändrad användning

Vägtrafik, Ändrad användning

Grönområde, Pågående

Grönområde, Utvecklad

Natur- och kulturlandskap, Pågående

Landsbygd, yta

Vatten, yta

0 0.3 0.6 1.2 km

1:30,000

Attribut tillhörande kartor 5.2.5

Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatus
Djurtorp	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Fornlämningsområde vid Jaktkanotsvägen	5.2.5		Mindre tätortsnära grönområde	Grönområde	Pågående
Fornlämningsområde vid Vagnövägen	5.2.5		Mindre tätortsnära grönområde med möjlighet för lek och rekreation	Grönområde	Pågående
Johannishus centrum	5.2.5	Genomfartstrafik och tillfartsvägar, trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Området är detaljplanlagt.	Bygata med möjligheter för service längs med Listerbyvägen och kring centrumfunktionerna vid dagligvaruhandeln. Kommunen äger del av marken. Trafikverket är väghållare.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Johannishus gamla station Jordbrukscentrum Listerby	5.2.5 5.2.5	Risk och buller från järnväg, ybehov för framtida stationsområde, översvämningsrisk och klimatanpassning för skyfall. Området är detaljplanlagt.	Funktionsblandad bebyggelse möjliggörs vid det gamla stationsområdet i Johannishus. Privat markägare. Trafikverket är väghållare. Område med pågående jordbruksverksamhet.	Funktionsblandad bebyggelse Verksamheter	Utvecklad Pågående
Listerby centrum	5.2.5	Trafik. Området är detaljplanlagt.	Område utpekat för fortsatt möjlighet för centrumutveckling, mötesplatser och service. Kommunen äger del av marken. Delar av marken är detaljplanerad.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Listerby kyrkby	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Listerby smedja	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Mark för att möjliggöra en eventuell framtida omdragning av järnvägsspår	5.2.5	Kultur-och naturmiljö, naturreservat, Natura 2000, översvämningsrisk och klimatanpassning vid skyfall, ekologiskt känsligt område. Privat markägare.	Yta för genare dragning av Blekinge kustbana. Fortsatt utredning krävs. Pågående och framtida markanvändning behöver harmonisera och beakta möjligheten för en eventuellt ny järnvägssträckning.	Järnväg	Ändrad användning
Norra Listerby vägskäl	5.2.5	Trafik, risk och buller från E22, rekreationsstråk, kulturmiljö. Området är delvis detaljplanlagt.	Funktionsblandad bebyggelse och i nära anslutning till befintlig centrumfunktion och knutpunkt för kollektivtrafik och på- och avfarter till E22. Kommunen äger delar av marken.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Ombyggnation E22 mellan Björketorp-Nättraby	5.2.5		Ombyggnad av E22 med bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper mellan Nättraby och Björketorp. Görs i Trafikverkets regi. Nya lokalgator för kollektivtrafik, men även gång- och cykeelförbindelse mellan Nättraby och Ronne	Vägrafik	Ändrad användning
Rolstorp-Yxnarum	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Rydsgården-Hansatorpsvägen	5.2.5		Tätortsnära naturområde med möjlighet för rekreation. Området fungerar även som spridningslänk genom Johannishus. Allmänhetens tillgänglighet är viktigt.	Grönområde	Pågående
Slättanäs	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Slättanäs grönområde	5.2.5	Rikssintresse för högexploaterad kust	Tätortsnära grönområde med lek-, idrotts- och rekreationsmöjligheter. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningsområde.	Grönområde	Utvecklad
Slättanäs småbåtshamn	5.2.5	Stigande havsnivåer, tillgänglighet, trafik, ekologiskt känsligt område, MKN vatten. Området är detaljplanlagt. Rikssintresse för friluftsliv, naturvård och högexploaterad kust.	Funktionsblandad bebyggelse i Slättanäs småbåtshamn befäster befintlig verksamhet och möjliggör för en utveckling av denna i harmoni med befintliga intressen. Klimatanpassning behöver utredas. Kommunen äger del av marken. Strandskyddet är upphävt inom detaljplanlagda delar.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Smedjevägen	5.2.5	Rekreation, buller från E22	Funktionsblandad bebyggelse med bostäder eller annan kompletterande funktion. Vidareutveckling av Listerby vägskäl. Privat markägare.	Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning

Södra Listerby vägskäl	5.2.5	Trafik, risk och buller från E22, rekreatiionsstråk, kulturmiljö. Området är delvis detaljplanlagt.	Funktionsblandad bebyggelse och i nära anslutning till befintlig centrumfunktion och knutpunkt för kollektivtrafik och på- och avfarter till E22. Kommunen äger delar av marken.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Tjustorp	5.2.5	Översvämningsrisk och klimatanpassning vid skyfall, risk och buller från järnväg, närhet till befintlig bostadsbebyggelse, eventuellt framtida omdragning av järnvägsspår.	Möjlighet för utveckling och nya verksamheter i anslutning till befintligt verksamhetsområde. Privat markägare.	Verksamheter	Utvecklad
Västra Johannishus	5.2.5	Ombyggnationen av E22, närhet till vattenskyddsområde, eventuella fornlämnningar, risk och buller från E22, trafik, närliggande och kommande bebyggelse.	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Västra Åsavallen	5.2.5	Rekreationsvärden, område som används av skolan, fornlämnningar, trafiksäkerhet och kapacitet, topografi, landskapskaraktär, kulturmiljö	Nytt verksamhetsområde med goda kommunikationer till E22. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Västragården	5.2.5		Bostadsbebyggelse på höjden i närhet av befintlig bebyggelse och centrumfunktioner vid skolan. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Äspenäs grönområde	5.2.5		Grönområde som hyser flera rekreativa värden såsom badplats, grillplats, vindskydd och leder. Området betas och sköts av intresseföreningar. Den kommunala badplatsen är en mötesplats under sommarhalvåret. Området är flackt och låglänt och påverkas av stigande havsnivåer	Grönområde	Pågående
Östra Djurtorp	5.2.5	Markavvattningsföretag, landskapsbild, identitet och dalgången, entrén till Johannishus, möjlighet till kollektivtrafik, möjlighet till tätortsnära rekreation.	Större område för varierande bostadsbebyggelse som övertid binder samman Johannishus och Listerby. Området kan även vara lämpligt för exempelvis skola eller vård- och omsorgsboende eller annan kompletterande service. Jordbruksmark tas i anspråk	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Östra Johannishus	5.2.5		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Östra Listerby	5.2.5	Höjdskillnader, Risk och buller från E22, Ombyggnation av E22.	Nytt verksamhetsområde i nära anslutning till E22. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Östra Listerby smedja	5.2.5	Kulturmiljö, buller, möjlig utveckling i Östra Djurtorp.	Bostadsbebyggelse med närhet till kommunikationer. Högre exploateringsgrad kan vara lämpligt. Inga kända naturvärden finns i området. Privat markägande.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Östra Yxnarum	5.2.5	Naturvärden, fornlämnningar, geotekniska förhållanden och rekreatiionsstråk. I opografi, toreningsverksamnet, trafiksäkerheten utmed Västragårdsvägen, landskapskaraktär, ny vägplan för E22, buller från E22, eventuella naturvärden, fornlämnningar.	Område för bostadsbebyggelse i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse. Ny blandad bebyggelse kan bidra till en sammanhängande orfsstruktur. Anslutning till Yxnarumsvägen behöver utredas. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsin	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Östra Åsavallen	5.2.5		Bostadsbebyggelse öster om fotbollsplanen. Bostadsbebyggelse på höjden med väganslutning från Västragårdsvägen. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Johannishus station	5.2.5		Bytespunkt för kollektivtrafik	Järnväg	Ändrad användning
Listerby E22	5.2.5		Bytespunkt för kollektivtrafik	Vägtrafik	Utvecklad
Listerby småbåtshamn	5.2.5		Småbåtshamn	Sjöfart	Utvecklad
Byvägen	5.2.5		Omvandling med gång- och cykelfrämjande åtgärder	Vägtrafik	Utvecklad
Johannishusvägen	5.2.5		Väg	Vägtrafik	Pågående
Listerbyvägen-Grevavägen	5.2.5	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur.	Utveckling av Listerbyvägen till "bygata" med säkrare gång och cykelmiljö. Kollektivtrafik ska vara fortsatt möjlighet	Vägtrafik	Utvecklad

Mastvägen- Yxnarumsvägen	5.2.5	Uttart och trafiksäkerhet vid Yxnarumsvägen, befintlig bebyggelse.	Med hänsyn till utökad bostadsbebyggelse i Östra Yxnarum behöver en ny vägkoppling mellan Yxnarumsvägen och Mastvägen utredas.	Vägtrafik	Ändrad användning
Västragårdsvägen	5.2.5	Ökad bostadsbebyggelse, framkomlighet för oskyddade trafikanter.	Västragårdsvägens kapacitet och trafiksäkerhet behöver utredas med hänsyn till föreslagen sammanhållen bostadsbebyggelse väster om denna samt ombyggnationen av E22.	Vägtrafik	Utvecklad
Yxnarumsvägen	5.2.5	Omgivande bebyggelsestruktur, kulturlandskap, trafiksäkerhet	Prioriterad vägsträcka med utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.	Vägtrafik	Utvecklad
å	5.2.5		Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden.	Grönområde	Pågående
å	5.2.5		Grönt stråk och spridningslänk		

Västra Hult

Klämnan

Häjan

Värendsvägen norr om Backaryd

Gamla Banvallen

Norra Backaryd

Västra Backaryd

Östra Backaryd

Riksväg 27 Backaryd

Värendsvägen i Backaryd

Backarydsskolan-Riksväg 27

Backaryd centrum

Södra Backaryd

Sydöstra Backaryd

Bäcksjögårde

Norra Ällsjön

Östra Årsjöstranden

Gamla sågverks-tomten

Hobyvägen norra

Hobyvägen södra

Hobyvägen - Möjlerydsvägen

Årsjön

Lilla Årsjömåla

Värmansmåla

Smedagyl

Aspelund

Smedamåla

Ekedal

Stora Mogyl

Kroksjön

Tuvögölen

Stora Ällsjön

Bäcksjögölen

Bäcksjön

Djupasjön

Viesjöglan

Viesjön

Barnagöl

Sjöhaga

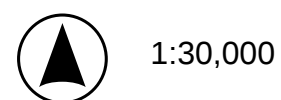
Åskan

Långby

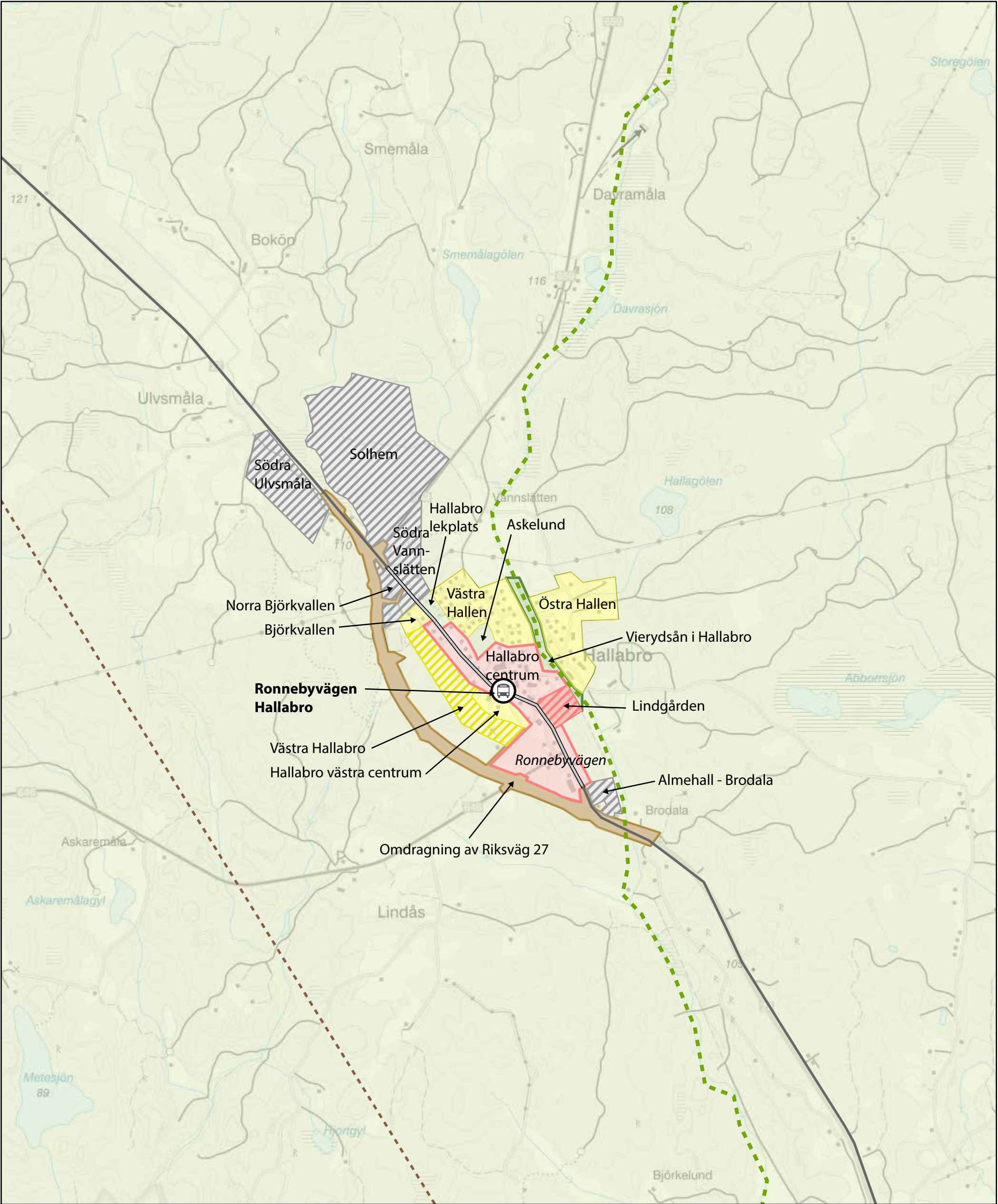
Vilavatten

Stora Ängsjön

Stockholm



Karta 5.2.6 Hallabro



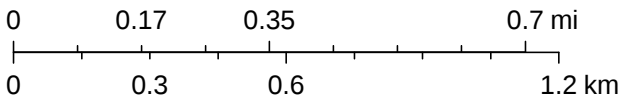
2025-04-01

- Vägtrafik, Utvecklad
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Järnväg, linje
- Järnväg, Ändrad användning
- Vägtrafik, linje
- Vägtrafik, Pågående
- Vägtrafik, Utvecklad

- Funktionsblandad bebyggelse, yta
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
- Bostadsbebyggelse, yta
- Bostadsbebyggelse, Pågående
- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning
- Verksamheter, yta
- Verksamheter, Ändrad användning

- Vägtrafik, yta
- Vägtrafik, Utvecklad
- Grönområde, yta
- Grönområde, Pågående
- Grönområde, Utvecklad
- Landsbygd, yta

1:30,000



Attribut tillhörande kartor 5.2.6

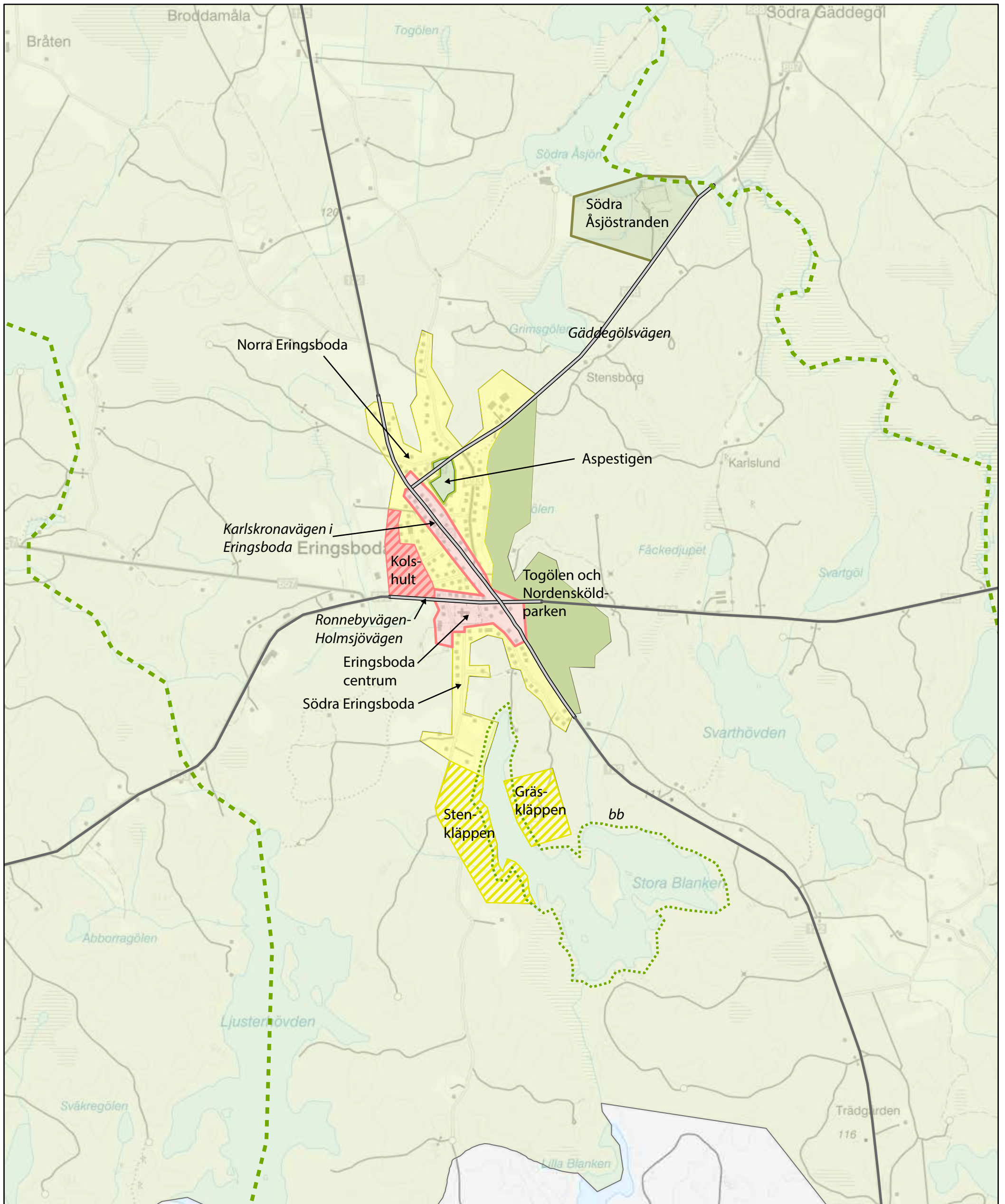
Namn	Omrade	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatu s
Björkvallen	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Hallabro västra centrum	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Norra Backaryd	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Västra Backaryd	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Västra Hallen	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Östra Backaryd	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Östra Hallen	5.2.6		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Västra Hallabro	5.2.6	Närhet till förbifart Hallabro, befintlig bebyggelsestruktur.	Bostadsbebyggelse i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse. Kommunen äger del av marken.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Hobyvägen norra	5.2.6	Topografi, angöring till området, trafiksäkerhet utmed Hobyvägen, befintligt skogsbruk, vattenskyddsområde.	Bostadsbebyggelse med utsikt över Årsjön. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Östra Årsjöstranden	5.2.6	Siktstråket från Hobyvägen mot sjön, trafiksäkerhet utmed Hobyvägen, närliggande bebyggelsestruktur, tillgänglighet till Årsjön, geoteknik och grundvatten, rekreation, landskapskaraktär, VA och avloppsreningsverk, närliggande vattenskyddsomr	Bostadsbebyggelse vid Årsjön. Trafiksäkerheten och tillgängligheten mellan Årsjön och Backaryd centrum för oskyddade trafikanter prioriteras. Jordbruksmark tas i anspråk för väsentligt samhällsintresse. Kommunen är markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Hobyvägen södra	5.2.6	Geoteknik och grundvatten, trafiksäkerhet utmed Hobyvägen, närliggande bebyggelsestruktur, vattenskyddsområde.	Förtätning av Backaryd. Kommunen är markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Almehall-Brodala	5.2.6	Trafik, geoteknik. Området är detaljplanlagt för bostäder.	Mark avsedd för verksamheter. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Norra Björkvallen Hallabro lekplats	5.2.6	Trafik, översvämnning vid skyfall, befintlig bostadsbebyggelse, vattendrag, högspänningsledning, närliggande vattenskyddsområde	Mark avsedd för verksamheter. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Askelund	5.2.6		Mindre tätortsnära grönområde	Grönområde	Pågående
			Mindre tätortsnära grönområde.	Grönområde	Pågående
Omdragning av Riksväg 27	5.2.6		Omdragning av riksväg 27. Görs i Trafikverkets regi.	Vägtrafik	Utvecklad
Vierysån i Hallabro	5.2.6	Tillgängligheten till ån, vattenskyddsområde	Tätortsnära grönområde längs med ån med lek- och rekreationsmöjligheter. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningsområde.	Grönområde	Utvecklad
Gamla sågverkstomten	5.2.6	Närliggande deponi och reningsverk, vattenskyddsområde, jordbruksblock	Tätortsnära grönområde med lek- och rekreationsmöjligheter. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningsområde. Påverkan från skyfall på vattenskyddsområde och deponi behöver studeras närmare	Grönområde	Utvecklad
Backarydsskolan-Riksväg 27	5.2.6		Tätortsnära grönområde. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningsområde.	Grönområde	Utvecklad
Norra Ällsjön	5.2.6		Tätortsnära grönområde. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås för framtida tillfälligt översvämningsområde.	Grönområde	Utvecklad

Bäckasjögärde	5.2.6	Topografi, entré Backaryd, landskapsbild, kultur- och naturvården, riksväg 27, led för farligt gods, säkra in- och utfarter, befintlig bebyggelse och aktivt skogsbruk, trafik till och inom området, ekologiskt känsligt område, ras och skred branter.	Utredningsområde för verksamheter vid riksväg 27. Ingår i förstudie om verksamheter. Omfattande VA-arbete krävs för kapacitet. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Sydöstra Backaryd	5.2.6	Topografi, riksväg 27, led för farligt gods, befintlig bebyggelse och skogsbruk, säkra in- och utfarter, verksamhetsområde på andra sidan nya riksväg 27.	Utredningsområde för verksamheter vid riksväg 27. Ingår i förstudie om verksamheter. Omfattande VA-arbete krävs för kapacitet. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Solhem	5.2.6	Aktivt skogsbruk, jakt, trafik, led för farligt gods, översvämnning vid skyfall, befintlig bostadsbebyggelse, vattendrag.	Utredningsområde för verksamheter. Ingår i förstudie om verksamheter. Privata markägare, mindre delar är kommunens mark.	Verksamheter	Ändrad användning
Södra Vannslätten	5.2.6	Skogsbruk, trafik, led för farligt gods, översvämnning vid skyfall, befintlig bostadsbebyggelse, vattendrag, högsämningsledning, närliggande vattenskyddsområde.	Utredningsområde för verksamheter. Kommunen är markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Södra Ulvsmåla	5.2.6	Skogsbruk, trafik, översvämnning vid skyfall, befintlig bostadsbebyggelse.	Utredningsområde för verksamheter. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
Backaryd centrum	5.2.6	Klimatanpassning vid skyfall, ortskaraktär, vattenskyddsområde.	Utveckling av funktionsblandad bebyggelse i centrala Backaryd. Omvandling av riksväg 27 och centrum till bygata och utveckling av centrum. Gång- och cykel längs med större vägar är viktigt. Trafikering av kollektivtrafik är prioriterat. Kommunen	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Hallabro centrum	5.2.6	Klimatanpassning vid skyfall, ortskaraktär, vattenskyddsområde	Utveckling av funktionsblandad bebyggelse i centrala Hallabro. Omvandling av riksväg 27 och centrum till bygata och utveckling av centrum. Gång- och cykel längs med större vägar är viktigt. Trafikering av kollektivtrafik är prioriterat. Kommunen	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Lindgården	5.2.6	Vienrydsån, klimatanpassning för skyfall	Utveckling av funktionsblandad bebyggelse som stärker och kompletterar bykärnan. Området är detaljplanelagt för bostäder. Privat markägare.	Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Södra Backaryd	5.2.6	Klimatanpassning för skyfall, entrén till Backaryd, omvandlingen av Värendsvägen till bygata, närliggande bebyggelse, verksamheter och skolverksamhet, närliggande vattenskyddsområde, raviner vid vatten.	Vidareutveckling av befintligt verksamhetsområde. Privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning

Riksväg 27 Backaryd	5.2.6	Bytespunkt för kollektivtrafik			
Ronnebyvägen Hallabro	5.2.6	Bytespunkt för kollektivtrafik			
Byvägen	5.2.5	Omvandling med gång- och cykelfrämjande åtgärder			
Johannishusvägen	5.2.5	Väg			
Listerbyvägen-Grevavägen	5.2.5	Utveckling av Listerbyvägen till "bygata" med säkrare gång och cykelmiljö. Kollektivtrafik ska vara fortsatt möjlig			
Mastvägen-Yxnarumsvägen	5.2.5	Med hänsyn till utökad bostadsbebyggelse i Östra Yxnarum behöver en ny vägkoppling mellan Yxnarumsvägen och Mastvägen utredas.			
Västragårdsvägen	5.2.5	Västragårdsvägens kapacitet och trafiksäkerhet behöver utredas med hänsyn till föreslagen sammanhållen bostadsbebyggelse väster om denna samt ombyggnationen av E22.			
Yxnarumsvägen	5.2.5	Prioriterad vägsträcka med utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.			

å	5.2.5	Grönt och rekreativt stråk samt spridningslänk mellan grönområden.	Grönområde	Pågående
å	5.2.5	Grönt stråk och spridningslänk		

Karta 5.2.7 Eringsboda



- | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| | Grönt och/eller rekreativt stråk,Pågående | | Bostadsbebyggelse,Pågående |
| | Grönt stråk och spridningslänk,Pågående | | Bostadsbebyggelse,Ändrad användning |
| | Vägtrafik,Pågående | | Grönområde,Utvecklad |
| | Vägtrafik,Utvecklad | | Friluftsliv och rekreation,Pågående |
| | Funktionsblandad bebyggelse,Utvecklad | | Friluftsliv och rekreation,Utvecklad |
| | Funktionsblandad bebyggelse,Ändrad användning | | Landsbygd, yta |

0 0.3 0.6 1.2 km

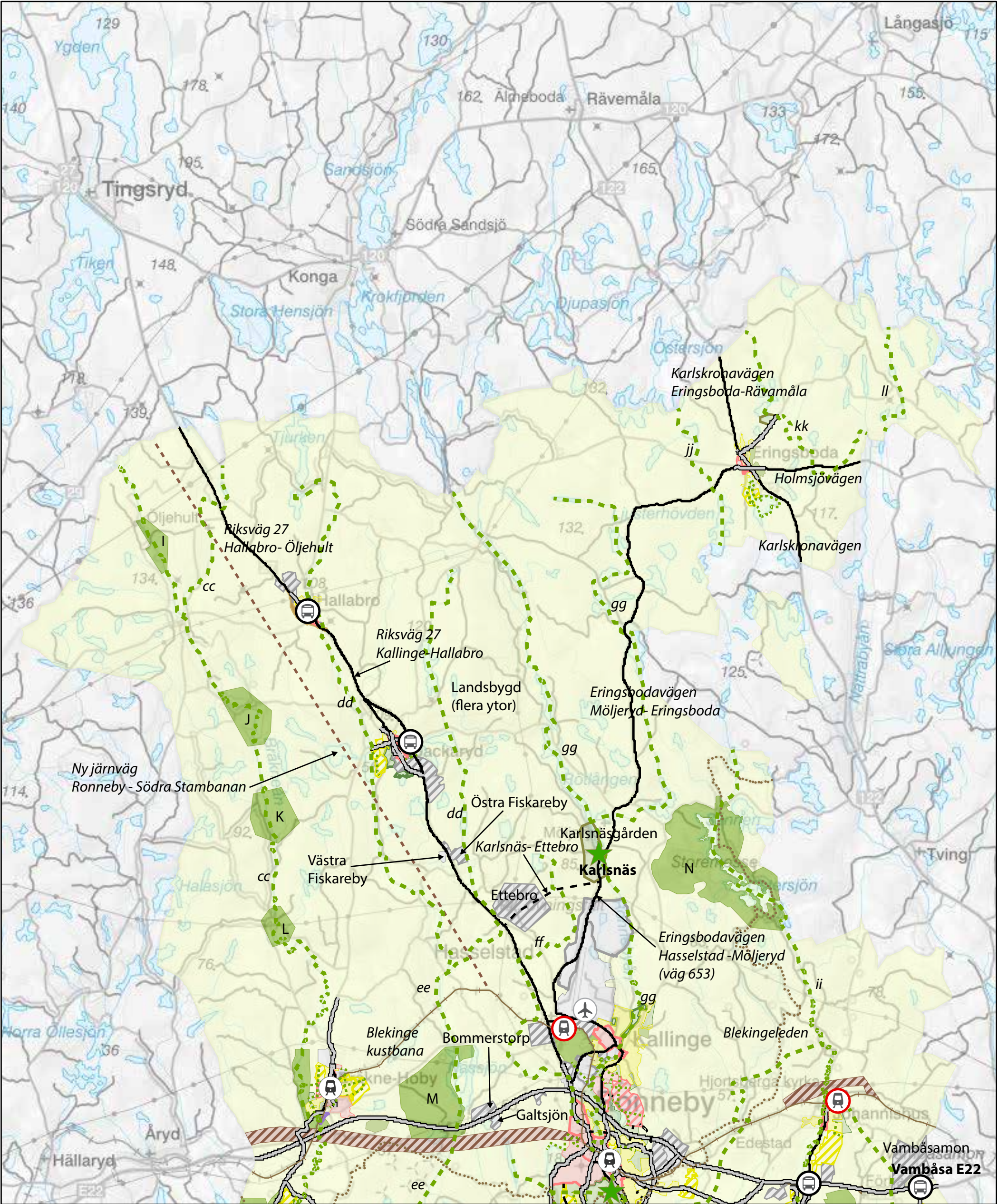


1:30,000

Attribut tillhörande karta 5.2.7

Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatus
Aspestigen	5.2.7	Översvämning vid skyfall, planlagt för bostäder.	Grönområde som översvämmas vid skyfall, ej lämpligt för bebyggelse. Marken pekas ut som grönområde för att fortsatt kunna översvämmas. Vid skyfall kan vatten från närliggande områden ledas till grönområdet där det fördröjs.	Grönområde	Utvecklad
Eringsboda centrum	5.2.7	Klimatanpassning vid skyfall, ortskaraktär, vattenskyddsområde, fornlämnningar, området är detaljplanlagt.	Utveckling av funktionsblandad bebyggelse i centrala Eringsboda. Möjlighet till utökad service, verksamheter och bostadsbebyggelse. Prioriterat stråk med trygga passager och gång- och cykelstråk utmed väg 122, Ronnebyvägen och Holmsjövägen för	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Gräskläppen	5.2.7	MKN för vatten, vattenförsörjning, rekreation och allmänhetens tillgänglighet till Stora Blanken	Bebyggelseutveckling i strandnära läge i LIS-område. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Kolshult	5.2.7	Utsikt över landskapet, fornlämnningar, jordbruksmark, delar av området är detaljplanlagt.	Funktionsblandad bebyggelse i anslutning till befintlig bebyggelsestruktur. Privat markägare	Funktionsblandad bebyggelse	Ändrad användning
Norra Eringsboda	5.2.7	MKN för vatten, vattenförsörjning, rekreation och allmänhetens tillgänglighet till Stora Blanken	Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Stenkläppen	5.2.7		Bebyggelseutveckling i strandnära läge i LIS-område. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Södra Eringsboda	5.2.7		Bebyggelse som huvudsakligen består av bostadsbebyggelse, men där en eller ett fåtal servicefunktioner kan förekomma.	Bostadsbebyggelse	Pågående
Södra Åsjostranden	5.2.7	Strandskydd, trafik, tillgänglighet till fotbollsplan och Eringsboda Brunn, vattendrag, MKN för vatten	Utveckling av rekreationsområde och friluftsvärden. Privat markägare.	Friluftsliv och rekreation	Utvecklad
Togölen och Nordensköldparken	5.2.7		Tätortsnära rekreationsområde. Utveckling för friluftsliv och besöksnäring. Privat markägare. Området översvämmas vid skyfall. Marken föreslås som tillfälligt översvämningsområde.	Friluftsliv och rekreation	Pågående
bb	5.2.7		Grönt stråk och spridningslänk längs med Stora Blanken. I samband med exploatering av bostadsområden finns möjlighet att öka tillgängligheten till strandkanten och berika möjligheten för tätortsnära rekreation.	Grönområde	Pågående
Gäddegölsvägen	5.2.7	Översvämning vid skyfall, tillgänglighet för gång- och cykel	Prioriterat stråk för gång och cykel samt trygga passager. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Karlskronavägen i Eringsboda	5.2.7	Tillgänglighet för gång- och cykel, området är detaljplanlagt	Prioriterat stråk för gång och cykel samt trygga passager. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Ronnebyvägen-Holmsjövägen	5.2.7	Tillgänglighet för gång- och cykel.	Prioriterat stråk för gång och cykel samt trygga passager. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad

Karta 5.2.8 Landsbygden



2025-10-16

- Vägtrafik, Utvecklad

Järnväg, punkt

Järnväg, Pågående

Järnväg, Ändrad användning

Luftfart, Pågående

Friluftsliv och rekreation, Utvecklad

Grönområde, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Pågående

Friluftsliv och rekreation, Pågående

Järnväg, Pågående

Järnväg, Ändrad användning

Vägtrafik, linje

Pågående

Utvecklad

Ändrad användning

Funktionsblandad bebyggelse, yta

Funktionsblandad bebyggelse, Pågående

Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad

Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning

Verksamheter, yta

Verksamheter, Pågående

Verksamheter, Utvecklad

Verksamheter, Ändrad användning

Järnväg, Ändrad användning

Vägtrafik, yta

Vägtrafik, Utvecklad
- Vägtrafik, Ändrad användning

Teknisk infrastruktur, Utvecklad

Grönområde, yta

Grönområde, Pågående

Grönområde, Utvecklad

Friluftsliv och rekreation, yta

Friluftsliv och rekreation, Pågående

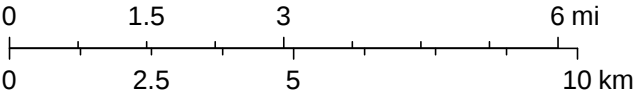
Friluftsliv och rekreation, Utvecklad

Natur och kulturlandskap, yta

Natur- och kulturlandskap, Pågående

Landsbygd, yta

1:240,000

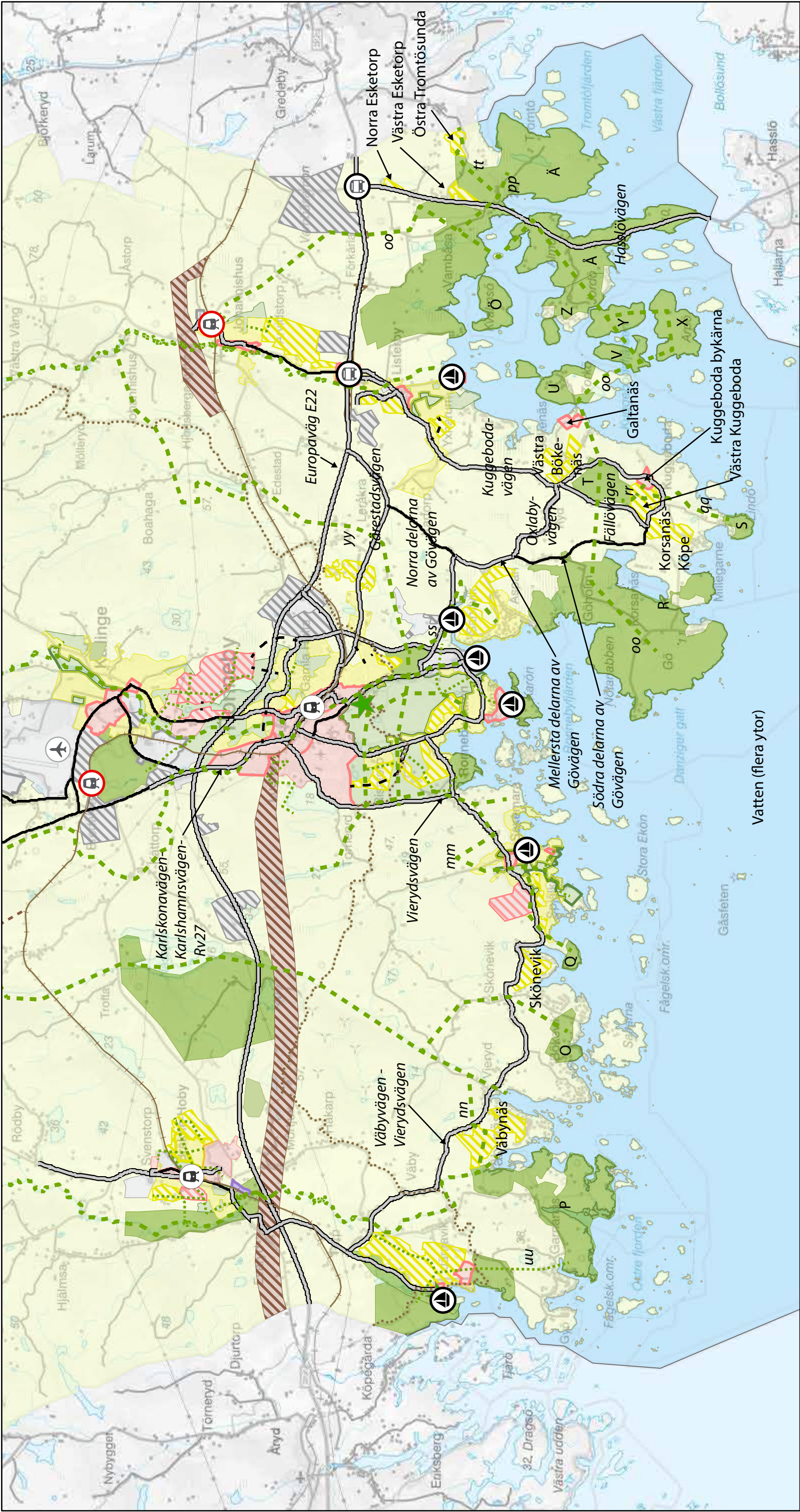


Attribut tillhörande karta 5.2.8

Namn	Omrade	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatus
Bommerstorp	5.2.8	Påverkansområde buller, kuperad terräng, ras och skred branter. Inga påtagliga naturvärden. Ekologiskt känsligt område. Skyddsavstånd till luftburen ledning, samråd med nätagare behövs i senare skeden.	Område för verksamheter. Strategiskt beläget med goda kommunikationer med på- och avfarter till E22. Ingår i förstudie om verksamheter. Trafikverket äger delar av marken, övrig mark privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
		Naturvärden, påverkansområde för buller, aktivt skogsbruk och jordbruk, landskapsbild och kulturmiljöer. Trafiksituation, led för farligt gods, säkerhetsavstånd till luftledning. Närhet till Natura 2000-område, gammal färdväg och vattenskyddsområdesföreskrifter för Karlsnås.	Utredningsområde för verksamheter. Området är beläget inom påverkansområde för buller och annan risk vilket kan påverka vilken verksamhetstyp som är möjlig. Omfattande VA-arbete krävs för kapacitet. En alternativ vägsträckning av väg 653	Verksamheter	Ändrad användning
		Närhet till E22, påverkansområde för buller,ras och skred branter, utpekad som LIS-område. Delar är ekologiskt känsligt område.	Område för verksamheter. Strategiskt beläget för energiproduktion. Goda kommunikationer med på- och avfarter till E22. Ingår i förstudie om verksamheter. Trafikverket och kommunen äger delar av marken, övrig mark privat markägare.	Verksamheter	Ändrad användning
I	5.2.8		Viktigt referensområde för ädellövskogssystem. Intressant odlingslandskap som bör hållas öppet.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
J	5.2.8		Madlandskap med variation med såväl vildmark som utgräplat småskaligt odlingslandskap. Tematiskt ritat.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
K	5.2.8		Madlandskap med variation med såväl vildmark som utgräplat småskaligt odlingslandskap. Tematiskt ritat.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Karlsnäsgården	5.2.8		Område för friluftsliv som erbjuder en variation av aktiviteter och tillhörande service.	Friluftsliv och rekreation	Utvecklad
L	5.2.8		Madlandskap med variation med såväl vildmark som utgräplat småskaligt odlingslandskap. Tematiskt ritat.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Landsbygd (flera ytor)	5.2.8		Områden med mindre samhällen och/eller spridd bebyggelse där landskapet präglas av till exempel jordbruk, skogsbruk och/eller fiske.	Landsbygd	Pågående
M	5.2.8	Riksintresse för kulturmiljövård, fornlämningar, ny vägplan för E22, eventuellt höga naturvärden, närliggande naturreservat, insatslid för räddningstjänst, befintlig bergtäkt, betongtillverkning och återvinningsverksamhet, ras och skred branter.	Flera sammanhängande värdekärnor i anslutning till Nässjön. Höga naturvärden kopplade till ädellövskog och odlingsbygd. Fragmenterade till viss del av E22.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
N	5.2.8		Flera värdekärnor för grönsstruktur och spridningslänkar finns i anslutning till Listersjöarna. Balansen mellan bevarande och utveckling av fruktslivet samt befintliga naturvärden och skogsbruket är av vikt att värna. Allmänhetens tillträde	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Vambåsamon	5.2.8		Område för verksamheter i anslutning till ny trafikplats Vambåsa. I området bedrivs en bergtäkt vilket innebär att skyddsavstånd och eventuellt ny verksamhet behöver harmoniera och inte försvåra för tillståndsgiven verksamhet. Strategiskt bel	Verksamheter	Ändrad användning
Västra Fiskareby	5.2.8		Område med verksamheter, handel och/eller industri	Verksamheter	Pågående
Östra Fiskareby	5.2.8	Befintliga verksamheter, buller och avstånd Rv 27, potentiellt värdefulla brynmiljöer, kulturmiljölämningar. Omfattande VA-arbete krävs för kapacitet, raviner vid vatten.	Området utmed Rv 27 pekas ut för verksamheter. Området är beläget intill befintligt verksamhetsområde och solcellspark. Privat markägande.	Verksamheter	Ändrad användning

Karlsnäs Vambåsa E22	5.2.8 5.2.8	Värdekärna för friluftsliv som erbjuder en variation av aktiviteter och tillhörande service. Bytespunkt för kollektivtrafik	Friluftsliv och rekrea Utvecklad	
			Vägtrafik	Utvecklad
Blekinge kustbana	5.2.8	Klimatanpassning behöver utredas.	Järnväg	Pågående
Blekingeleden	5.2.8	Vandringsled	Friluftsliv och rekreation	Pågående
cc	5.2.8	Bräkneån är känd för sin obrutna höga landskapskvalité och är ett viktigt spridningsstråk med högra natur-, rekreation- och friluftsvården.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
dd	5.2.8	Del av Vierysån och spridningsstråk genom landskapet .	Natur- och kulturlandskap	Pågående
ee Eringsbodavägen Hasselsstad-Möljeryd (väg 653)	5.2.8	Grön spridningsväg på landsbygderna mellan flera värdekärnor i lövskog. Del av Vierysån som rinner från Tingsryd genom Ronneby kommun.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Eringsbodavägen Möljeryd- Eringsboda	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
ff	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
gg	5.2.8	Del av Sörbybäcken. Den trädkantade bäcken har ett biologiskt värde för fiskar som behöver skuggade vattendrag vid lek och som ledande landskapselement.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
hh	5.2.8	Ronnebyån bidrar med många ekosystemtjänster både för djur, växter, människor. Den utgör en livsnerv som sträcker sig genom kulturhistorien såväl som natur- och stadslandskap. Höga flöden i ån och havsnivåhöjningar kan översvämma omgivningarna.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Holmsjövägen	5.2.8	Listerbyån utgör ett viktigt grönt stråk i landskapet och utgör en spridningslänk från Tingsryds kommun, nordöstra kommundelen, genom Karlskrona kommun och Listersjöarna till kusten.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
jj Karlskronavägen Karlskronavägen Eringsboda-Råvemåla	5.2.8 5.2.8 5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
kk	5.2.8	Listerbyån utgör ett viktigt grönt stråk i landskapet och utgör en spridningslänk från Tingsryds kommun, genom den nordöstra kommundelen, genom Karlskrona kommun och Listersjöarna till kusten.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
Karlsnäs-Ettebro	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
	5.2.8	Naturvärden, privata markägare, Försvarsmaktens intressen.	Vägtrafik	Ändrad användning
kk	5.2.8	Del av Nättrabyån och spridningslänk genom landskapet från Tingsryd kommun i norr, genom de nordöstra kommundelarna och fortsätter därefter söderut in i Karlskrona kommun.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
ll Ny järnväg Ronneby - Södra stambanan Riksväg 27 Hallabro- Öljehult	5.2.8 5.2.8 5.2.8	Del av Nättrabyån och spridningslänk genom landskapet från Tingsryd kommun i norr, genom de nordöstra kommundelarna och fortsätter därefter söderut in i Karlskrona kommun. En ny järnväg som kopplar ihop Ronneby med stambanan pekas ut och bidrar till en stärkt koppling mot Växjö, Alvesta och norrut mot Stockholm	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Riksväg 27 Kallinge- Hallabro	5.2.8	Behöver utredas ytterligare	Järnväg	Ändrad användning
	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående
	5.2.8	Väg	Vägtrafik	Pågående

5.2.9 Kust och skärgård



2025-10-16

- Vägtrafik, Utvecklad
- Sjöfart, Utvecklad
- Järnväg, Punkt
- Järnväg, Pågående
- Järnväg, Ändrad användning
- Luftfart, Pågående

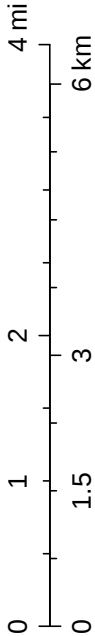
- Fritidsliv och rekreation, Utvecklad
- Grönområde, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Fritidsliv och rekreation, Pågående
- Järnväg, linje
- Järnväg, Pågående
- Järnväg, Ändrad användning
- Luftfart, linje

- Utvecklad
- Ändrad användning
- Funktionsblandad bebyggelse, yta
- Funktionsblandad bebyggelse, Pågående
- Funktionsblandad bebyggelse, Utvecklad
- Funktionsblandad bebyggelse, Ändrad användning
- Bostadsbebyggelse, yta
- Bostadsbebyggelse, Pågående
- Bostadsbebyggelse, Utvecklad

- Bostadsbebyggelse, Ändrad användning
- Verksamheter, yta
- Verksamheter, Pågående
- Verksamheter, Utvecklad
- Verksamheter, Ändrad användning
- Järnväg, Ändrad användning
- Vägtrafik, yta
- Vägtrafik, Ändrad användning
- Teknisk infrastruktur, Utvecklad

- Grönområde, yta
- Grönområde, Pågående
- Grönområde, Utvecklad
- Fritidsliv och rekreation, yta
- Fritidsliv och rekreation, Pågående
- Natur och kulturlandskap, yta
- Natur- och kulturlandskap, Pågående
- Natur- och kulturlandskap, Utvecklad
- Landsbyggd, yta
- Vatten, yta

1:150,000



Attribut tillhörande karta 5.2.9

Namn	Område	Hansyn	Stallningstagande	Användningstyp	Användningsstatu s
		Riksintresse för friluftsliv och högexploaterad kust. Befintlig bebyggelsestruktur och allmänhetens tillträde fortsatta tillträde. Funktioner här kan tillåtas att översvämmas eller över tid kunna flyttas när havsnivåerna stiger. Företsättningar för kommunalt VA behöver utredas. Delar av området är detaljplanlagt.	Utveckling av camping, service och besöksnäring i harmoni med befintliga intressen. Klimatanpassning behöver utredas. Privat markägare.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Galtanäs	5.2.9				
		Omgivande bebyggelsestruktur och omgivande kulturlandskap, jordbruksmark, havsnivåhöjning i närheten.	Bostadsbebyggelse sydost om Korsanäs. Tillkommande bostadsbebyggelse stärker möjligheten till utökad service och kollektivtrafik i Kuggeboda, Korsanäs och Bökenäs. Det natursköna området skapar förutsättningar för en attraktiv boendemiljö i	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Korsanäs-Köpe	5.2.9				
		Ortens bebyggelsestruktur och omgivande kultur- och jordbrukslandskap	Utvecklad funktionsblandad bebyggelse, service och besöksnäring.	Funktionsblandad bebyggelse	Utvecklad
Kuggeboda bykärna	5.2.9				
		Närhet till aktivt jordbrukslandskap, riksintresse för kulturmiljövård, fornlämnningar, naturvärden, angränsande riksintresse för högexploaterad kust.	Bostadsbebyggelse i natursköna landskap nära skärgården och populära naturområden med goda kommunikationer till Ronneby tätort och Karlskrona. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Norra Esketorp	5.2.9				
O	5.2.9		Kustnära värdekärna med mestadels lövskog.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
		Kustnära större värdekärna med mestadels lövskog, men med varierande biotoper. Ett sammanhängande område med hög biologisk mångfald skapar ett robustare system mot exempelvis klimafförändringar. Allmänhetens tillträde är viktigt.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
P	5.2.9				
		Kustnära värdekärna med mestadels lövskog.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
Q	5.2.9		Stora delar av Gö-halvön och Milligarne har värden för den biologiska mångfalden och flertalet större värdekärnor för lövskog.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
R	5.2.9				
		Värdekärna för gröonstrukturen i kustmiljö.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
S	5.2.9				
		Naturvärden, förutsättningar för kommunalt VA behöver utredas, angränsar ekologiskt känsligt område, strandskydd, befintlig bebyggelse, topografi, friluftslivets värden, stigande havsnivåer och klimatanpassningsmöjligheter för befintlig bebyg	Område för bostadsbebyggelse i naturskönt läge. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Skönevik	5.2.9				
T	5.2.9		Större värdekärna för lövskog.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
		Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växarter.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
U	5.2.9				
		Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växarter.		Natur- och kulturlandskap	Pågående
V	5.2.9		Öppet vatten. Inslag av verksamheter och anläggningar kan förekomma.	Vatten	Pågående
Vatten (flera ytor)	5.2.9				
		Skyddade arter, avrinningsområde Bråneån, friluftsliv, området angränsar till strandskydd samt ett nyckelbiotopsområde.	Område för bostadsbebyggelse i naturskönt läge. Privat markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning
Väbynäs	5.2.9				

	Kuperad terräng, naturvärden, närhet till aktivt jordbruk och gårdscentrum, kulturmiljö, förutsättningar för kommunalt VA behövs utredas, kulturhistorisk lämning.				
Västra Bökenäs	5.2.9	Bostadsbebyggelse i Västra Bökenäs med förutsättningar för attraktiv bebyggelsemiljö i nära anslutning till havet. Både privat och kommunal markägare.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning	
Västra Esketorp	5.2.9	Sammanhängande bostadsbebyggelse i natursköna landskap nära skärgården och populära naturområden med goda kommunikationer till Ronneby tätort och Karlskrona. Privat markägande.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning	
Västra Kuggeboda	5.2.9	Sammanhängande bostadsbebyggelse väster om Kuggeboda bykärna med förutsättningar för attraktiv bebyggelsemiljö i nära anslutning till havet. Möjligt reträttområde då stora delar av befintlig bebyggelse i närliggande kustområde påverkas av	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning	
X	5.2.9	Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växtarter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Y	5.2.9	Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växtarter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Z	5.2.9	Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växtarter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Å	5.2.9	Större värdekärna med mestadels lövskog, men med varierande biotoper. Ett sammanhängande område med hög biologisk mångfald skapar ett robustare system mot exempelvis klimatförändringar. Friluftslivet i området är stort. Allmänhetens tillträ	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Ä	5.2.9	Flera sammanhängande värdekärnor för djur och växter. De stora sammanhängande grönområdena i kustmiljön har stora värden särskilt då de inte fragmenterats av många bostadsområden. Friluftslivet i området är stort. Allmänhetens tillträde	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Ö	5.2.9	Öarna i skärgården har unika miljöer som skiljer sig från kustlandskapet och utgör viktiga värdekärnor för många djur och växtarter.	Natur- och kulturlandskap	Pågående	
Östra Tromtesunda	5.2.9	Riksbiblioteket för kulturmiljövård, fornlämnningar, naturvärden, Försvarsmaktens påverkansområde, riksbiblioteket för högeexploaterad kust, angränsande riksbiblioteket för naturvård, enskilt VA.	Bostadsbebyggelse	Ändrad användning	

Europaväg E22	5.2.9	Ny vägplan mellan Nättraby-Björketorp.	Motorvägsutbyggnad av E22. Görs i Trafikverkets regi. Ny vägplan mellan Nättraby-Björketorp.	Vägrafik	Utvecklad
Fällövägen	5.2.9	Bristande trafiksäkerhet, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Prioriterad vägsträcka utan påverkan av havsnivåhöjning. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Gärestadsvägen	5.2.9	Trafik, befintlig bebyggelsestruktur. Omgivande naturvärden och kulturlandskap.	Omvandling med gång- och cykelbelysning. Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Hasslövägen	5.2.9	Trafik, kollektivtrafik, befintlig bebyggelsestruktur.	Utvecklat gång och cykelstråk samt kollektivtrafik	Vägrafik	Utvecklad
Karlshamnsvägen-Rv27	5.2.9	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Prioriterad vägsträcka med utvecklad gång och cykel, begränsat behov av klimatanpassning. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Kuggebodavägen	5.2.9	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
Mellersta delarna av Gövägen	5.2.9	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
mm	5.2.9	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
nn	5.2.9	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Norra delarna av Gövägen	5.2.9	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Grönt stråk och spridningsväg mellan värdekärnor och tätortsnära grönområden.	Vägrafik	Pågående

oo	5.2.9	Grön spridningsväg från kustlandskapet in mot de mer tätbevuxna skogarna.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Oxlabyvägen		Bristande trafiksäkerhet, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap		
pp	5.2.9	Prioriterad vägsträcka utan påverkan av havsnivåhöjning. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
qq	5.2.9	Grön koppling i kustlandskapet där det finns många värdekärnor i kustnära lövskogar.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
rr	5.2.9	Grön spridningskorridor genom kustmiljön i Kuggeboda.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
ss	5.2.9	Spridningsväg mellan värdekärnor för djur och växter i kustlandskapet.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
	5.2.9	Grönt stråk och spridningslänk.		
Södra delarna av Gövägen	5.2.9	Stora insatser krävs för att klimatanpassa vägsträckan. Alternativa vägar finns och kan utvecklas för att tillse tillfart.		
tt	5.2.9	Väg. Vägsträckan påverkas i stor utsträckning av havsnivåhöjning. Alternativa vägar till Kuggeboda och Korsanäs finns och bör utvecklas. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Pågående
uu	5.2.9	Grön spridningskorridor som fortsätter över kommungränsen.	Natur- och kulturlandskap	Pågående
Vierysvägen	5.2.9	Grönt stråk och spridningslänk.		
	5.2.9	Väg. Klimatanpassning behövs.	Vägrafik	Utvecklad
Väbyvägen-Vierysvägen	5.2.9	Havsnivåhöjningar, omgivande bebyggelsestruktur och kulturlandskap.		
	5.2.9	Prioriterad vägsträcka för klimatanpassning och utvecklad gång och cykel. Trafikverket är väghållare.	Vägrafik	Utvecklad
yy	5.2.9	Grön spridningsväg via många värdekärnor i naturen på landsbygderna	Natur- och kulturlandskap	Pågående